

12 / 2024 - 1 / 2025

# yacht



XXXI. ročník  
119 Kč / 5,99 €

ZÁVODY

## 28. Česká námořní rallye

SPECIÁL

Charter 2025  
DOVOLENÁ NA LODI

14 | MOTOROVÉ JACHTY

**Beneteau  
Swift Trawler 54**

54 | PLAVBA

**Nová Kaledonie  
Přístav Nouméa**

# ALPINE





MODEL : A110 R  
ALUMINIUM (96%)  
HMOTNOST : 1 082 KG  
VÝKON : 300K/221 KW  
ZRYCHLENÍ : 3,9 S

# A110

VZRUŠENÍ  
V KAŽDÉ ZATÁČCE



## NAVRŽENO PRO VÝKON, STVOŘENO PRO ZÁŽITEK ALPINE A110 NYNÍ OD 1 600 000 Kč

Alpine A110: komb. spotřeba 6,7 l / 100 km, komb. emise CO<sub>2</sub> 152 - 153 g/km. Uvedené spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou změněny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Vyobrazení vozu je ilustrativní. Více informací na [www.alpinecars.cz](http://www.alpinecars.cz)  

**Alpine Store Brno**  
OPPORTUNITY s.r.o. - Sedláčkova 10  
628 00 Brno - Líšeň - Mob: +420 602 595 449  
[www.alpinecentrebrno.cz](http://www.alpinecentrebrno.cz)

**Alpine Store Praha**  
PYRAMIDA Průhonice s.r.o. - U Pyramidy 721  
252 43 Průhonice - Mob: +420 722 993 441  
[www.alpinecentrum.cz](http://www.alpinecentrum.cz)

PRESTIGE F5.7  
SAVOR A NEW ALLURE



OFFICIAL PREMIERE AT THE 2024 CANNES YACHTING FESTIVAL

- M-Line/ M48 - M8
- X-Line/ X60 - X70
- ▶ F-Line/ 420 - 460 - 520 - 590 - 690 - F4.9 - **NEW F5.7**
- S-Line/ 420S - 460S - 520S

[www.prestige-yachts.com](http://www.prestige-yachts.com)  
[www.milyo-yachts.com](http://www.milyo-yachts.com)



**PRESTIGE®**

Milí čtenáři,

právě držíte v ruce letošní poslední vydání, které je zároveň prvním vydáním roku 2025. Pokud se vám zdá časopis jiný než doposud, tak máte pravdu. Od tohoto vydání nahradila lesklou křídou matná na obálce stejně jako uvnitř časopisu. Doufám, že se vám tato změna bude líbit, stejně jako se líbí nám.

Součástí zimního dvojčísla je ročenka Dovolena na lodi 2025, kterou najdete uvnitř časopisu, začíná na straně 67. Zařazujeme ji do tohoto dvojčísla proto, že právě během zimních měsíců řada z vás vybírá charterovou agenturu, od které si půjčí loď na příští sezonu, a také zvažujete, do jaké destinace se vydáte a odkud vyplujete. Právě v tom vám toto speciální vydání může pomoci.

Letošní podzimní sezona byla bohatá na jachtařské události všech úrovní. Jen co skončil Pohár Ameriky v Barceloně, odstartoval závod osamělých mořeplavců kolem světa Vendée Globe z francouzského Les Sables d'Olonne a konaly se rovněž amatérské jachtařské regaty a výstava lodí v Chorvatsku. O tom všem na následujících stránkách informujeme.

Nechybí samozřejmě testy lodí. Během podzimu jsme měli příležitost strávit na palubách různě dlouhých lodí docela dost času a jsme rádi, že vám je můžeme představit. Každá z testovaných lodí měla něco do sebe a stojí za to se o nich dozvědět více. Z motorových člunů na mne největší dojem udělal Zodiac X10CC, který vlastně ani není plnohodnotným nafukovacím člunem, a zaujal mne tím, jak brilantně zvládá jízdu na velkých vlnách.

Druhým překvapením byl Marex 310 Sun Cruiser, který má za sebou dvě dlouhé a náročné sezony v Chorvatsku. Proto test najdete až na konci časopisu. Nicméně ty dvě sezony na lodi nezanechaly žádné následky a loď je v nejlepší kondici.

V testu jsme tentokrát měli jedinou plachetnici. Jeanneau SO 440 v majitelské verzi byla vybavena řadou prvků, které známe z motorových jachet.

Na konci roku se kromě čtení Yachtu a přípravy na další sezonu můžete věnovat sledování závodu Vendée Globe a na přelomu roku se pojede legendární regata Sydney – Hobart. Do kalendáře si také můžete poznamenat termín lednové výstavy BOOT v Düsseldorfu.

Dovolte mi, abych vám na konci roku poděkoval za vaši přízeň, za to, že nás čtete, a za to, že si Yacht kupujete. Bez toho bychom vycházet nemohli.

**Daniel Guryča**  
vydavatel



Foto Vendée Globe, James Tomlinson



PDF verze k dispozici na [www.yacht.cz](http://www.yacht.cz)



FACEBOOK INSTAGRAM

Aktuální průběh závodu Vendée Globe je možné sledovat na [www.vendeeglobe.org](http://www.vendeeglobe.org).

# Navetta 75



 **ABSOLUTE**<sup>®</sup>  
absoluteyachts.com





## **42 | JEANNEAU SUN ODYSSEY 440 – VÍCE NEŽ POVEDENÝ CRUISER**

Řada Sun Odyssey od společnosti Jeanneau tvoří již několik desetiletí základ identity této značky. Rádi jsme přijali pozvání od bratislavské společnosti IMIDJEX na testování této plachetnice na Jadran, kde má firma zázemí v marině Borik u Zadaru. Test najdete na straně 34.

### **NOVÉ LODĚ**

- 10** PIRELLI 50
- 11** AQUADOR 400 HT
- 11** TRIDENT 530 SPORT
- 12** SOLARIS 55

### **MOTOROVÉ ČLUNY**

- 14** BENETEAU SWIFT TRAWLER 54
- 22** DRACAN 42
- 26** ZODIAC X10 CC
- 32** CORSIVA 605 NEW AGE
- 124** MAREX 310 SUN CRUISER

### **PLACHETNICE, KATAMARANY**

- 42** JEANNEAU SUN ODYSSEY 440
- 48** HH44

### **PLAVBY**

- 54** NOVÁ KALEDONIE 3/4
- 60** BEETLE BUS – NA VÝCHOD OD LABE
- 114** SE SNĚHURKOU KOLEM SVĚTA – TAHITI

### **CHARTER**

- 69** OHLÉDNUTÍ ZA SEZONOU 2024

- 76** DOKONALÝ CHARTER S MENNYACHT
- 78** POJIŠTĚNÍ STORNA OD YACHT-POOL
- 79** BIOGRAD BOAT SHOW
- 80** TÝDEN NA VLNÁCH THAJSKA
- 85** TIPY PRO CHARTER OD HELLY HANSEN
- 86** FRANCOUZSKÁ POLYNÉSIE
- 92** 32. SEAWOLFCUP
- 96** KURZY / ŠKOLICÍ STŘEDISKA
- 97** SMLUVNÍ PODMÍNKY PRONÁJMU LODÍ

GALEON

# GALEON 560 FLY

Luxus s inovacemi



  
**AVENTURA**  
BOATS

Exkluzivní prodejce:

**AVENTURA BOATS**

office@aventuraboats.cz | office@aventuraboats.sk  
+420 723 718 004 | +421 949 626 307  
www.aventuraboats.cz | www.aventuraboats.sk

AUSTRIA - CROATIA - CZECH REPUBLIC - MONTENEGRO - SLOVAKIA - SLOVENIA - SPAIN/ MALLORCA



**36 | AUDI SQ7 TFSI QUATTRO**

Během redakčního testu jsme měli s Audi SQ7 TFSI možnost najet více než 2 000 kilometrů a nebyl jediný okamžik, kdy bychom si jízdu neužívali. Test vozu přinášíme na straně 36.

**67 | CHARTER 2025 – DOVOLENÁ NA LODI**

Součástí zimního dvojčísla je oblíbená ročenka Charter 2025 – Dovolená na lodi. Najdete v ní rozhovory se zástupci charterových společností o tom, jak vnímají letošní sezonu a „nové kapitány“. Na titulu speciálu je fotografie z článku o plavbě Thajskem od Petra Pituchy.



**76 | DOKONALÝ CHARTER S MENNYACHT**

Co vše vám může nabídnout společnost MENNYACHT, která úspěšně rozvíjí divizi charteru a yacht managementu, se dozvíte na straně 76.



**121 | ROLEX MIDDLE SEA RACE**

Informace ze 45. ročníku slavného závodu Rolex Middle Sea Race najdete na straně 121.

**LODNÍ MENU**

**94** ŘECKÉ VÁNOCE – KRÁLIČÍ STIFADO

**TECHNIKA**

**98** ELEVATION INFINITI 3.0

**HISTORIE, LIDÉ**

**100** JAMES COOK – PÁTRÁNÍ V PACIFIKU

**104** BITVA U FLAMBOROUGH HEAD, 1779

**109** VÁNOCE A MOŘE MYŠLENEK

**SERVIS, ZÁVODY**

**110** 28. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE

**119** ÚSPĚŠNÁ SEZONA 2024 YACHT CLUBU CERE

**121** ROLEX MIDDLE SEA RACE

**122** ÚSPĚŠNÁ SEZONA 2024 PRO DRYJÁKOVY

**123** SEA-DOO NOVINKY 2025



Na titulní straně fotografie z letošní 28. ČESKÉ NÁMOŘNÍ RALLYE  
Foto Pavel Nesvadba



**LODE SKLADOM****ZA UVÁDZACIE CENY**

BAYLINER VR4 MY2025



BAYLINER VR5 MY2023



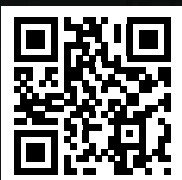
BAYLINER VR6 MY2025



## MALÁ LOĎ | STREDNÁ LOĎ | VEĽKÁ LOĎ

# NAJVÄČŠIA RADOŠŤ

Objavuj s Baylinerom nové zákutia riek, jazier a morí. Vydaj sa na rybačku alebo sa len tak unášaj rýchlosťou na vlnách. Bayliner ti prináša jedinečné dizajnové riešenia BeamForward™ a AftAdvantage™, s ktorými je to všetko o priestore a pohodlí. Vyber si svoj bowrider zo širokej škály veľkostí.



info@imidjex.sk  
+421 905 724 554  
www.imidjex.sk

**imidjex**  
spol. s r.o.

## PIRELLI 50

### Výkon s maximálním komfortem



Tecnorib uvedl již třetí loď řady WA, model Pirelli 50. Přes svůj sportovní charakter se tato loď vyznačuje elegancí a pohodlím luxusních jachet díky promyšlenému uspořádání prostoru na palubě.

Člun je určen pro různé využití, podobně jako jeho úspěšní předchůdci Pirelli 42 a Pirelli 35 ze stejné řady. Je skvělým společníkem pro denní plavby a především je ideální jako doprovodný člun pro superjachty. Uspořádání s centrální řídicí konzolí umožňuje ničím nerušený a bez-

pečný pohyb po celé délce lodi. K tomu přispěje i ochoz, který je lemován dvěma dlouhými madly. Na palubě jsou dvě plochy pro opalování, přičemž zadní slouží i jako prostor ke stolování. Nachází se zde nastavitelný jídelní stůl z teakového dřeva. U baru je instalován elegantní kuchyňský kout, který zahrnuje dřez, varnou desku s dvěma indukčními plotýnkami, tři chladničky a výrobek ledu. Důraz na pohodlí je zřejmý i za kormidlem, kde jsou umístěna tři ergonomická sedadla. Tento prostor byl navržen ve zvýšené poloze oproti zbytku paluby, aby byl

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	15,2 m
Celková šířka	4,7 m
Vzduchový válec	ORCA 866
Objem palivové nádrže	1 600 l
Objem nádrže na vodu	400 l
Počet osob	14
Postele	4
Oblast plavby CE	B
Motory	Mercury Verado V12
Výkon	2x 600 HP
Maximální rychlost	50 uzlů
Návrh	Mannerfelt Design Team
<a href="http://www.tecnorib.it">www.tecnorib.it</a>	

zaručen maximální výhled. V podpalubí najdeme dvě dvoulůžkové kajuty s mnoha úložnými možnostmi. Na přídi se nachází kajuta s dvoulůžkem, na zádi jsou pak dvě jednolůžka. Koupelna zahrnuje toaletu, umyvadlo a sprchový kout.

První Pirelli 50 je poháněn dvojicí závěsných motorů Mercury Verado V12 o výkonu 2x 600 koní, se kterými dosahuje loď maximální rychlosti 50 uzlů. Alternativně je možné vybavit model i jinými motory s maximálním výkonem až 1 800 koní.



## AQUADOR 400 HT

## Moderní cruiser připlouvá ze Švédska



Nový Aquador 400HT nabídne tři kajuty a osm lůžek spolu s velmi prostorným salonem a palubou. Jak je v poslední době zvykem v této kategorii, budou zákazníci vybírat z variant s vestavěnými nebo závěsnými motory. Lodě-

nice tak chce pokrýt trh nejen v Evropě, ale i v USA. Pro nový Aquador je charakteristická i velká koupací plošina. V případě vestavěných motorů je přístup do motorového prostoru přes poklapy v podlaze kokpitu.



## TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	12,1 m
Celková šířka	3,96 m
Hmotnost s vestavěnými motory	7 400 kg
Hmotnost se závěsnými motory	6 800 kg
Oblast plavby/ počet osob	B/12
Počet kajut	3
Objem palivové nádrže	600l
Vestavěné motory	2x Volvo Penta D4
Závěsné motory	2x Mercury V8 300 HP
Cena	od 499 000 EUR
<a href="http://www.nimbus.se">www.nimbus.se</a>	

## TRIDENT 530 SPORT

## Sportovní design a pohodlí



Novinka polské společnosti Trident je kombinací kabinového a otevřeného člunu. Jako všechny lodě značky Trident se i tento model vyznačuje důrazem na detail. Na vodě si jej všimnete díky modernímu sportovnímu designu. Rozvržení paluby zajišťuje pohodlí a volnost pohybu, trup ve tvaru V je pak zárukou bezpečnosti i při vyšších rychlostech. Trident 530 Sport je vhodný pro jednodenní plavby a svou vybaveností uspokojí potřeby i náročnějších zákazníků.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	5,3 m
Šířka	2,07 m
Maximální počet osob	6
Výkon	115 HP / 84,6 kW
Oblast plavby CE	C
Hmotnost	500 kg
<a href="http://www.marineboat.cz">www.marineboat.cz</a>	

## SOLARIS 55

### Na plavbu kolem světa i jednodenní výlety



Společnost Solaris Yachts představila svůj nový model Solaris 55 letos v září. Jedná se o vrcholný počín loděnice s padesáti lety zkušeností. Kromě charakteristických rysů plachetnic Solaris, jako je například elegantní a přehledné uspořádání paluby, nabídne tento model otevírací zád' pro uložení člunu s přivěsným motorem v podélné ose a promyšlené schůdky pro přístup na koupací plošinu, které jsou zabudovány do trupu lodi. Hledání nové estetiky s sebou dále přineslo i kratší nástavbu kajuty. Díky tomu je přední paluba prostornější a především zcela rovná.

V podpalubí panuje dokonalá symetrie, která je výsledkem pečlivé práce s prostorem a světlem. V tomto duchu se nese jak kajuta majitele, tak salon, který je možné vybavit pohovkou nebo dvěma velkými křesly. Podle potřeby lze upravit a zařídit i kuchyň ve tvaru písmene L,

jež se nachází na levoboku. Na zádi dále nalezneme dvě kajuty se samostatnou koupelnou se sprchou. V případě vyššího počtu členů posádky či hostů lze i z úložného prostoru na plachty jednoduše vytvořit další kajutu s integrovanou koupelnou.

Solaris 55 prošel mnoha změnami, které vedly k větší stabilitě, výkonu a pohodlí na moři. Na projektu tohoto modelu se opět podílel architekt Javier Soto Acebal, o design interiéru se postarala společnost Adi Design.



#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	16,9 m
Šířka	5 m
Ponor	3 m
Motor	YANMAR 80 HP
Hmotnost	23 000 kg
Objem palivové nádrže	480 l
Objem nádrže na vodu	550 l
<a href="http://www.solarisyachts.com">www.solarisyachts.com</a>	

# NOVÉ ROZMĚRY ZÁBAVY SE SEA-DOO 2025



## GTX 325 LTD



NOVINKA - Tyrkysová metalíza

Objevte nové rozměry zábavy na vodě s modelovou řadou vodních skútrů Sea-Doo 2025. Více informací o jednotlivých modelech naleznete na webových stránkách [www.marine.cz](http://www.marine.cz).



**SEA-DOO**®

©, TM a logo BRP jsou obchodní známky společnosti Bombardier Recreational Products Inc. nebo jejich dceřiných společností.

A BRP BRAND



BENETEAU SWIFT TRAWLER 54

# Komfort na cesty

test  
yacht



*Modelová řada motorových jacht Swift Trawler stojí vedle sportovně laděné řady Gran Turismo neprávem poněkud na okraji atraktivity. Jsou to přitom jachty, jež často jako první přinášejí inovace a nové nápady, které pak najdeme replikované u ostatních lodí. Řada Swift Trawler je totiž předurčena pro vášnivé cestovatele, objevitele a expediční nadšence. Tomu odpovídají design, výkon, technika a právě inovace, které z těchto lodí dělají mezi ostatními naprosté unikáty. A nový Swift Trawler 54 přesně takový je.*





Bezpečný pohyb po palubě umožňují ochozy a zvýšené zábradlí v přední části trupu.

Letošní rok je pro francouzskou značku Beneteau výjimečný. Slaví totiž 140 let nejen od svého založení, ale pochlubit se může současně i stálou věrností svým rodinným tradicím, které do značky vložil její zakladatel Benjamin Bénéteau. Přestože samotná značka patří do holdingové skupiny Groupe Beneteau, pod jejímiž křídly najdeme dalších osm loděnic, ctí značka Beneteau zakládající rodinnou čest, tradice a hodnoty, které se předávají z generace na generaci. Rodina Bénéteau zde totiž stále drží větší polovinu akcií společnosti, jejíž tržní kapitalizace je necelých 1,5 miliardy eur.

Ke svému 140. výročí připravila loděnice hned několik novinek, nicméně tou největší je bezpečnou motorová jachta Beneteau Swift Trawler 54. Nová padesátčtyřka je druhým největším zástupcem modelové řady Swift Trawler, které králuje největší model s číslovkou 62. Celkem tak tato řada obsahuje pět velikostních modelů v délkách od 35 do 62 stop. Je tedy o jeden model bohatší než zmiňovaná a na první po-

hled atraktivní sportovní řada Gran Turismo. Široké veřejnosti byl tento nový model představen na letošní výstavě v Cannes, odkud zamířil na první novinářské testy do Barcelony, kam jsme se za ním vypravili. A stálo to za to.

## Dlouhé plavby

Jak už napovídá samotný název, je řada Swift Trawler určena pro dlouhé, poznávací, až expediční plavby. Tedy pro námořníky s cestovatelským duchem. Jachty v této třídě jsou totiž



Z horní paluby má kapitán dokonalý přehled o situaci kolem lodě.



navrženy především pro dlouhodobý a bezpečný pobyt na moři se zachováním veškerého komfortu, na který jste zvyklí ze svého domova. Vynikají vysokou mírou bezpečnosti, odolnosti a v neposlední řadě také ekonomikou provozu, na kterou je aktuálně kladen větší důraz než v minulosti. A jak se dá u motorové jachty s počátečním výtlakem přes 21 tun pomoci k ekonomičtějším provozu, aniž bychom obcházeli zákony fyziky? Jednoduše lepším designem a novými technologiemi.

Nová padesátčtyřka je první sériově vyráběnou lodí s inovativním trupem Fusion, jehož autorem není nikdo jiný než Bill Dixon. Tento trup je vyvrcholením vývoje, který začal před více než 20 lety. Hlavní inovací tohoto polo výtláčného trupu je takzvané mrtvé stoupání. Je to široká čelní hrana trupu, která má výrazně menší náběhový úhel vůči vlnám než ostatní lodě v této kategorii a postrádá i obvyklé podélné hrany či drážky, které pomáhají vodě k lepšímu obtékání trupu při vyšších rychlostech. Lodě typu trawler jsou konstruovány na výrazně nižší cestovní rychlosti, jež jsou až srovnatelné s cestovní rychlostí některých moderních plachetnic. Pro tuto loď, vážící s plnými nádržemi přes 25 tun, je totiž ideální cestovní rychlost mezi 8 až 12 uzly. Dojezd je samozřejmě závislý na rychlosti. Poplujete-li rychlostí 10 uzlů, budete mít rezervu na 500 mil plavby. Při rychlosti 8 uzlů je to



Útulný salon v zadní části nástavby plynule navazuje na otevřenou palubu.

už slušných 1 000 mil a pokud se spokojíte s rychlostí jen 6 uzlů, zvýší se dojezd lodě na úctyhodných 2 200 mil. Potvrzuje se tak výkonový rozdíl v nižší spotřebě paliva, při pomalé a polo výtláčné plavbě, který oproti konvenčním trupům běžných motorových jachet činí 30 procent.

Pro jachtu je určena jediná varianta pohonu, a tou je dvojice osvědčených dieselových mo-

torů Cummins QSB 6.7 s upraveným výkonem na hodnotu 2x 550 koní. Stejně motory mimochodem loděnice volí i pro menší model 48, kde se osvědčil výkon 2x 425 koní, a také v nejmenším modelu řady Trawler o délce 35 stop, který pohání jediný motor Cummins o výkonu 425 koní. Se značkou amerických motorů Cummins spolupracuje loděnice už více než 20 let a je pro ni doslova strategickým partnerem. Není proto divu, že kvůli loděnici byla v nedalekém Nantes postavena továrna na výrobu lodních motorů a dalších podpůrných systémů, jako je například dokovací systém Cummins DockCommand, který kombinuje ovládání hlavních motorů, převodovku, příďový a záďový propeler do ovládání pouhým joystickem. Manévrovat s lodí v přístavu a elegantně přistát u mola je tak otázkou pohybu zápěstí jedné ruky. Navíc si můžete vybrat, zda budete loď ovládat joystickem z flybridge, z vnitřní kormidelně nebo ze zadního kokpitu, kde je u pravého vstupu schované ovládání.

### Nové technologie

Inovativní trup však není jedinou novinkou použitou u tohoto modelu. Revoluční je u jachet Beneteau použití stabilizačního systému vektorových ploutví norské společnosti Slesipner, která je světovým průkopníkem v pohonných a stabilizačních systémech na rekreační i komerční plavidla do délky 160 stop. Podstatou systému je dvojice elektricky naklápěných ploutví s nepatrným vektorovým profilem, které jsou instalovány pod



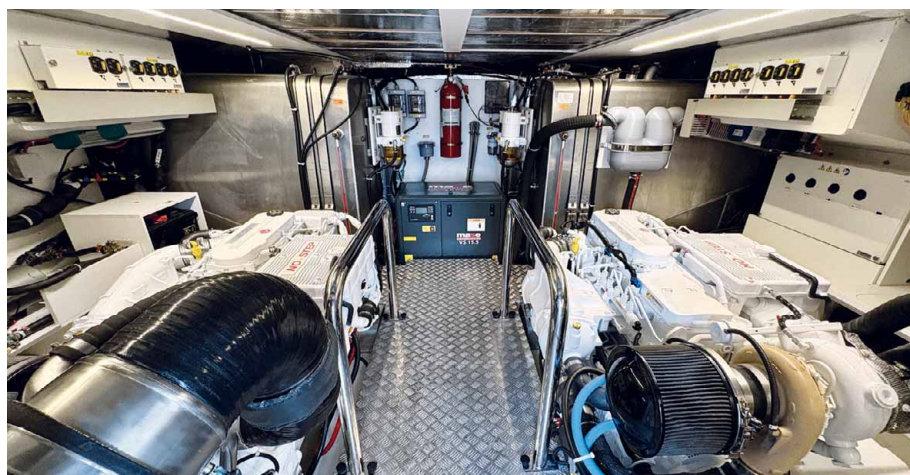
Kuchyňský kout rozděljuje hlavní obytnou zónu na dvě části.



Na zadní část flybridge je možné umístit díky jeřábu například vodní skútr nebo seabob. Na koupací plošině je prostor na pomocný člun.

čarou ponoru po obou stranách trupu. Během plavby se do stran vysunují podle čidel, která jsou umístěna na trupu, předávají data o vlnách, jejich intenzitě, směru, proudu a náklonu trupu řídicí jednotce, která po jejich vyhodnocení ovládá náklon ploutví dle potřeby. Systém tak snižuje nežádoucí pohyb a náklony trupu nejen během plavby ve vlnách, ale na rozdíl od gyroskopických systémů Seakeeper, které na lodích Beneteau rovněž najdeme, fungují tyto ploutve okamžitě po zapnutí, a to i během stání. Díky vertikálnímu zakřivení vyvíjejí větší vertikální korekční sílu než horizontální, což výrazně zlepšuje stabilitu při velmi nízkých rychlostech a zejména během stání. Při kotvení dokáže systém loď téměř znehybnit, to oceníte především v noci. A na rozdíl od gyroskopických systémů spotřebovává Sleipner o 50 procent méně energie. Je-li systém zapnutý,

je možné vysunování ploutví do stran pod vodou dokonce vidět. Je tedy potřeba na to při denním kotvení myslet a zapínat jej



Motorový prostor je velmi dobře přístupný.

s ohledem na bezpečnost případných plavců kolem lodě, respektive jej při koupání nezapínat vůbec.

## Elektrický paket

Dalším způsobem, jak snižovat náklady na provoz motorové jachty a zlepšovat komfort především při nočním kotvení, je používání solárních panelů, jejichž energie se uchovává obvykle v externím bateriovém bloku. Beneteau zde nabízí nový paket „Silent Boat“. Ten obsahuje praktické zastřešení flybridge, na jehož střeše najde místo šestice solárních panelů. Dalších 12 solárních panelů je umístěno chytře po stranách flybridge na nevyužívaných plochách. Panely si tedy nijak nezmenšujete využívanou pochozí plochu paluby. Celkový výkon solárních panelů činí 2 540 Wp, které společně s deseti 24voltage lithiovými bateriemi o kapacitě 200 Ah umožní zcela tichý provoz celé jachty až po dobu 8 hodin.

## Velký komfort

Potřebám hostů při dlouhých plavbách odpovídá využití celého prostoru na palubě i v podpalubí s některými praktickými vychytávkami, které mě bavily, přestože jsem na lodi strávil pouze jeden den. Loď je nabízena v jediném dispozičním provedení, do kterého lze pouze doplňovat položky příplatkové výbavy. Jediným na první pohled viditelným rozdílem je možnost výběru ze dvou barevných typů dřeva interiérového provedení. Volit lze mezi tmavým alpským teakem nebo světlým dubem. Naše testovaná loď byla ve druhé variantě, tedy ve světlém dubu a můžu potvrdit, že jí sluší více než tmavý teak s nepatrně lesklým povrchem. Doba přešetřených třešňových dře-

vin s až červeným odstínem je našťástí pryč. Trendem jsou dnes světlé barvy, přírodní vzhled a kombinace více druhů dřevin.

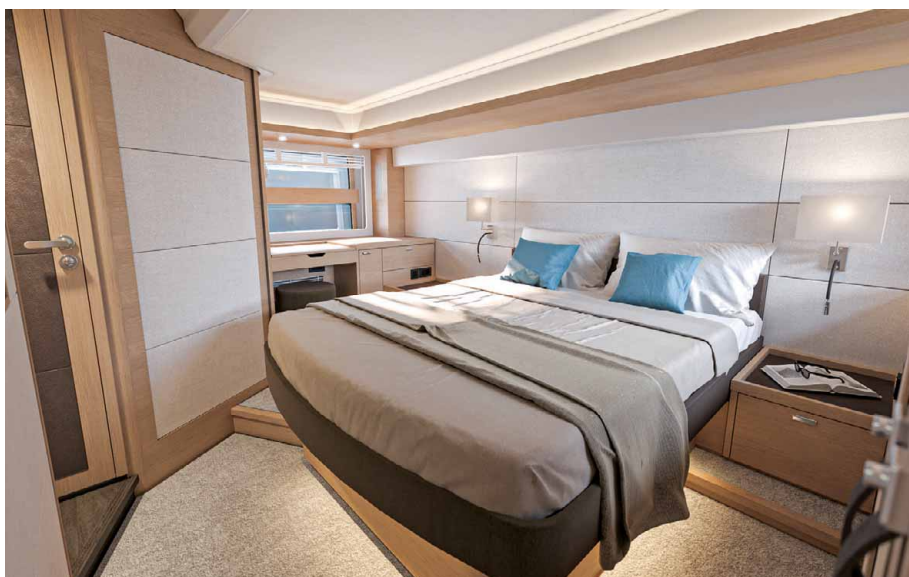
Komfortu a prostoru je podřízen hlavně kokpit. Jeho využití však ovlivňuje to, zda si zvolíte na zádi kajutu pro skippera nebo pouze úložný prostor. V prvním případě bude kokpit vybaven tradičním sezením ve tvaru U. Ve druhé variantě získáte v kokpitu poněkud více místa, o které ale přijdete pokaždé, když budete chtít vstupovat do zmiňovaného úložného prostoru. Ten se totiž otevírá zvednutím celé poloviny podlahy v kokpitu, kde si patrně postavíte křesílka nebo jiné sezení. Ani jedna varianta není špatná, je však potřeba se zamyslet, jak a s kým budete na této lodi plout. V obou případech je však celý kokpit zastřešený díky flybridgi a poskytuje příjemné sezení, které navazuje na sezení v salonu. Pro případ bočního stání u mola jsou v kokpitu po stranách otevírací dveře v trupu pro snadný vstup z boku. Z kokpitu je z obou stran přístup na příď po symetricky širokých ochozech, které jsou částečně kryty přesahujícím flybridgem. Při cestě na příď se tak budete cítit bezpečně. Na přídi najdeme variabilní ležení s možností zvednutí záhlavní části, společně se sklopným stolem a držáky nápojů. Zadní hydraulická plošina unese 400 kilogramů a je tak ideální pro uložení vhodného člunu, ideálně typu Williams TurboJet. Na zadní plošině najdeme samozřejmě koupací žebřík do vody, ale především integrované skládací schody, které při ponoření plošiny pod vodu zajistí komfortní vstup i výstup z vody bez použití rukou, což považují za hodně povedený kousek.

### Rafinovaný prostor

V interiéru by se dalo očekávat, že se nová padesátčtyřka bude snažit vnitřním uspořádáním přiblížit největší šedesát dvojce a poskytne jeden velký prostor, který je u trawlerů typický, nicméně zde je to úplně jinak. Celý vnitřní prostor na hlavní palubě je rafinovaně rozdělen odlišnou úrovní podlahy do tří částí, přičemž každá část poskytuje jiné využití. Nejbližší kokpitu je hlavní sezení v salonu, které komfortně pojme šest osob a které lze opticky zvětšit úplným otevřením zasunovacích dveří do kokpitu. Naopak zcela v přední části je jídelna, která je spojena s hlavním kormidelním místem. Z něj je díky prosklené celé této části s negativním sklonem předních skel naprosto dokonalý výhled. Dá se tedy předpokládat, že právě zde budou při sezení hosté



Se stále rostoucí teplotou ve Středomoří je čím dál víc potřeba stínění. Nová čtyřiapadesátka je také osazena mnoha solárními panely.



Majitelská kajuta zabírá celou šířku jachty.

trávit díky výhledu nejvíce času. A kormidelník tady současně nebude nikdy sám. Dělicím prostorem mezi touto přední jídelnou s kormidelnou a zadním salonem je kuchyně, která je z obou stran oddělena pomocí skleněných stěn. Zajišťují rozhled z kuchyně a zároveň zabírají šíření vůní při vaření. Z kuchyně je navíc přímý přístup na levobocní palubu díky velkým zasunovacím dveřím. V této kuchyni bude prostě radost vařit. Opravdu chytrým prvkem je vnitřní schodiště na flybridge. Ocení jej nejen kormidelník při nutnosti rychlé změny kormidelního stanoviště, neboť schodiště má prakticky za zády, ale i hosté při

jednoduchém a bezpečném přechodu mezi horní a hlavní palubou, kdy jsou při přesunu stále uvnitř.

Flybridge nese zcela stejné prvky zónového oddělení jako hlavní paluba. Opět zde najdeme nejdříve nejvýše položenou kormidelnu s doprovodným sezením, o schod níže klubové sezení u stolu a zcela na zádi snad nejpraktičtější a největší prostor celého flybridge. Kromě venkovní kuchyně, která obsahuje gril, drez, lednici, výrobek ledu, úložné a pracovní místo na přípravu jídel, je zde skutečně velký prostor pro volně stojící nábytek,



Beneteau Swift Trawler 54 je jachta, která zvládne dlouhé přeplavby a pro majitele se stane druhým domovem.

lehátka nebo zkrátka diskotéku. Díky tomuto protažení flybridge vypadá zadní část nového trawleru opravdu neobvykle a společně s uloženými paddleboardy budí zaslouženou pozornost. Součástí flybridge je totiž skládací ocelový jeřáb, kterým si na vnější část ochozu flybridge uložíte zmiňované vodní vybavení nebo třeba kola.

## Chytré pohodlí

Při sestupu po točitém schodišti na spodní obytnou palubu by se dalo opět očekávat konvenční řešení interiéru a kajut, ale překvapení ve formě chytrého a praktického řešení zde na-

jdeme hned několik. Celou před' zaujímá VIP kajuta s pódiovým lůžkem a samozřejmě přímým vstupem do koupelny s odděleným sprchovým koutem, který je na jachtách této velikosti už standardem. Koupelna je v tomto případě sdílena společně s vedlejší kajutou hostů, která obsahuje dvě palandová lůžka. Ty však nejsou standardně nad sebou, ale jsou vůči sobě ve tvaru L. Toto uspořádání poskytuje lepší využití kajuty, která je otevřenější, prostornější a světlejší. Zajímavostí koupelny je, že kromě toho, že je sdílena mezi těmito dvěma kajutami, z nichž je do ní přímý přístup, je do koupelny také další vstup od schodiště. Toaleta má

tak tedy kromě systému dveří zvaného „Jack & Jill“ ještě třetí vstup pro denní používání. V zadní části trupu najdeme již standardní majitelskou kajutu se všemi atributy, které k takové kajutě patří. Šíře kajuty přes celý trup, vlastní toaleta s odděleným sprchovým koutem, velká boční okna, pódiové lůžko, noční stolký s úložným prostorem, šatní skříň, nástěnnou TV nebo oddělený pracovní a kosmetický koutek. Jediné, co bych tomuto prostoru vytknul během prvních minut, jsou celkem tři odlišné úrovně podlahy a dva schody, přičemž jeden schod je hned mezi lůžkem a toaletou. Na to si bude nutné zvyknout.

## NAMĚŘENÉ HODNOTY

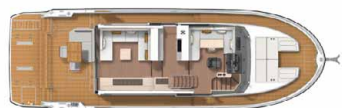
Otáčky 1/min	800	1 000	1 200	1 500	1 800	2 000	2 200	2 500	2 800	3 000	3 200	3 340
Rychlost (Nm/h)	4,4	5,6	6,4	8,1	9,1	9,8	10,1	11,5	13,3	15,2	16,3	17,5
Spotřeba* (l/h)	5,1	7,6	13,8	21,1	38,8	55,5	71,5	94,5	135	153	193	220

Poznámka: Hodnoty měřeny s 3 000 l paliva (90 %), 800 l vody (100 %), se čtyřmi osobami na palubě, při větru 10 uzlů a vlnách do 1 m.

\*Celková spotřeba obou motorů

## Stvořená pro cesty

Přestože je padesátčtyřka určena pro dlouhé plavby, disponuje stejně jako největší model 62, pouze certifikací B/C a nemůže tedy plout dále než 200 mil od pobřeží. Není to však pro tuto jachtu žádná diskvalifikace. I s tímto omezením se bezpečně dostanete do míst, kam byste s jinou motorovou lodí váhali. A ještě k tomu komfortně. Dojezd



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Beneteau Swift Trawler 54

Celková délka	17,13 m
Délka trupu	14,85 m
Šířka	4,95 m
Výška	6,54 m
Ponor	1,14 m
Hmotnost	21 518 kg
Nádrže na palivo	2x 1 720 l
Nádrže na vodu	2x 400 l
Odpadní nádrž	170 l
Cestovní rychlost	8 až 12 uzlů
Maximální rychlost	20 uzlů
Motorizace	2x Cummins QSB 6.7 550 HP
Oblast plavby	B (14) / C (14)
Architekt	Naval Architect, Dixon Naval Architects
Design	Andreani Design
Prodejní cena od	1 125 000 EUR bez DPH
Cena testované lodě	1 817 495 EUR bez DPH

[www.aventuraboats.cz](http://www.aventuraboats.cz)  
[www.aventuraboats.sk](http://www.aventuraboats.sk)

1 000 námořních mil je při 8uzlové rychlosti, která u této lodi neurazí, dostatečný výkon pro jakékoli plavby. Padesátčtyřka ale může být stejně spolehlivou rodinnou jachtou pro trávení letních prázdnin na moři. Loděnice dokonce tento model prezentuje jako „váš nový domov na vodě“. Díky odděleným zónám a praktickému řešení celého interiéru a paluby poskytne potřebný prostor a soukromí celé rodině a na dlouhý čas. Vhodnější je však pro svoji velikost, parametry a manévrovatelnost spíše pro zkušenějšího jachtaře či námořníka. Trawler 54 už stačil pro své inovace a výjimečnost získat nominaci na ocenění „European Powerboat of the Year 2025“ v kategorii motorových jachet do délky 18 m, kde bude tvrdě soupeřit zejména s jachtou Prestige F5.7 a Azimut Seadeck 6. Na výsledek si však musíme počkat do lednové výstavy Boot Düsseldorf.

Z Trawleru 54 lze na každém místě, kromě všudypřítomného prostoru a komfortu, cítit důraz na praktičnost při dlouhodobém pobytu na moři a všechny činnosti s ním spojené. Ať už je to rafinované členění vnitřního prostoru na jednotlivé zóny s optickým oddě-

lením schody a zástěnami, otevřené police pro uložení knih, jako máte doma, nebo takové drobné detaily, jako je kuchyňský odpadkový koš ve formě vrchního otvoru a s přístupem pro výměnu koše z vnější paluby pomocí samostatných dvířek. Tento směr lze najít i v seznamu položek příplatkové výbavy. Už ve standardní výbavě je tato motorová jachta plně připravena na dlouhodobý pobyt a překonávání dlouhých vzdáleností a uspokojí běžného zákazníka v tomto segmentu. Seznam položek příplatkové výbavy zahrnuje rozšiřující pakety elektroniky a technologického vybavení, jako například zmiňovaný paket pro tichý bateriový provoz. Náročný klient pak může přemýšlet například o dvou vinotékách, až třech televizích nebo vybírat z šesti provedení textilií v interiéru. Trawler 54, to je hlavně prostor, komfort a bezpečnost pro dlouhé plavby. Potvrzuji to vlastní zkušeností, kdy po celém dni stráveném na této lodi převládají jednoznačně příjemné pocity především z chytře navrženého interiéru, ve kterém se cítím jako doma.

*Text Adam Židek*

*Foto Beneteau a autor*



Beneteau Swift Trawler 54 dokáže plout maximální rychlostí okolo 20 uzlů.



DRACAN 42

## Severský minimalismus a středomořská elegance

*V listopadovém čísle jsme vám již krátce představili katamaran společnosti Dračan Marine v rubrice Nové lodě. Katamaran sklidil letos velký úspěch při své premiéře na výstavě lodí v polské Gdyni a ve francouzském Cannes, a proto se k němu vracíme v obsáhlejší materiálu. Dračan 42 představuje malou revoluci v designu motorových vícetrupých lodí. Spojuje moderní estetiku, vysoký výkon a komfort v jednom luxusním plavidle.*

### Nový design v oblasti katamaranů

Dračan 42 je koncipován jako luxusní jachta, která je navržena pro společně strávený čas s rodinou, přáteli nebo třeba kolegy. S délkou 12,6 metrů a šířkou 4,85 metru nabízí tento katamaran celkem 80 metrů čtverečních využitelného prostoru. Nevídaná prostornost ho staví na úroveň i mnohem větších jednotrupých lodí, kterým může v tomto ohledu směle konkurovat.

Inovativní design Dračan 42 boří tradiční normy vícetrupých modelů. Charakteristické výrazné linie, včetně ventilačních otvorů v trupu, přinášejí nové zajímavé prvky a loděnice tím vyplňuje mezeru na trhu. Styl designéra Roberta Błażejaka je znát i na moderním exteriéru inspirovaném současnou automobilovou estetikou. Přes všechny inovativní designové nápady byl ale stále největší důraz kladen na prostornost a život na palubě.

Sám designér modelu Dračan 42 Robert Błażejak popisuje svou vizi, která vedla k vývoji projektu, takto: „Vždy mě fascinoval design automobilů, ale design jachet mě zaujal více, protože kombinuje rychlost a eleganci na vodě. Když jsem začal pracovat v lodním designu, zaměřil jsem se na vícetrupé modely a nikdy jsem nepřijal již existující zaryté designové zvyklosti. Mým posláním je změnit vnímání designu vícetrupých lodí a maximalizovat tím zážitek zákazníka.“

### Minimalistický interiér ve třech konfiguracích

Interiéry Dracanu 42 odrážejí filozofii severského minimalismu s důrazem na funkčnost a dostatek světla. Vnitřní prostory jsou navrženy tak, aby byly vzdušné a útulné, čímž vzniká zajímavá syntéza elegance a komfortu. Uvnitř mohou převládat podle přání majitele bílé komponenty a světlé dřevo či naopak elegantní tmavý, až černý materiál.

*Katamaran společnosti Dracan Marine, který je dostupný ve třech konfiguracích, kombinuje dynamický design trupu a minimalisticky čistý interiér.*

Tento model společnosti Dracan Marine je dostupný hned ve třech konfiguracích a tím se společnost snaží vyhovět specifickým potřebám každého zákazníka. První z těchto verzí



Zadní paluba poskytne opravdu velkorysý prostor.

má název Supreme. Jedná se o variantu se dvěma prostornými hlavními kajutami, přičemž má každá kajuta svou vlastní koupelnu. Tam najdeme samostatný sprchový kout a součástí vybavení kajuty je i prostorná šatní skříň. Čistý interiér místy ozvláštňují výraznější dřevěné prvky a nastavitelné LED osvětlení. Tuto variantu budou vybírat především soukromí majitelé.

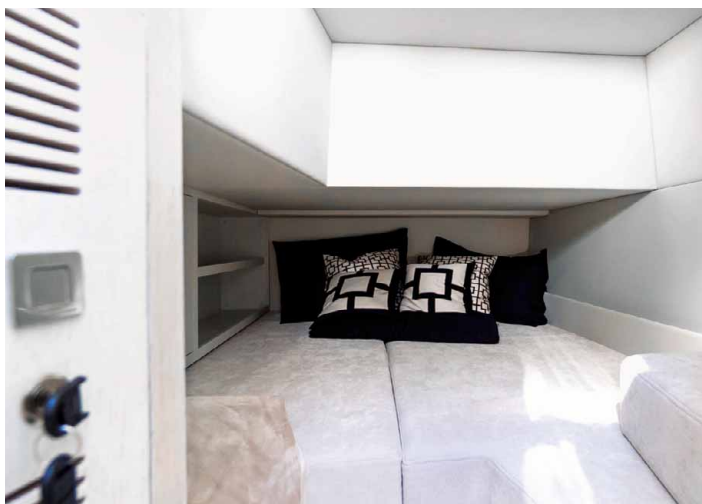
Ve druhé konfiguraci, která nese označení Voyage, jsou kajuty tři. Jedna hlavní kajuta a dvě

pro hosty, přičemž se v těchto prostorách pohodlně vyspí až šest osob. Tato varianta je určena pro rodiny nebo skupiny přátel a při zachování vysoké úrovně komfortu dokonale vyvažuje soukromí a vyšší počet hostů.

Poslední verze se jmenuje Holiday a byla navržena pro charterové účely. Zahrnuje čtyři dvoulůžkové kajuty a dvě koupelny. I v této konfiguraci mají hosté dostatek soukromí i pohodlí a současně nechybí elegance a praktičnost interiéru.



Trup je navržen pro cestovní rychlost okolo 23 uzlů.



Zadní kajuta nabízí o trochu širší dvojlůžko než přední.



V majitelské verzi je v každém trupu jedna ložnice a velká koupelna.

Každá kajuta je vybavena manželskou postelí, dřevěnou podlahou, zásuvkami na 230 V s USB porty, lampičkami na čtení a samozřejmě jí je i dostatek úložných možností.

### Exteriér v souladu s přírodou

V liniích a designu lodi Dracan 42 je zachycena podstata jižního pobřeží. Dynamické výrazné rysy chtějí vyvolat pocit spojení s okolní přírodou, tedy s vodami moří a oceánů.

Hlavní paluba, která je zcela bezbariérová, nabízí místo pro odpočinek na slunci v podobě zadního prostoru s dvojitými lehátky. Ele-

gantní a dobře vybavená kuchyňka zahrnuje indukční varnou desku, velkou lednici, chladicí box a dostatek úložného místa, což zaručuje pohodlí a praktičnost při delších plavbách. V salonu s kuchyňským koutem najdeme i dvě sedačky ve tvaru písmene L, u kterých jsou nastavitelné desky pro společné stolování. Pevná střeška poskytuje ochranu před sluncem nebo nepříjemným počasím, zatímco prosklené plochy zajišťují přísun přirozeného světla a větrání. Předtím byla navržena ve stylu bowridera a nabízí oddělenou relaxační zónu, která je ideální pro soukromé i společné chvíle.



Interiér je navržen v minimalistickém čistém designu.



V Cannes byla představena verze s pevnou střeškou, která je dodávána za příplatek.



**Možnost plně elektrického pohonu**

Standardní pohon Dracanu 42 zajišťují dva závažné záďové motory Mercury. Každý z motorů má výkon 400 koní a jsou strategicky ukryté pod lehátky, čímž se snižuje hluk a chytře se využívá každá část lodi.

Aby splnila různorodé potřeby majitelů, nabízí Dracan Marine širokou škálu balíčků vybavení, které zvyšují funkčnost lodě a týkají se i udržení



Pohodlný pohyb po palubě umožňuje široký průchod středem katamaranu, který vede až na přední palubu bez jakýchkoliv překážek.



Řídicí stanoviště je umístěno na pravoboku a vévodí mu ohromný displej, kde je možné zobrazit nejen mapu, ale i všechny další potřebné údaje.

**TECHNICKÉ ÚDAJE****Dračan 42**

Celková délka	12,6 m
Délka trupu	12,5 m
Délka na vodoryse	10,15 m
Celková šířka	4,85 m
Ponor	1,2 m
Hmotnost	10,8 t
Maximální rychlost	30 kn
Objem palivových nádrží	2x 500 l
Objem nádrží na vodu	2x 200 l
Maximální výkon motorů	2x 400 HP
Počet kajut	2 (Supreme), 3 (Voyage), 4 (Holiday)
Počet lůžek	4 (Supreme), 6 (Voyage), 8 (Holiday)
Počet koupelen	2

[www.altumare.cz](http://www.altumare.cz)

telného elektrického pohonu. Mezi ně patří například Autonomy Package s odsolovacím zařízením o kapacitě 95 litrů vody za hodinu a se solárními panely pro větší energetickou nezávislost. Dalším takovým balíčkem je například Autonomy Plus Package, který zvětšuje příkon solárních panelů a navíc je na palubě instalován generátor o výkonu 4 kW pro úplnou energetickou autonomii.

Katamaran je navržen tak, aby poskytoval vynikající výkon a dosahoval maximální rychlosti 30 uzlů se spalovacími motory. Ekonomická cestovní rychlost pak představuje 20 až 23 uzlů.

**Technologie a inovace**

Lod' je vybavena nejnovějšími technologiemi pro zajištění bezpečné a pohodlné plavby. Na-

vigační a komunikační systém je řízen přes dotykový displej Q-Experience od společnosti Nextfour, který umožňuje kompletní kontrolu nejrůznějších funkcí lodi. Aplikace Q-Experience dovoluje dálkové sledování většiny systémů na palubě a poskytuje tak majiteli úplnou kontrolu plavidla i na dálku.

Co se týče dalších inovací v oblasti udržitelnosti, Dračan 42 těží ze spolupráce s polskou loděnicí Model Art, která používá pokročilé technologie pro výrobu kompozitních materiálů. Tento výrobní proces výrazně snižuje emise těkavých látek a zlepšuje odolnost celé konstrukce, což zajišťuje nejen dlouhou životnost produktu, ale i nižší dopad na životní prostředí.

**Text Daniel Guryča a Eliška Nagyová**  
**Foto Dračan Marine**



ZODIAC X10CC

## Na vrcholu nabídky

*Vlajkovou loď francouzské továrny, jejíž jméno je synonymem pro nafukovací čluny, jsme měli příležitost vyzkoušet na vodě během výstavy v Cannes letos v září. Čluny této značky proslavil především francouzský důstojník, oceánograf, přírodovědec a propagátor ochrany oceánů Jacques-Yves Cousteau. Jeho výzkumné plavby probíhaly ve 2. polovině 20. století a od té doby urazily vývoj a výroba obrovský kus cesty. Nový Zodiac X10CC je toho důkazem. To, co zůstává, je proslulá kvalita, spolehlivost a využití řady inovací v praxi.*

test  
yacht

**Z**odiac X10CC je koncipován jako cruiser s centrální konzolí řízení převážně pro denní plavby s možností přespání pro dvoučlennou posádku v kajutě ukryté před řídicí konzolí. Kajuta je vybavena malou koupelnou s toaletou a hosté na palubě ji mohou využívat pro převlékání, uložení věcí i jako

místo pro odpočinek během dne jak pro děti, tak pro unaveného kapitána. Loděnice Zodiac tímto modelem vstupuje do prémiového segmentu motorových rekreačních lodí.

Jak naznačuje číselka v označení modelu, jde o desetimetrový člun a z toho plynou i výborné

jízdní vlastnosti nejen na rovné vodě, ale především na vlnách. Posádka tak nemá problém se vrátit do cílového přístavu v případě, že se během koupání v zátocě či oběda ve vzdálenějším městě zhorší počasí a zvětší se vlny. Je to loď navržena pro majitele, kteří chtějí, aby jejich nové plavidlo kombinovalo pohodlí, styl a slušný výkon.



Zákazníci si mohou vybírat z několika barevných variant jak čalounění, tak trupu.



Centrální kokpit umožňuje pohodlné obcházení celého člunu. Za pozornost stojí směrem dopředu orientované sedačky na přední palubě.

V tomto případě tedy nejde o klasický nafukovací člun, kdy by nafukovací válce tvořily hlavní konstrukční prvek. Jde o laminátový člun s centrální konzolí, s velkorysým prostorem na palubě, doplněný o nafukovací bočnice ve tvaru písmene D, které jsou nafouknuté na přibližně poloviční tlak, než je tomu u standardních člunů této konstrukce. Jejich hlavním účelem je stabilizace lodě při plavbě na vlnách, jejichž účinek velmi účinně tlumí.

### **Stylový i technicky vyspělý**

Tento motorový člun je skutečně všestranný a díky prostorné kajutě, o které ještě bude řeč, je využitelný na víkendové vyjížděky. Bez ohledu na to, zda se chcete jen přesunout z větší jachty do mariny nebo z mariny na ostrov či plánujete rodinný výlet, je Zodiac X10CC dobrá volba, což navíc podtrhuje elegantní design a technická vyspělost.

Díky délce 9,99 a šířce 3,8 metru je na palubě dostatek prostoru pro snadný pohyb. Podle certifikace uveze až dvacet osob v oblasti plavby C, to je v této kategorii naprostý unikát. Pro oblast B se počet logicky snižuje na devět osob. Člun tak může najít využití i jako vodní taxi nebo pro menší letní večírky. Kromě míst k sezení je k dispozici i dost možností pro uložení vybavení a zavazadel přepravovaných osob.

### **Flexibilita a organizace**

Na palubě najdeme tři zóny míst k sezení. Za kormidelní konzolí jsou to tři místa chráněná čelním sklem. Na otevřené přídi je kombinované sezení a opalovací lehátko a potom na zadní palubě dvě řady sedaček, které mohou být čelem ke směru plavby nebo lze prostřední lavici překlopit a vznikne tak prostor u stolu pro šest osob. Toto sezení je možné změnit na velkorysou opalovací plochu. Díky této flexibilitě může posádka relaxovat a následně se rychle přesunout z místa na místo. Nebo naopak. Prostorná kuchyně s dřezem a spoustou dalších funkcí je vhodná pro přípravu jídel a je umístěna za přední řadou sedaček za konzolí řízení.

Sedadla na člunu Zodiac X10CC jsou pohodlná a současně odolná vůči povětrnostním vlivům. Jsou sklápěcí, což v kombinaci s úložnými skříňkami zajišťuje možnost lepší organizace věcí na palubě. Vybavení lodi se soustředí nejen na komfort, ale i na praktičnost.



Na výstavě v Cannes budil Zodiac X10CC zaslouženou pozornost.



Trup si výborně poradí i s většími vlnami.

## Výkon a nízká spotřeba

V základním provedení je člun Zodiac X10CC osazen dvěma motory Mercury o výkonu 2x 400 koní. Díky své nízké hmotnosti je plavidlo i v této konfiguraci hbité a zároveň relativně úsporné. Maximální rychlost činí až 60 uzlů při obsazení sedmi lidmi, což umožňuje rychlé a plynulé přesuny po vodě. A sou-

časně je provoz člunu velice ekonomický, při cestovní rychlosti dosahuje spotřeba hodnoty přibližně tři litry paliva na námořní míli. V porovnání s obdobnými čluny s pevným trupem činí úspora podle výrobce okolo 30 procent.

Palivová nádrž člunu má standardní kapacitu 760 litrů, to znamená dojezd až 250 ná-

mořních mil. Díky tomu lze plánovat i delší plavby bez nutnosti častého tankování. Ideální například pro přesun mezi ostrovy v Jaderském moři i jinde. A pokud by bylo někomu 2x 400 koní málo, může zvolit variantu 2x 450 koní. Limitem je zde i hmotnost motorů, která nesmí přesáhnout 890 kilogramů.



Na testované lodi byla dvojice čtyřtáctných motorů Mercury V10 s výkonem 2x 400 koní.



Nechybí elektricky ovládaná toaleta v samostatné koupelně.



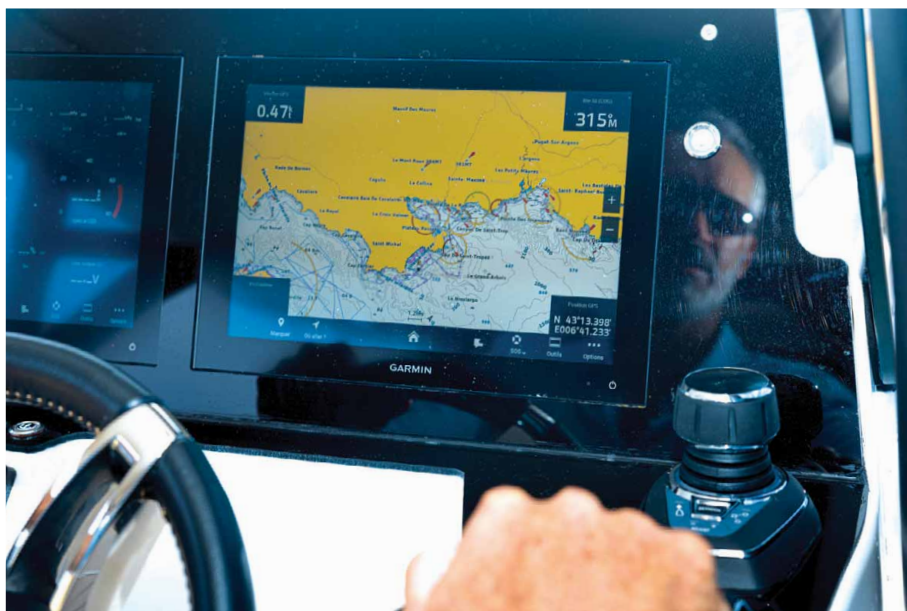
Jističe jsou umístěny v kajutě na levoboku.

### Pohodlná kajuta s lůžkem

Zodiac X10CC je vybaven také pohodlnou kajutou s prostorným lůžkem a koupelnou. Tato kajuta poskytuje možnost odpočinku, případně přenocování na vodě. To oceníte hlavně při delších plavbách nebo tehdy, když chcete na vodě strávit třeba celý víkend. Koupelna na lodi je vybavena sprchou a toaletou.

Výše uvedené je samozřejmě standard. Jenže ten lze ještě dále doplnit o volitelné vybavení včetně audiosystému Fusion s celkově deseti reproduktory a subwooferem. Nebo dvojicí mapových plotrů Garmin pro snadnou orientaci na moři. Ale zvolit si můžete třeba také dvě bimini pro lepší ochranu posádky před povětrnostními vlivy nebo zadní kameru Garmin pro snadnější manévrování v marinách. A tím výčet extra doplňků nekončí.

Hlavním bonusem bude pro mnoho nových majitelů možnost instalace joysticku, který spolu s příďovým propelerem maximálně zjednoduší manévry především během přistávání nebo při pomalé plavbě v místech, kde je rychlost omezena.



Testovaná loď byla vybavena joystickem pro snadné manévrování.

### Na vodě

Zážitek z plavby se Zodiacem X10CC na poměrně zvlněném moři umocnila těsně předcházející plavba na menším, „jen“ 7,5 metru dlouhém člunu, na kterém vzhledem k vlnám nebylo možné vyzkoušet maximální rychlost

a plavba vyžadovala maximální pozornost. To s novou vlnkovou lodí od Zodiacu bylo úplně něco jiného. Plavba byla plynulá a nebylo nutné moc řešit, kudy se jede. Široký trup a nafukovací válce tvaru D pohlcují a tlumí nejen kolmé vlny, ale nevdají ani ty šikmé, prostě to

inzerce

# We ♥ water



All water sports.  
One community.




18 – 26 JAN 2025

Book your ticket now: [boot.com](https://boot.com)



Messe  
Düsseldorf



Nafukovací boky mají tvar „D“ a plní především stabilizační a bezpečnostní funkci. Prostor uvnitř plavidla nijak neomezují. Nový Zodiac X10CC díky tomu uveze až dvacet osob.

není třeba příliš řešit, člun si razí cestu dopředu a dobře reaguje na řízení. Pokud nefoukal vítr přímo z boku, do kokpitu se nedostala ani stříkající voda.

Testovaná loď byla vybavena základní motorizací, tedy dvěma čtyřtákními motory Mercury V10 o výkonu 2x 400 koní a joystickem a přesto, že nás bylo na palubě během testu dvanáct, nepocítoval jsem jakýkoliv nedostatek výkonu. Údaj o maximální obsazenosti až dvacet osob není nijak nadnesený, na palubu by se v pohodě vešly.

## Závěr

Vrchol nabídky společnosti Zodiac, model X10CC, je skvělým kompromisem mezi výkonem, komfortem a ekonomičností. Díky tomu je tento motorový člun skutečně všestranný a je

jasné, že tímto modelem vstupuje loděnice do nového segmentu trhu, který byl doposud vyhrazen člunům s centrální konzolí. Nový model budou totiž zákazníci porovnávat s loděmi značek Beneteau, Jeanneau, Saxdoor nebo Axopar. A navíc je snadno ovladatelný i pro nováčky, nafukovací válec díky nižšímu tlaku než obvykle slouží zároveň jako dlouhý fender při přistávání.

Jeho konstrukce je robustní, čímž je zajištěno pohodlí posádky. A zapomenout nesmíme ani na styl a současně odolné provedení vybavení na palubě, které je dobře chráněno před vrtochy počasí i před vlivem mořské vody.

*Text Pavel Kreuziger a Daniel Guryča*

*Foto Zodiac a Daniel Guryča*

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Zodiac X10CC

Celková délka	9,99m
Vnitřní délka	9,52m
Celková šířka	3,8m
Vnitřní šířka	2,87m
Hmotnost	3 500 kg
Maximální výkon	2x 450 HP
Maximální rychlost	57 kn
Oblast plavby	B/9, C/20
Objem palivové nádrže	760l

[www.marine.cz](http://www.marine.cz)



Přední kajuta je velmi dobře přirozeně prosvětlená.

# DRACAN<sup>®</sup>

M A R I N E

*Wild and free  
like the sea*





## CORSIVA 605 NEW AGE

## Lod' pro relaxaci i dobrodružství

*Corsiva 605 New Age je moderní rekreační loď navržená pro pohodlnou a bezpečnou plavbu. Model 605 je nástupcem populárního modelu Corsiva 505 New Age a nabízí vylepšený design s otevřeným trupem o délce 6,2 metru, což zajišťuje stabilitu a pohodlí až pro šest osob. Díky schválení v kategorii C se Corsiva 605 New Age skvěle hodí pro plavbu na řekách, jezerech nebo pobřežních vodách.*

**test**  
**yacht**

**T**est Corsivy 605 New Age proběhl na konci letošního léta na vodní nádrži Orlík spolu s dalšími loděmi, které na český trh dováží firma Wavy Boats a které vám v Yachtu postupně představujeme. Přesto, že tvar lodi vychází z designu klasických otevřených lodí, které byly určeny původně pro výtlačnou plavbu, dokáže nová šestsetpětka plout pěkně svižně ve skluzu. Konkrétně jsme během testu při obsazení dvěma osobami dosáhli maximální rychlosti 55 kilometrů v ho-

dině. A to ještě na testované lodi nebyl osazen nejsilnější výrobce povolený motor o výkonu 115 koní, ale jen stovka Mercury.

**Na palubě**

Již u mola loď zaujme objemnou přídi a kapkovitým tvarem. Nejširší je v první třetině délky a směrem k zádi se zužuje. Díky tomu je v přední části, kde se nachází bohatě čalouněné sezení do „U“, dostatek místa. Dalším výrazným nejen designovým prvkem je poměrně

mohutný gumový profil po celém obvodu lodi, který brání odření trupu, pokud zrovna nejsou fendry v ideální poloze.

Na palubu je možné vstoupit z obou boků díky schůdku trojúhelníkového tvaru, aniž by bylo nutné šlápnout na polstrování, které je jinak na palubě téměř všude, a to včetně vnitřní strany boků, což je pohodlné, bezpečné a dobře to vypadá. Luxusní vzhled dává lodi i příplatkový povrch Vendeck na podlaze





Bohatě čalouněná příď láká k odpočinku. Stůl je možné uklidit a připravit plnohodnotné ležení nebo naopak schovat výplně střední části a vytvořit sezení u stolu.

v kokpitu i na koupacích plošinách. Je příjemně měkký, neklouzává a navíc se nezahřívá na slunci.

Centrální částí lodi dominuje řídicí konzole s velkým kormidelním kolem. Po obou stranách konzole jsou na bocích nerezová madla. Konzole řízení je uspořádána standardně a je

vybavena kombinovaným přístrojem Simrad GO9 XSE s dotykovým displejem. Dále je na palubní desce multifunkční otáčkoměr, ukazatel trimu, zapalování a přehledně v řadě vypínače pro osvětlení, houkačka a ovládání bilge pumpy. Ukazatel stavu paliva vestavěné sedmdesátilitrové nádrže je na levoboku hned vedle odpojovače baterie. Přední část kokpitu



Přístrojová deska na konzoli řízení je jednoduchá a přehledná.

je vyhrazena pro sezení nebo ležení. V případě sezení může být kokpit doplněn o demontovatelný a otočný stolek. Podobně variabilní je i zadní lavice. Opěradlo je možné překloupat dopředu a vytvořit tak plnohodnotné ležení na zadní palubě. U zadního ležení jsou držáky na nápoje, do kterých se vejdou i lahve o větším objemu.



V zatáčkách je loď stabilní a velmi dobře sedí.



Při teplém počasí lze praktické zakrytí přídě sklopit a užít si plavbu v otevřené lodi.

## Bohatá výbava

Corsiva 605 New Age příjemně překvapí objemem úložných prostorů. Ty jsou pod lavicemi v přední části lodi, ale největší objem nabízí úložný prostor pod zadním ležením. Líbil se mi systém otevírání těchto schránek. Víko lze otevřít jednou rukou bez nutnosti demontáže čalounění a v otevřené poloze víka drží speciální mechanismus. Ukládání nebo vyndávání věcí je díky tomu velmi pohodlné. Promyšlené a kva-

litně provedené jsou i detaily na vnějším obvodu trupu. V přídi je pod víkem hluboká schránka na kotvu, jejíž víko je opět opatřeno neklouzavým povrchem Vendeck. Na přídi se také nachází ploché LED navigační osvětlení, vazáky a užitečnou vychytávkou jsou potom nerezové háčky na fendry po celém obvodu lodi.

Testovaná loď byla vybavena zakrytím přídě, které velmi dobře chrání kokpit i při rychlé

plavbě. Má otevíratelný díl v přední části, aby se přes příď dalo vystoupit na molo, na břeh nebo se dostat ke kotvě. Tento otvor také umožňuje větrání kokpitu při horkém počasí. Kokpit je možné vybavit i střechou bimini a společně s bočními a zadními díly lze tak vytvořit kajutu, která poslouží jako ochrana před deštěm, větrem nebo pro nouzové přespání během delších plaveb. Bimini i přední díl zakrytí se dá poměrně jednoduše sklopit.



Pod zadní opalovací plochou se ukrývá obrovský úložný prostor, kam se vejdu persníky, hračky na vodu, fendry a další nezbytné příslušenství.



Odpojovač akumulátoru je elegantně schován pod bílým krytem, hned vedle je ukazatel stavu paliva.



Nezbytný koupací žebřík je při plavbě uložen pod víkem s neklouzavým povrchem Vendeck a ještě se sem vešla malá schránka.

Jak je z předchozího výčtu vidět, je Corsiva 605 New Age velmi dobře vybavena pro každou plavbu. Zadní část lodi nabízí koupací plošinu se schůdky do vody, kterou využijí milovníci koupání, a uvnitř umožňuje pohodlně se usadit, relaxovat a užívat si slunných dnů na vodě. Díky vysokým bokům je kokpit bezpečný pro děti, což ocení především jejich rodiče.

### Vyplouváme

Na testované lodi byl nainstalován čtyřtákní závěsný motor Mercury o výkonu 100 koní. V režimu volnoběhu je snadné na něj zapomenout, protože není takřka vůbec slyšet. Při zařazení vpřed a přidání plynu loď poslušně akceleruje a snadno přechází do skluzu. Od kormidla je výborný vý-

hled díky pozici ve středu lodi. Velké kormidelní kolo umožňuje citlivé řízení a není nutné vynakládat příliš síly ani při otáčení z jedné krajní polohy do druhé při vyšších rychlostech, kdy na závěsný motor působí velké síly. Loď má velmi dobrou směrovou stabilitu nejen při vysokých rychlostech, ale i při pomalé výtlačné plavbě díky tvaru trupu. Bezpečně ji tak zvládne i méně zkušený kapitán.

Tento model disponuje ponorem pouhých 30 centimetrů, a tak se dokáže pohybovat i v mělkých vodách. To dovoluje přiblížit se k pobřeží a prozkoumat i hůře dostupné oblasti. Pokud se tedy na taková místa vydáme, musíme počítat ještě s ponorem motoru. Centrální konzole řízení je navr-



Během testu jsme s Corsivou 605 New Age dosáhli maximální rychlosti 55 kilometrů v hodině.

### TECHNICKÉ ÚDAJE

#### Corsiva 605 New Age

Celková délka	6,2 m
Šířka	2,3 m
Ponor	0,3 m
Hmotnost	950 kg
Oblast plavby	C
Maximální počet osob	6
Objem palivové nádrže	70 l
Maximální výkon motoru	115 HP
Výkon motoru během testu	100 HP
Projekt	Rostyle Design
<a href="http://www.wboats.cz">www.wboats.cz</a>	

žena tak, aby byla nejen moderní, ale i funkční a jednoduchá na ovládání. Loděnice nabízí celou řadu volitelného příslušenství, které může být přizpůsobeno různým požadavkům majitele. Corsiva 605 New Age je ideálním řešením pro ty, kteří chtějí zažít pohodlnou plavbu na vodě s rodinou nebo přáteli. Díky jejím vlastnostem, možnosti konfigurace podle individuálních potřeb a vysoce kvalitnímu zpracování se jedná o loď, která nabízí skvělý zážitek a zároveň splňuje vysoké standardy bezpečnosti.

Text a foto Daniel Guryča

inzerce



BOATS

## PRODEJ A SERVIS LODÍ LODŇÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ



CORSIVA 605 NEW AGE



TEXAS 760



SUNCAMPER 29



PARKER 630 BOW RIDER

[www.wboats.cz](http://www.wboats.cz)

Wavy Boats s.r.o. • Týnice 3, 399 01 Milevsko  
+420 603 482 552 • [info@wboats.cz](mailto:info@wboats.cz)

## Audi SQ7 TFSI Quattro Pořádně nadupané SUV



Audi Q7 zná z našich i evropských silnic určitě každý. Druhá generace, ze které vychází i současný model, vyjela na silnice již v roce 2015. Nadčasový design auta, nejmodernější technika pod kapotou, na podvozku i v interiéru stále zajišťují oblibu u zákazníků. Model SQ7, který jsme měli příležitost vyzkoušet během podzimní redakční cesty do Chorvatska, pak stojí právem na vrcholu nabídky tohoto modelu. Cesta dlouhá přes tisíc kilometrů posádku ani řidiče nijak neunaví. Naopak, z auta vystupujeme na konci cesty v pohodě a dobré náladě. O tu se totiž SQ7 dokáže postarat. A je jedno, zda za ni můžou pohodlná křesla vpředu, decentní, ale důrazný zvuk motoru, akcelerace nebo zábavná barva „chilli“, která se objevuje i v interiéru nejen na prošívání, ale také na bezpečnostních pásích.

### Na první pohled

Pojďme se však podívat na Audi SQ7 podrobněji. Při pohledu zvenku kromě výrazné barvy zaujme přepracovaná a modernější přední část vozu. Barva „chilli“ v kombinaci s černými dvaadvacetipalcovými koly výborně ladí. Dalším novým prvkem, který dává autu modernější vzhled, jsou světlomety HD Matrix LED s laserovým světlem Audi vpředu. Vzadu to jsou přepracovaná koncová světla s technologií OLED se čtyřmi různými páry světelných signatur.

### Pohled do interiéru

Začneme netradičně odzadu. Také díky posuvné druhé řadě sedadel nabízí SQ7 jednoznačně největší zavazadlový prostor, který má objem v základním uspořádání přes 800 litrů, sklopením zadních sedadel jej lze zvětšit až na 1 800 litrů. To jsou na sportovní auto hodně slušné parametry. Ostatně kromě pětimístné verze je možné auto objednat i v sedmimístné variantě. V kufru najdeme kromě obvyklých zásuvek také ovládání elektricky výklopného tažného zařízení. Druhá řada sedaček je posuvná směrem dopředu, rovněž sklopná pro pohodlnější delší cesty a dělená tak, že uspořádání prostoru pro náklad a cestující je hodně variabilní. Nejzajímavější je to ale pochopitelně za volantem. Přední křesla jsou elektricky nastavitelná ve všech směrech a opatřena pamětí nastavení.

Auto je standardně vybaveno třemi displeji, z čehož ty dva na středovém panelu jsou dotykové se všemi aktuálně nejmodernějšími možnostmi připojení. Hlavní přístroj před řidičem je dobře čitelný za jakýchkoliv světelných podmínek a lze jej individuálně nastavovat do různých režimů a preference zobrazení. Stejně jsem nakonec zvolil základní verzi s otáčkoměrem a rychloměrem. Odezva palubního počítače je rychlá a většina hlavních ovládacích prvků je přístupná na jeden dotek. I když nejsem příznivcem dotykových displejů v autě, zde vše vlastně fungovalo. Ocenil jsem možnost vypnout systém start-stop na jeden dotek bez nutnosti lovit v menu. Testované auto bylo navíc vybaveno výborně čitelným head-up displejem.



## VYBER, OBJEDNEJ, PLACHTI



FIRST MINUTE  
2025  
PRÁVĚ TEĎ!

ZJISTIT VÍCE ▶

[www.yachtnet.cz](http://www.yachtnet.cz)

### Pohled pod kapotu

Srdcem SQ7 je osmiválcový čtyřlitrový benzinový motor TFSI s výkonem 507 koní a točivým momentem 770 Nm s podmanivým zvukem a hladkým chodem, jenž dokáže zrychlit auto, které váží téměř 2,3 tuny, z 0 na 100 kilometrů v hodině za 4,1 vteřiny. Děje se tak i díky osmistupňové samočinné převodovce, která zvládne přenést výkon na všechna čtyři kola stálého pohonu quattro se sportovním diferencíálem. Auto je navíc vybaveno adaptivním vzduchovým odpružením a může být na přání vybaveno aktivní stabilizací náklonu nebo karbon-keramickými brzdami.

### Za volantem

Během redakčního testu jsme měli s Audi SQ7 TFSI možnost najet více než 2 000 ki-

lometrů a nebyl jediný okamžik, kdy bychom si jízdu neužívali. SQ7 je poměrně velké auto s více než třímetrovým rozvozem. Díky různým asistentům, kamerám a couvacím sensorům i úhlu natočení kol je jízda komfortní i v úzkých prostorách podzemních garáží. Většinu kilometrů jsme ale ujeli na dálnici a ta mu sedí téměř dokonale. V dálničním režimu není auto tak žízňivé jako ve městě nebo v terénu. Líbilo se mi adaptivní vzduchové odpružení. Díky němu je možné auto „spustit“ dolů například při připojování přívěsu nebo naopak zvednout nahoru při spouštění lodě na sjezdu do vody.

Audi SQ7 má zkrátka styl. Je ovšem nutné počítat s tím, že soutěž v nejnižší spotřebě vyhrávat nebude.



### TECHNICKÉ ÚDAJE

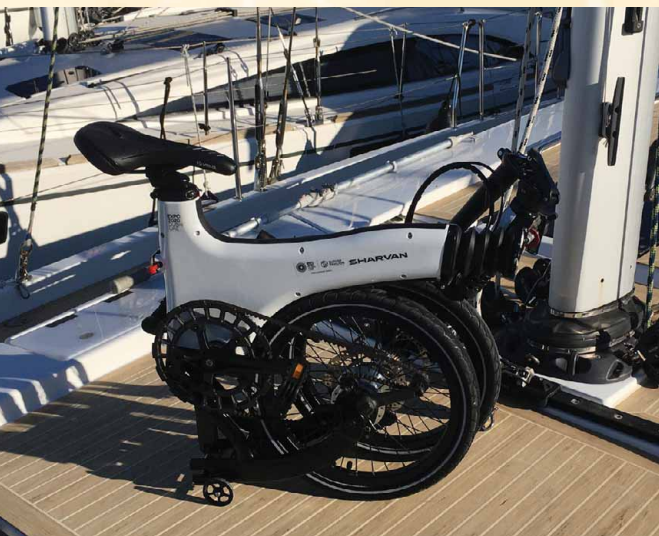
#### Audi SQ7 TFSI Quattro

Motor	zážehový přeplňovaný osmiválec
Objem	3 996 cm <sup>3</sup>
Výkon	507 HP
Maximální točivý moment	770 Nm
Převodovka	osmistupňová automatická
Délka	5 072 mm
Šířka	1 970 mm
Výška	1 708 mm
Rozvor	3 001 mm
Pohotovostní hmotnost	2 275 kg
Zavazadlový prostor	803 l
Maximální rychlost	250 km/hod
Zrychlení z 0 na 100 km/hod	4,1 s
Kombinovaná spotřeba	12 l
Cena	od 2 762 900 Kč

[www.audi.cz](http://www.audi.cz)



## SHARVAN bike YACHT LIMITED EDITION



Slovenský výrobce skládacích kol SHARVAN bike přichází na trh s limitovanou edicí 250 kol určených pro jachtaře. Výsledkem praktických zkušeností s koly SHARVAN používaných v marinách je limitovaná edice „YACHT LIMITED EDITION“, která je charakteristická bílým rámem, na který je možné umístit jméno lodě, třírychlostní převodovkou, pohonem ozubeným řemenem, jenž usnadní šlapání a nevyžaduje údržbu, designovou jednostrannou přední vidlici a kotoučovými hydraulickými brzdami.



Rozměry složeného kola 60 x 67 x 40 cm umožní jeho snadné umístění na lodi, nebo v zavazadlovém prostoru automobilu. Manipulaci s kolem usnadní jeho hmotnost 13,8 kg. Velikost kola se přizpůsobí velikosti uživatele. Kromě nastavení výšky řídek a sedla je možné nastavit i velikost rámu, vyrobeného z kompozitu polyamidu s uhlíkovým vláknem. Vzhledem k použitým materiálům není kolo náchylné ke korozi. Díky tomu je vhodné k použití na lodích. V nabídce výrobce jsou čtyři modely včetně elektrokola s rekuperací a motorem umístěným v zadním kole. Limitovaná edice kol „YACHT LIMITED EDITION“ je k dispozici za zvýhodněnou cenu 1 200 eur včetně DPH.

[www.sharvan.bike](http://www.sharvan.bike)  
[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)

## MARINE CENTRUM Nejlepší místo pro nákup dárků

Prodejna lodí, jachtařské módy, lodních motorů a příslušenství MARINE CENTRUM v Praze 4 – Modřanech nabízí na ploše čtyři sta metrů čtverečních vše, co byste na vodě nebo u vody mohli potřebovat. V čase před vánočními svátky je ideální příležitost využít posezonních slev. Kromě jachtařské módy zde najdete laminátové, hliníkové i nafukovací čluny, originální příslušenství Sea-Doo a samozřejmě také vodní skútry této značky. Otevírací doba je od pondělí do pátku od 9:30 do 17:00 hodin. Akční nabídky sledujte na [www.marine.cz](http://www.marine.cz).



## Dárky pro současné i budoucí kapitány Jachtařský logbook a poukaz na kapitánský kurz

Splňte sen někomu z kamarádů. Udělejte z něj kapitána. Darujte mu **poukaz na kapitánský kurz**. Dárek, který vydrží celý život. Stylové balení jako vzkaz v lahvi potěší každého. Vyberte si, zda darujete celý kurz nebo jen jeho část.

Pro milovníky moře nabízíme také **Jachtařský logbook**, který kombinuje jachtařskou knihu a lodní deník v jednom. Budete mít dokonalý přehled o svých plavbách díky jedinečnému systému zaznamenávání. Logbook je vhodný pro kapitány plachetnice i motorové lodě.

[www.shop.yachters.cz](http://www.shop.yachters.cz)

Objednávejte zde



## Relax na max Dopřejte si pohodu od vynálezce relaxačních křesel



Relaxační křesla Lafuma MOBILIER se vyrábí od roku 1962 ve Francii a ztělesňují vrchol pohodlí a praktického designu. Díky unikátní poloze ZERO GRAVITY se vaše tělo uvolní do stavu blaženosti. Vysoce stabilní konstrukce z odolné oceli s nosností až 150 kilogramů je skládací a umožňuje snadné přenášení a úschovu. Premiové udržitelné materiály a precizní zpracování zaručují dlouhou životnost, odolávají UV záření i nepřízní počasí. Vyberte si ze široké škály modelů, velikostí a barev, které uspokojí i ty nejnáročnější požadavky. Ať už na terase, u bazénu, v přírodě nebo v interiéru, dopřejte si uvolnění bez kompromisu.  
[www.lafuma-nabYTEK.cz](http://www.lafuma-nabYTEK.cz)

## Vývrtka ze sudu LigneW

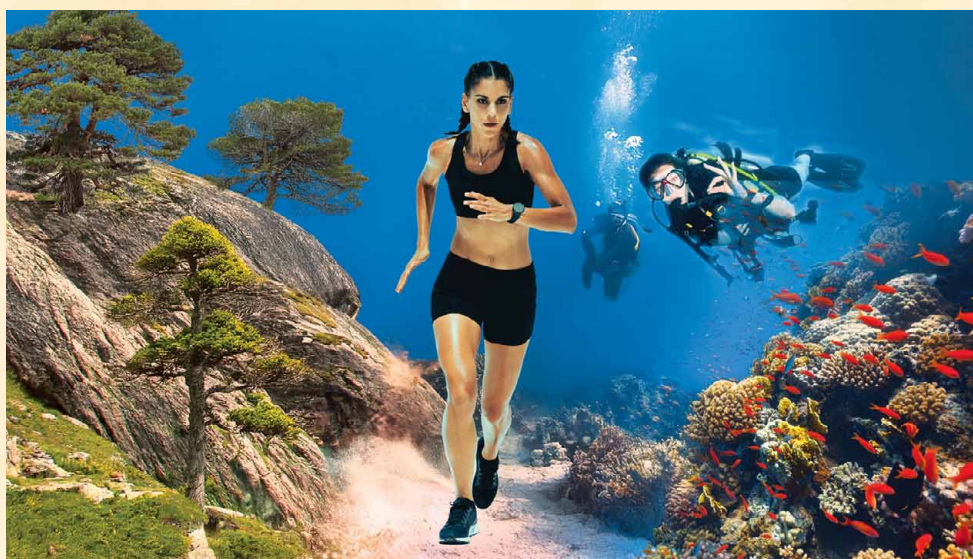
Darujte emoce, příjemný pocit, krásu a eleganci. A to opakovaně, při každém otvírání vína. To vše díky vývrtce ze sudu, jejíž dřevěné madlo je vytvořeno z francouzských barikových sudů, kvalitní oceli a disponuje patentovaným dvofázovým systémem otvírání.

Samotná cesta barikových sudů započala v dubových lesích centrální Francie, prošla řemeslným zpracováním mistrů bednářů a školením vín na slavných châteaux v oblasti Bordeaux a Bourgogne. Šikovní řezbáři francouzské firmy LigneW jim následně vdechli druhý život. Teď je na vás, aby jejich příběh pokračoval. Užijte si příjemné degustace například na palubě vaší jachty. Vývrtku pořídíte od 1 050 Kč. Ostatně jméno vaší lodě může být i na samotné vývrtce. [www.VyvrtkaZeSudu.cz](http://www.VyvrtkaZeSudu.cz)



## Potápěčský computer a sportovní GPS hodinky Suunto Ocean

Finská firma Suunto je dlouho známa jako jednička v potápěčských computerech a vyrábí také široké portfolio GPS hodinek pro sportovce všeho druhu. Letošní novinka Suunto Ocean kombinuje plnohodnotný potápěčský computer se špičkovými sportovními GPS hodinkami s barometrem a nahrávatelnými mapami z celého světa. Potápěčské funkce neskončily jen u freedivingu, ale zahrnují kompletní profesionální dive funkce včetně podpory sondy na láhvi. V rámci akce u H.S.H Sport získáte druhé GPS hodinky jako dárek.  
[www.suunto.cz](http://www.suunto.cz)



## Subwoofer Hertz HMS 10 S-LD-G Více basů na palubě



Nové subwoofery společnosti Hertz jsou se svým sportovním designem dokonalým společníkem pro vaše plavby za doprovodu hudby. Hlavní reproduktory tak budou zbaveny tvrdé práce v podobě hlubokých frekvencí, maximalizuje se výkon celého zvukového systému a vy si budete moct užít muziku na maximum. Subwoofery HMS jsou rozměrově skladná zařízení o výkonu 500 W a jsou navrženy tak, aby mohly být instalovány bez potřeby speciálního krytu. Mřížku reproduktoru s vestavěnými LED diodami lze snadno vyjmout a nalakovat ji na jakoukoliv barvu, která se bude hodit pro vaši loď. Dostupné jsou za cenu od 6 890 Kč. [www.eshop.marineboat.cz](http://www.eshop.marineboat.cz)

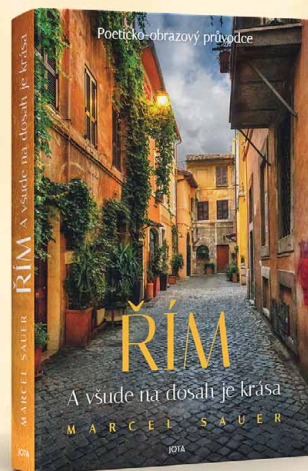


## KIA Sportage Zážitek z jízdy

Automobilka Kia oslavila 30 let působení v České republice. Oblibu jejích modelů u tuzemských motoristů dokládá fakt, že se stabilně drží v TOP5 prodejců vozů. Jedním z rozhodujících momentů v historii značky na českém trhu bylo otevření slovenského výrobního závodu Kia nedaleko Žiliny, kde došlo v roce 2006 k zahájení produkce u nás i v Evropě nejúspěšnějších modelů Ceed a Sportage.

Právě Sportage patří k nejprodávanejším a v posledních letech také k nejoblíbenějším SUV napříč všemi značkami. Od ledna 2022 je v prodeji jeho pátá generace, která zákazníkům nově nabízí tři varianty pohonu. Vedle klasických spalovacích motorů je na výběr jak hybridní, tak i plug-in hybridní verze. Prostorná kabina doslova překypuje nejmodernějšími intuitivními funkcemi. Oblibu Sportage potvrzuje skutečnost, že z více než 28 000 prodaných vozů Kia v Česku připadá právě na tento model zhruba 27 500 kusů.

[www.kia.com](http://www.kia.com)



## Řím A všude na dosah je krása

Novinka z nakladatelství Jota vychází jako poeticko-obrazový průvodce po hlavním městě Itálie. Autor Marcel Sauer kombinuje různé žánry, aby čtenáře co nejlépe vtáhl do krás Říma. Kniha začíná úvodními esejí o italských gestech nebo gastronomii a pak už přichází líčení šestnácti různých tras, které sám autor absolvoval. Trasy samozřejmě prochází nejvýznamnějšími památkami města, ale co není tak samozřejmé, je to, že nám kniha odhalí i méně známá místa, která si uchovávají pravou lokální atmosféru. Nejedná se o typického knižního průvodce s velkým množstvím čísel a adres, jde spíše o seznámení se s římským geniem loci. Kromě fotografií je kniha doprovázena slovníkem krásných slov a také receptem na pravé špagety carbonara. Doporučená cena 498 Kč. [www.jota.cz](http://www.jota.cz)



## Hodinky pro dobrodruhy Garmin MARQ 2 Adventurer Damascus Steel

Garmin uvedl na trh luxusní chytré hodinky s celokovovým pouzdem z odolné damaškové oceli. Kromě všestranného sportovního a outdoorového využití nabízejí hodinky i jachtařské funkce, včetně regatového startovního odpočtu, funkce muž přes palubu nebo propojení s Garmin a Fusion námořní elektronikou. Na jedno nabití nabízí až 16 dní výdrže v režimu chytrých hodinek a až 42 hodin nepřetržitého záznamu se zapnutým GPS. Cena hodinek je 79 990 Kč.

[www.garmin.cz](http://www.garmin.cz)



## Kompas Venture SR-2 Navržený pro šikmé i vertikální umístění

Mnoho kapitánů nemá na lodi k dispozici vodorovný prostor potřebný k umístění tradičního magnetického kompasu. Pro tyto případy je ideální kompas Venture SR-2 od společnosti Ritchie Navigation. Je určen pro instalaci v nakloněné či svislé poloze. Ritchie Venture SR-2 je vyroben v USA a má modrou stupnici CombiDial™ o průměru 95 milimetrů, která umožňuje čtení jak z přímého pohledu, tak pod ostrým úhlem nebo úplně seshora. Čtení usnadňují oranžové linie na kopuli kompasu, které označují úhly 0°, 45°, 180° a 315° pro rychlou orientaci.

Pouzdro o rozměrech 154 x 164 x 64 mm vyžaduje montážní otvor o průměru 118 až 122 mm a lze jej instalovat pod libovolným úhlem až do sklonu 40°. Má integrované modré LED osvětlení.

[www.ritchienavigation.com](http://www.ritchienavigation.com)

## Purpurové Vánoce s glo Crimson Red

Nejnovější edice ikonického zařízení na zahřívání tabáků glo™ vsadila na eleganci a přináší uživatelům vánoční a novoroční inspiraci v luxusním provedení.

Většina z nás si při vyslovení slova purpur nebo purpura vzpomene na českou vánoční píseň o tom, jak na plotně voní. Směs sušených květů, aromatických listů a kůry je skutečně jedním ze symbolů Vánoc, byť s původním významem purpuru, tedy odstínem fialové barvy označované často také za královskou, nemá až tolik společného. To naopak sto procentně platí o nejnovější speciální edici zařízení glo Hyper Pro Crimson Red, která je díky metalickému odstínu purpurové barvy nepřehlédnutelná. Atraktivní design i vyspělé technologie jsou důvodem, proč může nejnovější „gločko“ představovat skvělý vánoční dárek. Ať už pro ty, co si alternativní formy užívání nikotinu už oblíbili, tak pro ty, kteří k nim teprve hledají správnou motivaci a cestu.

Novinka je stejně jako všechny ostatní nikotinové alternativy dostupná výhradně dospělým uživatelům prostřednictvím e-shopu, v rámci sítě vybraných trafik a čerpacích stanic a do konce roku také v nedávno otevřeném Inspiration POP UP store v brněnské Galerii Vaňkovka.

[www.inspirationstore.cz](http://www.inspirationstore.cz)





JEANNEAU SUN ODYSSEY 440

**Více než povedený cruiser**

Řada Sun Odyssey od společnosti Jeanneau tvoří již několik desetiletí základ identity této značky. Model SO 440 byl pro Jeanneau první v novém designu aktuálně používaném u všech modelů řady SO a stále patří k těm nejúspěšnějším. V USA například získal ocenění „Nejlepší cruiser v kategorii od 40 do 50 stop“ od poroty časopisu SAIL. Rádi jsme proto přijali pozvání od bratislavské společnosti IMIDJEX na testování této plachetnice na Jadran, kde má firma zázemí v marině Borik u Zadaru.





Během testu v Zadarském kanále

## Design a konstrukce

Samotná konstrukce není nijak revoluční. Trup je vyroben z pevného ručně kladeného laminátu z polyesteru s vrstvou bariérového nátěru a gel-coatu. Oblasti kolem kotevnic bodů jsou zesíleny dalším laminátem. Paluba je opatřena jádrem z přerušovaných balzových bloků a rovněž pokryta gelcoatem. Dvojice kormidelních

listů je uložena v robustních ložiscích a litinový kýl je přišroubován dlouhými svorníky k trupu. Novinkou je tvar trupu s celoplošnými liniemi a plnější příďí, inspirovaný designem poslední generace lodí pro oceánské závody. Díky tomuto tvaru trup získává větší stabilitu i větší vztlak na přídi a větší objem zároveň zvětšuje prostornost interiéru.

## Na palubě

Loděnice Jeanneau u tohoto modelu poprvé použila koncept bočních palub, které se směrem k zádi snižují a plynule přecházejí do podlahy kokpitu, což vytváří průchozí prostor kolem obou kormidelních stanic. Díky tomu se posádka může volně pohybovat z kokpitu na palubu bez překážek a kormidelník může stát



Sezení v salonu



Za kormidlem Václav Mach, obchodní ředitel divize lodí firmy IMIDJEX



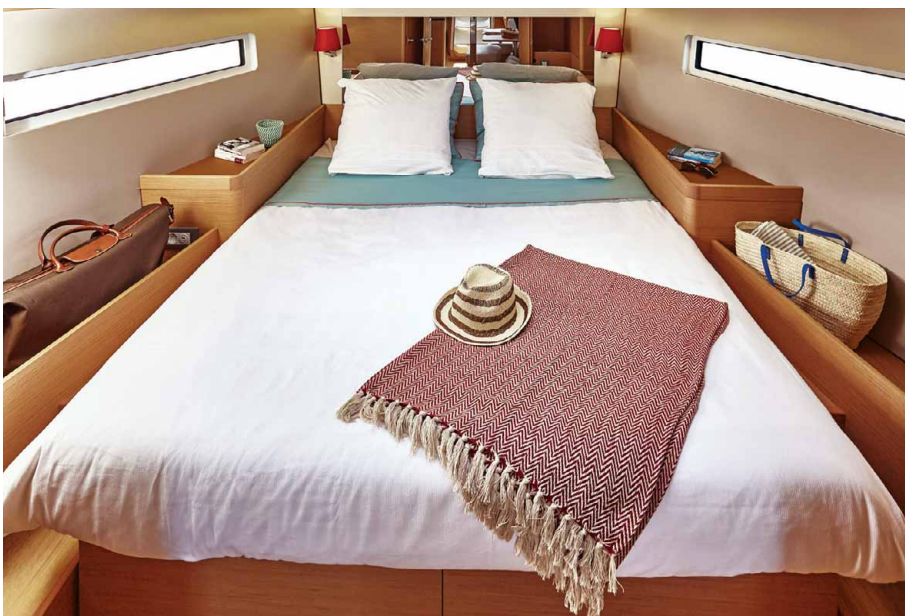
**Ve tříkajutové verzi jsou k dispozici dvě pohodlné koupelny.**

pohodlně na okraji u kteréhokoliv kormidla. Kormidla jsou opatřena rohovými sedačkami a přístroje jsou vykloněny směrem k sedačkám za kormidlem pro snadné ovládání.

Opěradla sezení v kokpitu jsou dostatečně vysoká pro komfortní sezení a lze je zároveň sklopit a vytvořit tak lehátka pro odpočinek či opalování. Kokpit není zcela symetrický, lavice na pravoboku má tvar písmene „L“ a obepíná kokpitový stůl, čímž zvyšuje kapacitu míst pro sezení. Na testované lodi jsem ocenil čalounění, kterým je sezení v kokpitu vybaveno. Večer jsme pak uvítali možnost zakrýt celý kokpit bočními stanovými díly.



**Během testu panovaly takřka ideální podzimní jachtařské podmínky.**



**Testovaná loď byla ve tříkajutové verzi s velkou majitelskou kajutou vpředu.**

### **Salon a kajuty**

Do salonu se vstupuje po několika schodech, které nejsou nijak příkré. Hlavní prostor je otevřený a světlý, se spoustou střešních oken a průhledů, které poskytují výhled ven. Dvojitě dveře vedoucí do přední kajuty vytvářejí s otevřeným salómem dojem jednoho velkého prostoru. Kuchyně je mírně posunutá dopředu na levobok s mělkým pracovním prostorem ve tvaru písmene „U“. Nechybí zde žádný z obvyklých spotřebičů, zajímavostí je standardní lednice s bočním otevíráním. To je umožněno díky tomu, že je umístěna zády k ose plavby a v náklonu tak nehrozí její nechtěné vyspání. Naproti na pravoboku je sedací souprava s jídelním stolem, který je možné spustit do úrovně sezení a vytvořit tak další odpočinkovou zónu, případně spaní pro dvě osoby.



Kokpit má asymetrické uspořádání, což umožňuje snadný průchod.



Ocenili jsme návrat navigačního stolu. V tomto případě je umístěn hned pod schody na levoboku.

Testovaná loď měla obvyklé uspořádání se třemi kajutami a dvěma koupelnami, přičemž Jeanneau nabízí i variantu se dvěma nebo čtyřmi kajutami speciálně pro charterové využití.

## Pod plachtami

Standardní verze Sun Odyssey 440 je opatřena klasickou hlavní plachtou se spirami s hliníkovým stěžněm od Sparcraftu a dacronovými plachtami Elvström. Naše loď byla vy-

bavena hlavní plachtou s navijením do stěžně. Povětrnostní podmínky byly na konec října naprosto ideální. Příjemný vítr o rychlosti 9 až 11 uzlů, téměř žádné vlny, slunce a teplota okolo 21 stupňů.

Ovládání refování geny i hlavní plachty je provedeno doleva na nástavbu paluby, kam je lepší přístup díky asymetrickému uspořádání kokpitu. Otěže obou plachet jsou pak svedeny dozadu ke kormidlům tak, aby loď

zvládnul v pohodě ovládat jeden člověk. Oceňil jsem rovnocenné osazení mapovým plotrem na levoboku i na pravoboku a centrální umístění hlavního ovládání autopilota na stole v kokpitu.

Během našeho testu dosahovala loď na plachty slušné rychlosti mezi 4–5 uzly. Kormidlo je vyvážené, na ovládání není potřeba téměř žádná síla, loď reaguje velmi citlivě. Při manévrování není žádný tlak na kormidelní listy od vrtule, takže se loď spoléhá pouze na pohyb vrtule a průtok



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Jeanneau Sun Odyssey 440

Celková délka	13,39 m
Délka trupu	12,64 m
Délka na vodoryse	12 m
Šířka	4,29 m
Ponor	2,3 m
Ponor	1,6 m (mělká verze)
Hmotnost	8 561 kg
Balast	2 282 kg
Plocha plachet proti větru	90,3 m <sup>2</sup>
Objem palivové nádrže	200 l
Objem nádrže na vodu	330 l
Motor	Yanmar 57 HP
Pohon	pevná hřídel
Oblast plavby CE	A
Projekt	Philippe Briand / Piaton Bonet Yacht design / Jeanneau design
Cena modelu	od 287 200 EUR
Cena testované lodě	452 820 EUR

[www.imidjex.sk](http://www.imidjex.sk)

## NAMĚŘENÉ HODNOTY

Otáčky za minutu	800	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000
Rychlost v uzlech	2	3	4,6	6,1	7,3	8,3



Testovaná loď byla vybavena kompletním zakrytím kokpitu.



Velkou předností modelu SO 440 je možnost jednoduše vytvořit v kokpitu opalovací lehátka po obou stranách rozložením opěradel bočních lavic.

vody přes kormidla, což umožňuje citlivé řízení i ve stísněných prostorech. Úplnou jistotu v manévrech pak dodává lodi přídový pohon. Kormidelní kola mají průměr 82 centimetrů a jsou umístěna poměrně vysoko, to dovoluje snadné kormidlování jak při stání, tak při sezení. Velké madlo u kormidla zabraňuje potřebě držet se samotného kola. Díky průchodu v zadní části je možné sedět zcela na boku, čelem dopředu a kormidlovat. Při plavbě bez větších překážek se takto sedí velmi příjemně.

### Plavba na motor

Standardně je loď vybavena dieslovým motorem Yanmar o výkonu 45 HP, spojeným s přímým náhonem a pevnou třílistou vrtulí. Testovaná loď měla příplatkový motor o výkonu 57 koní. Údaje o naměřených rychlostech jsou v tabulce naměřených hodnot, je nutné vzít v úvahu, že před naším testem loď několik měsíců stála a dno ani vrtule nebyla úplně čistá.



Obě zadní kajuty mají spoustu úložného místa a pohodlná dvojlůžka.

### Závěr

Sun Odyssey 440 je výjimečně pohodlná plachetnice jak pro plavbu, tak i pro pobyt na palubě. Disponuje mnoha vychytávkami, jako je možnost vytvořit opalovací lehátka v kokpitu nebo bez překážek obcházet okolo kormidel směrem na příď a zpět. Vzhledem k roční době, kdy jsme test prováděli, jsme ocenili možnost zakrýt celý kokpit stanovými díly. Je to kromě topení a generátoru další vybavení, která umožňuje využívat loď v Chorvatsku prakticky celoročně. Na palubě je dostatek úložného místa pro plachty a vybavení na delší plavby. Pohyb po palubě je snadný. Loď by zvládl ovládat pár, nebo rodina s přáteli. Podpalubí je světlé, prostorné a dobře uspořádané. Drobnou výtku mám jen k ostrovní lavici za jídelním stolem v kokpitu. Není úplně pohodlné si na tuto lavici sedat. To je ale jen malá piha na krásě jinak komfortní a elegantní plachetnice.

*Text Daniel Guryča*

*Foto Daniel Guryča a Jeanneau*

inzerce

## SUN ODYSSEY 440

- ✦ 57 koňový motor
- ✦ Pevný kyl
- ✦ Generátor Fischer Panda 10kVA
- ✦ Vyklapací přední dokormidlovací motor
- ✦ Hlavní sťažeň rolovací - samonavíjací
- ✦ Sprayhood s bimini stříškou a LED osvětlením
- ✦ Bočné zaplachtovanie kokpitu
- ✦ Konvertibilný kokpit na ležanie
- ✦ Teaková paluba v kokpitu

- ✦ Elektronický balíček Raymarine offshore
- ✦ Audiosystém FUSION RA70N
- ✦ Zodiac s motorom Suzuki 5HP + davits
- ✦ Klimatizácia
- ✦ Prídavné dieslové vykurovanie
- ✦ Elektrická zadná kúpacia platforma
- ✦ 2x Elektrické WC

**SKLADOM ZA**

399 000 € bez DPH

info@imidjex.sk ✦ 
 www.imidjex.sk ✦ 
 +421 905 724 554

HH44

# Zjevení ze země draka





HH44 má zajímavý moderní tvar a je jasné, že jeho výkony na plachty budou více než solidní.

*Čínský katamaran HH44 cílí spíše na sportovněji zaměřené jachtaře. Jde o nejmenší loď v nabídce výrobce, který je na trhu teprve patnáct let. Stojí ale rozhodně za pozornost.*





Na střeše nástavby jsou umístěny fotovoltaické články o celkovém výkonu 3,9 kW.

**K**dyby vás někdo požádal, abyste sestavili seznam zemí, které se proslavily výrobou jachet, Čína by nejspíš ve vašem žebříčku skončila hodně vzadu. Dost možná by v něm ani nefigurovala. Letošní ocenění Loď roku přesto vyhrál katamaran HH44 vyráběný právě v zemi draka. Loďnice HH Catamarans se, jak plyne už z názvu, specializuje na dvoutrupá plavidla. Vznikla teprve v roce 2009 jako odnož americké společnosti Hudson Marine. Za tu dobu už stačila přijít na trh s osmi modely. Jejich rozměry se pohybují od 44 do 88 stop, tedy zhruba od patnácti do sedmadvaceti metrů.

Dnes bude řeč o nejmenší lodi v nabídce HH, modelu 44. Hned zkraje je třeba poznamenat, že jde o svižnější plavidlo, zjevně určené pro sportovněji založené jachtaře. Trupy tohoto katamaranu mají negativně zkosené příďe. Zádě zase působí trochu, jako by je někdo seřízl obřím kuchyňským nožem.

Důvodem je, že HH44 nemá na rozdíl od většiny dnešních katamaranů, včetně všech ostatních modelů od stejného výrobce, zádě otevřené. Jsou zakončené pevnými zrcadly. Ta se ovšem dají vykopit a proměnit na koupací plošiny, tak

jak je známe z jednotrupých lodí. Z dalších zajímavých rysů viditelných na první pohled se dá zmínit poměrně velké množství oken. Kromě nástavby s dlouhou převislou střechou kryjící většinu kokpitu je najdeme na obou trupech. Každý z nich má vedle bočních luken i tři strategicky umístěné menší vrchní světlíky. Vzadu mezi trupy vyčnívají ramena jeřábu pro menší pomocný člun.



Bílý interiér působí trochu chladně, design je ale čistý. Nechybí kuchyňský kout i navigační stůl.

## Dvě varianty

Výrobce nabízí loď ve dvou mírně odlišných provedeních. První varianta má ve střední části trupů pevné kýly. Je vybavena standardním duralovým stěžněm a určena především k oceánským plavbám. Druhý model má stěžně z uhlíkových vláken. Místo pevných kýlů zajišťuje směrovou stabilitu a omezení snosu při plavbě proti větru dvojice ploutví, které je možné vytahovat či spouštět podobně jako na okruhových sportovních plavidlech. Tato loď by měla být ještě sportovnější než verze s pevnými kýly. Prodává se o dost lépe. Podle magazínu Yachting World ji zatím zvolilo okolo osmdesáti procent zákazníků.

Oplachtění je v obou provedeních stejné. Jeho základ tvoří hlavní plachta s hranatým vrškem o ploše 72,4 m<sup>2</sup>. Doplnuje ji kosatka o ploše 50,6 m<sup>2</sup>. Na výběr mají zákazníci ještě další čtyři typy předních plachet: od malické dvánáctimetrové bouřkové kosatky až po obří genaker o ploše 148,9 m<sup>2</sup>.

Výkony lodě popsanému velkorysému oplachtění odpovídají. U katamaranu bude asi velkou část čtenářů zajímat stoupavost. Mnoho lidí by nejspíš čekalo, že bude horší než u jednotrupé lodě. V případě katamaranu HH44 ve verzi s ploutvemi to tak není. Úhel stoupání proti větru dosahuje velmi podobných hodnot jako sportovní cruisery srovnatelné velikosti.

## Polohovatelná kormidelní kola

V testu Yachting Worldu zvládala loď plout pod úhlem zdánlivého větru čtyřicet stupňů při rychlosti větru 11 až 15 uzlů. Katamaran dosa-



JEANNEAU  
OFFICIAL DEALER



- plachetnice
- motorové lodě



XCS  
Excess



[excess-katamarany.cz](http://excess-katamarany.cz)

fas yachting  
prodej lodí a příslušenství

Ing. Libor Záruba, Wolkerova 1, Praha 6  
mobil: 602 378 877  
e-mail: [zaruba@fasyachting.cz](mailto:zaruba@fasyachting.cz)

[www.fasyachting.cz](http://www.fasyachting.cz)

inzerce



Plováky jsou velmi štíhlé s šířkou na vodoryse jen 1,48 metru.



Otevírací přední okno umožňuje přirozené větrání salonu.

hoval rychlosti mezi 7,5 a 8,5 uzlu. Navíc byly docela velké vlny okolo 2,5 metru. Navzdory tomu seděla loď na vodě rovně a dobře poslouchala kormidla. Po odpadnutí plula s genakrem na jedenáctiuzlový zadobční vítr rychlostí 8,5 až 10 uzlů, chvílemi i o chlup rychleji. Šlo o variantu s ploutvemi, kterou zkoušela všechna zahraniční jachtařská média.

Ovládání lodě zvládne naprostou většinu času jeden člověk. Kormidelní kola umístil výrobce na zádě trupů, tedy ne do nástavby, jak je v poslední době k vidění u rekreačně laděných katamaranů. Samotné kormidelnické konzole jsou trochu neobvyklé. Dají se

totiž naklápět. Mají tři polohy: blíž k boku lodě, uprostřed a blíž k ose lodě. V prvním případě se může kormidelník při kormidlování posadit na malé vyklápěcí sedátko. Ve druhém se počítá s tím, že kormidelník bude chtít stát. Ve třetím případě může využít polstrovanou dvousedáčku.

Jde rozhodně o řešení, se kterým se moc často nesetkáte. Působí pohodlně. Čím víc má ale nějaký mechanismus pohyblivých součástí, tím větší je šance, že se rozbije. Zrovna v případě kormidelnické konzole může být jakékoliv selhání velmi nebezpečné. Na druhou stranu jsou na lodi dvě.



Pohled shora ukazuje zajímavé tvary nového katamaranu HH44.

## Lana v tunelech

Výhled od kormidelních kol je relativně dobrý, i když u katamaranu je obecně potřeba s nějakým tím omezením ve srovnání s jednotrupou lodí počítat. Několik slepých míst se přece jen

najde. Ani sportovnější varianta s ploutvemi však není myšlena jako plavidlo ke krátkým přeplavbám mezi marinami. Výrobce počítá s tím, že majitelé preferují delší výpravy. Na volném moři je pravděpodobnost, že

do něčeho vrazíte, menší než v přečpaných pobřežních vodách. Horší výhled tak nebude velká překážka.

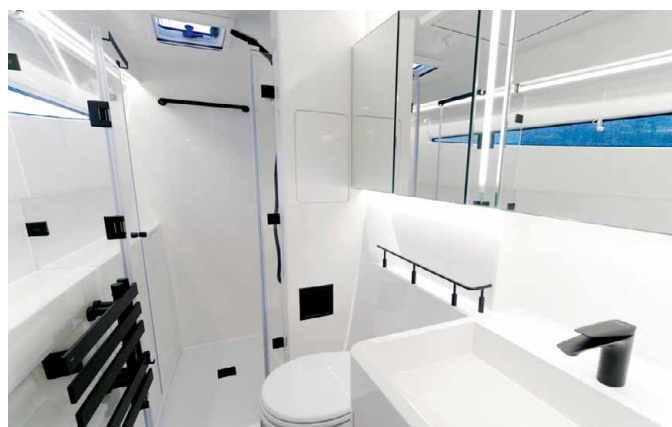
V dosahu kormidelníka jsou i všechna lana, potřebná k základnímu ovládní lodi. Většina je jich vedena tunely, aby nepřekážela na palubě. Týká se to třeba i kosatkových otěží. Před každou z kormidelnických stanic trůní dvě masivní elektrické vinšy. Ovládají se nohama pomocí spínačů zabudovaných do paluby.

Prostor kokpitu zabírá levoboční sezení ve tvaru písmene L se stolkem a menší pravoboční pohovka. Úplně vzadu je situována už zmiňovaná polstrovaná dvousedáčka, kterou může využívat kormidelník. Testované lodě měly povrch podlahy v kokpitu řešený protiskluzovou pěnou. Podobně to bylo i uvnitř jachty. Celkově tak působila opravdu hodně technicky.

## Salon a kajuty

Uvnitř nástavby se rozkládá salon. Na levoboku v něm vzadu najdete kuchyňku a vepředu navigační stanoviště. Pravobok zabírá další sezení se stolkem a menší bar. V salonu si lze všimnout také jednoho pozoruhodného konstrukčního detailu. Vedou z něj schody do obou trupů. Nejsou však umístěny symetricky naproti sobě. Pravoboční jsou o něco víc vzadu než levoboční. V přídi levého trupu se nachází koupelna se sprchou, na zádi pak kajuta pro majitele. Pravý trup může skrývat buď záďovou a příďovou kajutu, nebo záďovou kajutu a dílnu či skladíště, zkrátka víceúčelovou místnost.

Vzhledem ke spíše sportovnímu ladění lodě jsou trupy, dejme tomu ve srovnání s velmi pohodlnými katamarany Lagoon, poměrně úzké.



Koupelny splňují ty nejvyšší nároky.



Noční osvětlení kokpitu LED pásky působí poněkud divoce.



Čtyřiačtyřicítka dokáže velmi slušně stoupat proti větru.

Zvláště v přední části je hodně znát jejich průřez ve tvaru písmene V. U varianty s ploutvemi je navíc nutné počítat s tím, že nějaké místo zaberou i ploutvové skříně. Další zajímavá inovace lodě HH44 je po-

mocný pohon. Jeho základ tvoří dvojice spolehlivých 30koňových dieselů od Beta Marine. Na jejich hřídele jsou však zároveň napojené také dva elektromotory. Mohou sloužit jak k pohonu lodě, tak jako generátory elektrické energie. Když jedete na diesel, dobíjí se vám baterky, na což je většina lidí zvyklá.

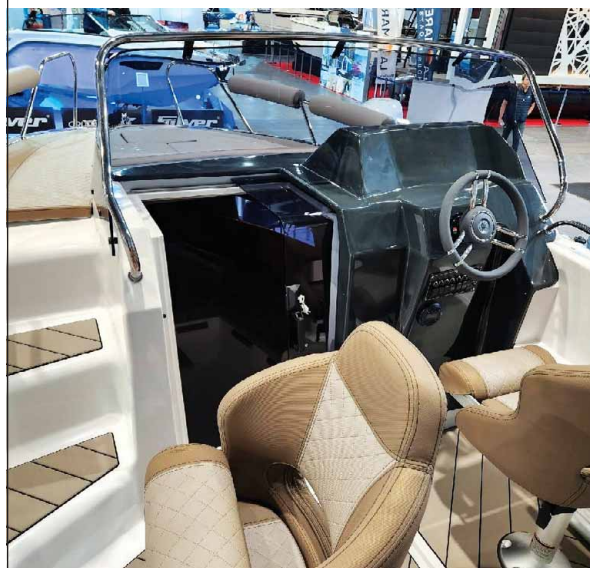
Pokud ale plachtíte, můžete nechat šrouby, ať se točí a dobíjejí vám baterie, aniž byste spálili jediný litr drahocenné nafty. To zatím příliš běžné není. Při dobíjení akumulátorů na plachty ovšem musíte počítat s drobným zpomalením. Fyzika se nedá ošidit. Loď HH44 má i slušné pole slunečních panelů na střeše nástavby.

Navrhnout katamaran okolo čtyřiačtyřiceti stop je obtížný úkol. Většina dvoutrupých jacht na trhu je větších. Zákazníci budou od menší lodě vyžadovat podobný komfort. Budou za něj ale ochotni zaplatit o něco méně. Přesto v tomto segmentu existuje poměrně slušný výběr. Z poslední doby lze jmenovat například lodě Balance 442, Outremer 45 nebo Seawind 1370. Model HH44 pro ně bezpochyby bude tvrdá konkurence.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### HH44

Celková délka	15,31 m
Délka trupu	13,43 m
Šířka	7,15 m
Ponor (kýly)	1,59 m
Ponor (ploutve)	1,2 až 3 m
Šířka trupu na vodoryse	1,48 m
Délka stěžně	19 m
Suchá hmotnost	10 606 kg
Maximální hmotnost	14 500 kg
Plocha kosatky	50,6 m <sup>2</sup>
Plocha hlavní plachty	72,4 m <sup>2</sup>
Plocha genakru	184,9 m <sup>2</sup>
Motory	2x Beta 30 HP diesel
Elektromotory	2x 13,4 HP
Paralelní hybridní pohon	
Baterie lithium-iontové	46,8 kW
Solární panely	3 938 W
Rychlost na motory	8 kn
Dojezd na motory při rychlosti 7 kn	628 Nm
Oblast plavby CE	A
Projekt	Hudson Yacht & Marine Ltd.
<a href="http://www.hhcatamarans.com">www.hhcatamarans.com</a>	



## NOVINKA 2024

### TRIDENT 640 Sundeck

Premiéra 3. 10. 2024  
v Poznani

Elegantní a praktický motorový kabinový člun, který již ve standardní výbavě obsahuje vše, co každý kapitán potřebuje.



více informací

[www.marineboat.cz](http://www.marineboat.cz)  
[www.eshop.marineboat.cz](http://www.eshop.marineboat.cz)

tel.: 605 868 848

Text Radek John  
Foto HH Catamarans



NOVÁ KALEDONIE 3/4

## Přístav Nouméa a další zajímavosti

*Třetí díl poutavé reportáže ukazuje život v Nové Kaledonii očima slovinského spisovatele a námořníka Jasmina Čauševiče.*

**R**áno mě probudí hlasitá, ale opravdu hlasitá hudba. Myslel jsem si, že se v ne-dalekém baru zbláznil reproduktor, ale když jsem vyšel na palubu, zjistil jsem, že hudba vychází odjinud.

### Protest

Rozhodl jsem se, že se půjdu projít hned ráno, abych se trochu vyhnul horku, které tu poslední dobou panovalo. Dojdu 200 metrů dolů k budově městského úřadu, kde se nějací lidé chystají na protest. Mají tam připravený ohromný zvukový aparát, takže by si člověk mohl říct, že patří nějaké slavné lokální kapele. Ptám se kolemstojících lidí, proč je ta hudba tak nahlas. Dozvídám se, že za hodinu a půl začne legální, ohlášený protest proti ně-

kterým zákonům, které se občanům nelíbí. Mám pocit, že jsou tu hlavně běloši, Francouzi. Jelikož se protest koná před budovou vládního úřadu, určitě tam v takovém hluku nebudou moci pracovat.

### Tržnice a místní přístav

Opouštím místo konání a navštívím krytý trh s ovocem a zeleninou a poté i rybí tržnici. Trhy mám rád, rád se jimi procházím a prohlížím si prodávané zboží a samozřejmě mě zajímají ceny. Tady je všechno mnohem dražší než na Fidži. Snad jen Francouzská Polynésie je u některých položek o něco dražší. Měna je každopádně stejná, takže porovnávání cen nevyžaduje přepočítání. Ovoce a zelenina jsou na trhu mnohem dražší než v obchodě. Vše je víceméně z místní

produkce. V rybárně mě překvapují nízké ceny ryb, které se pohybují od 5,50 eur výše, nejdražší jsou humři za necelých 40 eur za kilo.

V lednici mám ještě dva rybí filety, které mi stačí na dnešní večeři. I další jídla se ponesou v podobném duchu, protože kilo ryb je tu minimálně o polovinu levnější než ostatní druhy masa. Kilo filetů z tuňáka stojí 12 eur, což je podstatně méně než ve Slovinsku. Makrela stojí 5,50 eur, zatímco ostatní větší ryby kolem 7 eur za kilo. Cesta mě vede dál k druhému přístavu, který je úplně na druhé straně zálivu. Pěšky jsou to asi 4 km. Mezitím si prohlížím architekturu, pmají zde docela dost vysokých budov a jsou poměrně pěkné a udržované. Když dojdu do suchého přístavu, kde

jsou lodě venku a některé z nich se už natírají a opravují, žasnu, protože všechno je upravené a čisté. Je tu nejméně deset obchodů, kde se prodávají nejrůznější věci, které člověk na lodi potřebuje. Hledal jsem speciální lepidlo na čluny a našel jsem ho. Odpoledne se vracím na loď unavený, jako bych místo devíti kilometrů urazil devadesát. Napiju se vychlazené vody z lednice a na dobrou hodinu usínám. Odpoledne uklidím palubu, večer si připravím něco k jídlu a pak se opět vydám

*Přes regály s alkoholem je natažena červeno-bílá páska a vedle ní cedule s nápisem ve francouzštině. Stojí tam, že od pátku po poledni do nedělní půlnoci se v obchodech nesmí prodávat žádný alkohol.*



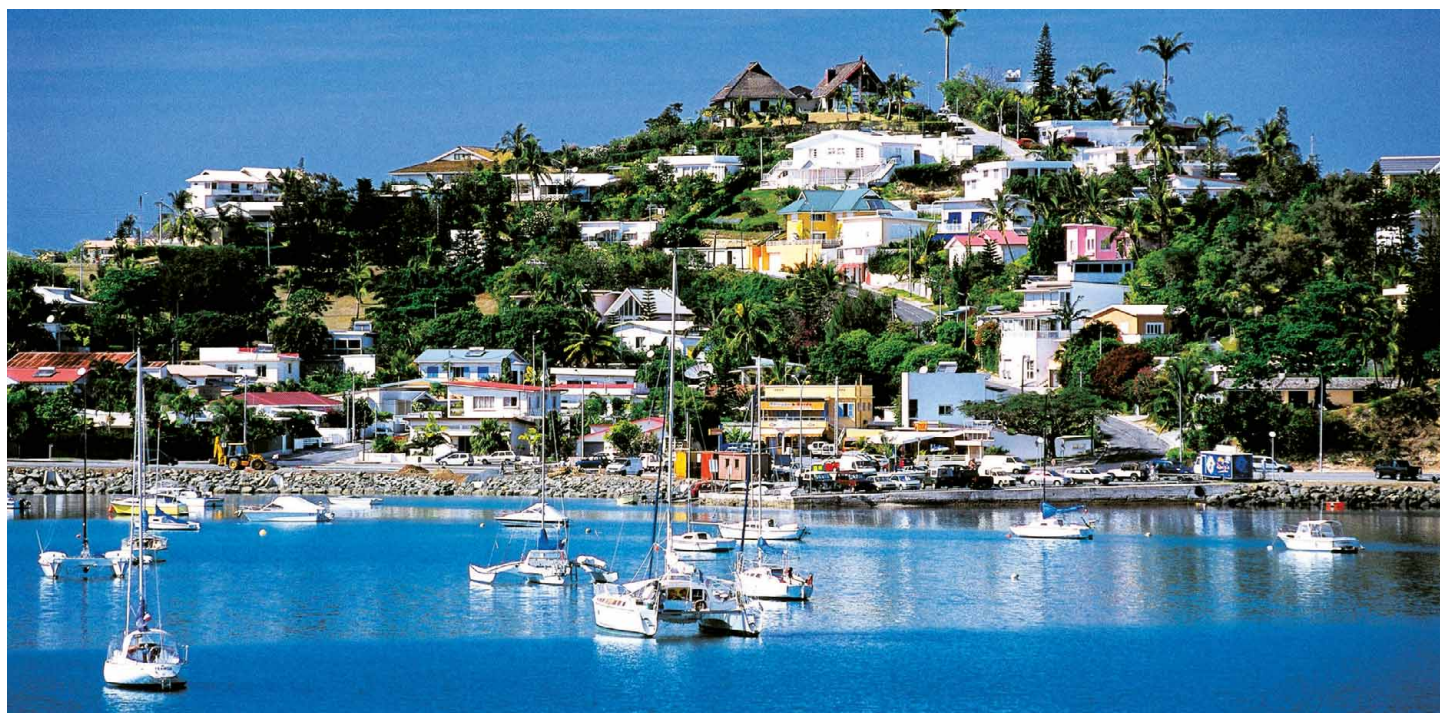
INDIGO v přístavu Port Moselle

na břeh, abych zjistil, co se děje večer. Jako bych toho dneska nachodil málo.

#### **Přístav Nouméa**

Těším se, že se po dlouhé době podívám do většího města. Rád bych si prohlédl jedno z nejkrásnějších muzeí námořní historie s Bernheimovou knihovnou se sedmimetrovými regály plnými knih.

Dnes je zataženo a vzduch i já máme nízký tlak. Asi bude pršet. Protože je to počasí tak akorát na procházku, vydávám se do přístavu Port de Sud. Najdu kancelář a ptám se, jestli někdo neví o nějakých volných bójích nebo jestli mi neporadí, kde zakotvit, abych neplatil pokutu. Pán na recepci mi pořad říká, že tady je kotviště, a když najdu místo, že můžu zakotvit. Rád bych se ho zeptal, kdy tam byl napo-



Pohled na část Nouméy z člunu



Cestovní ruch v Nové Kaledonii po vzoru Fidži a Bora Bora

sledy, protože bójky jsou tak hustě nacpané, že se vzdálenosti měří asi s přesností na decimetry. Pán mi nejspíš neporadí, a tak vyhledám v přístavu nějakého marinistu, protože právě

takoví lidé toho obvykle vědí nejvíc. Bohužel ani on nic neví, a tak objíždím zátoku a dostávám se do třetí mariny. Tam je velmi nepřívětivý recepční a do očí mi říká, že ho můj dotaz

nezajímá. Přístav je plný, nemají už místo a tečka. Vracím se k lodi postranními uličkami, kde je spousta obchodů a butiků. Dívám se do výloh, jestli nenajdu něco zajímavého, a na jednou před sebou vidím katedrálu.

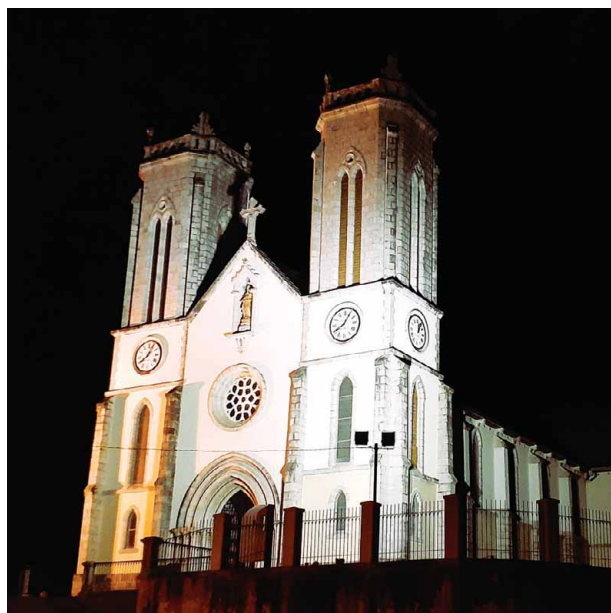
### Katedrála svatého Josefa

Je to městská pamětihodnost, o které se na webových stránkách píše poměrně často. Vedle katedrály je velká pamětní deska, na které se dočtu, že římskokatolickou katedrálou svatého Josefa, která je od roku 1966 sídlem arcidiecéze Nouméa, postavili v letech 1887–1897 vězeňští dělníci podle stavebních plánů bývalého trestance Labulleho. Dvě 25 metrů vysoké věže, portál, římsy a další prvky kolem oken nebo rozety jsou z tesaného kamene, zatímco zbytek je z lomového kamene. Základna budovy a lomené žebrové oblouky jsou z kauri, mohutného jehličnatého stromu. K nejvýraznějším prvkům stavby patří kazatelny a kaple ve tvaru obřích mušlí ze zpracované kůry stromu tamanu. Zvláštností interiéru je lustr, replika lustru ze slavného kostela Madeleine v Paříži.



Hlubinní humři jsou ceněnou potravinou.





Katedrála svatého Josefa v noci



Domorodé kanakské děti odcházejí ze školy.

Pokračuji v procházce a dojdu do rozlehlého parku, kde je vše připraveno na nadcházející novoroční svátky, včetně velkého umělého smrku uprostřed parku. Na lavičkách a na trávě tu posedává hodně lidí. Jak tak prozkoumávám město, nacházím prá-

delnu, která by se mi hodila. Mám dva plné pytle špinavého ložního prádla, které nechci prát ve své malé pračce. Cena za vyprání, usušení a složení pěti kil prádla je 10 eur, což je pro mě dost drahé. Takže ještě chvíli počkám, protože pochybuju, že je to

jediná prádelna ve městě. Pomalu se vracím na loď a dávám se do práce. Mám toho hodně, příští týden se chci totiž vrátit na jih. Tam jsou rájské ostrovy, tam jsou pěkná kotviště a je tam určitě příjemněji než tady, u velkoměsta.

inzerce



**AUTORIZOVANÝ PRODEJ  
A SERVIS ČTYŘKOLEK SEGWAY  
V BRNĚ**

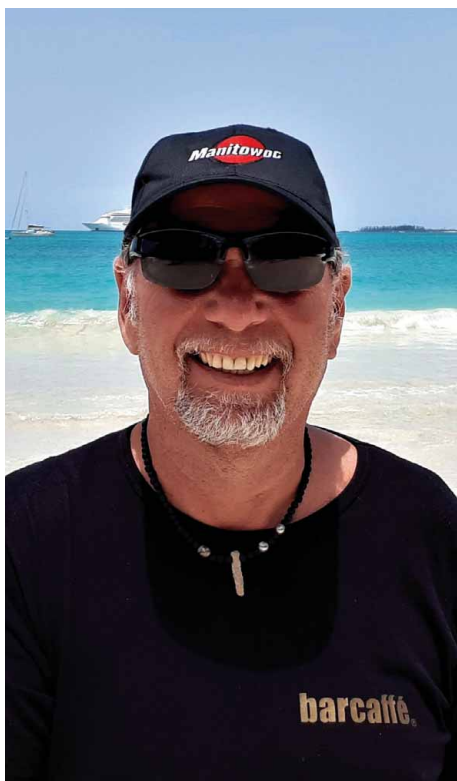
Aktuální nabídku modelů najdete  
na [www.segway-cartec.cz](http://www.segway-cartec.cz)



**CARTEC motor, s.r.o.**, Mariánské nám. 5, 617 00 BRNO  
tel.: 721 062 116, prodej@cartec.cz, otevírací doba: 8.00 - 17.30

## Gaute

Dnes jsem měl společnost. Z Fidži přijel Nor Gaute, hodně jsem se na něj těšil. Zatímco on vyřizoval s úředníky registraci, já jsem si šel do banky ve městě vyměnit peníze, protože mám 200 australských dolarů, tedy cca 135 eur, které bych rád vyměnil za místní peníze. Čeká mě však šok. Žádná ze čtyř bank ve městě mi nemůže vyměnit peníze, protože cizincům peníze nemění. Prý místním lidem mohou vyměnit peníze pouze tehdy, pokud je vloží na svůj vlastní účet. V celé Nouméji je jen jedna směnárna, ale ta je v hotelu vzdáleném 11 kilometrů. Tam mi rádi vymění jakoukoli měnu. Teď toho vím o něco víc než předtím a jsem ještě víc zklamaný a překvapený než předtím. Prostě se učím den za dnem. Ještě víc mě překvapilo, když jsem se vrátil na molo a kolega Gaute tam už nebyl. Snažím se mu dovolat a pak dostávám přes Iridium zprávu, že mu inspekce biologické bezpečnosti nedovolí vstoupit do země, protože má na lodi kočku, která byla předtím na Fidži. Také očkovací průkazy z Fidži nejsou platné, protože nejsou od přidruženého členu EU. Je našťvaný, vybuchuje. Teď se pokusí někde zakotvit na noc a pak... Neví, co bude dělat. Co je s touto zemí špatně? Jsou to opravdu Francouzi, nebo si na Francouze jen hrají? Dnes je



Autor na písčném pobřeží

extrémně horký den, ale po setmění se ochladí a já si dám pivo v přístavní restauraci. Před barem můžete v pozdních hodinách vidět hrát si malé děti. Je to opravdu jiný svět.

## Víkendová prohibice

Brzy nacházím supermarket, kde nakupují místní obyvatelé. Nejdřív jdu k regálu, kde prodávají pivo. Přes regály s alkoholem je ale červeno-bílá páska a vedle ní cedule s nápisem ve francouzštině. Pomocí překladače zjišťuji, co je tam napsáno. Stojí tam, že od pátku po poledni do nedělní půlnoci se v obchodech nesmí prodávat žádný alkohol. Zmateně se ptám policisty, proč takový zákaz. Prý proto, aby se lidé o víkendu příliš neopili a mohli jít v pondělí normálně do práce. Řekli byste si, že si tedy koupí pití ve čtvrtek, ale spíše to tak není, protože tady mají týdenní mzdu a výplatní den je pátek.

## Večírek v přístavu

Na dnešní odpoledne mám naplánovaný rozhovor na dálku s novinářem z MMC RTV Slovenia pro internetové noviny a něco o mé plavbě řeknou i v pořadu Dobré ráno. Po večeri v kokpitu a poslechu živé hudby, která hrála před barem v marině, jsem šel trochu blíž a poslechl si kapelu, která byla opravdu skvělá. Nevím, kde se vzali všichni ti lidé, kteří stáli vedle mě, ale bylo jich hodně, několik stovek. Přestože byl víkend, v přístavu neplatil zákaz konzumace alkoholu. Naopak, nalévá se ve velkém a ceny jsou nebetyčně vysoké.



Trh s ovocem a zeleninou



Protest ve městě



Gaute nesmí na břeh kvůli kočce.

Živá hudba hrála až do jedné hodiny ranní a pódium bylo dobrých 70 metrů od mé lodi. Francouzi vydrželi až do tří do rána, i když hudba už dávno dozněla. Francouzi pivo opravdu milují. Dávají přednost malému pivu, které nestihne zteplat, protože ho vypijí dříve. Volají tedy číšníka co 20 minut, aby přinesl novou rundu. Velmi specifické jsou tu restaurace s terasami nebo krytými zahrádkami. Kdybych si chtěl sednout jen tak na pivo jako ve Slo-

vinsku, nepodařilo by se mi to. Číšník si okamžitě všimne, že jste cizinec, a pak se omluví a řekne vám, že si musíte nejdříve objednat jídlo. Žádné jídlo, žádný alkohol. To je také odpověď na otázku, proč je v přístavním baru každý večer plno, i když je všechno drahé. Můžete si tam objednat alkoholický nápoj i bez jídla.

**Text a foto Jasmin Čaušević**  
**NAVIKA plus**

# HONDA MARINE

ADVENTURE ON *Water*

inzerce



**ZCELA NOVÁ**  
**BF 350**

**V8**



Nový výrazný design a technická vyspělost závěsného motoru V8 BF350 nabízí dokonalou rovnováhu mezi komfortem a dokonalostí.

Díky inteligentním funkcím, jako je automatické omezení náklonu, tempomat a ECOmo, se podařilo optimalizovat zážitek z plavby, aniž bychom museli slevit z charakteristického zvuku a výkonu osmiválcových motorů.

[www.hondamarine.cz](http://www.hondamarine.cz)

Čekání v koloně  
před komorou Diemitz



NA VÝCHOD OD LABE

## Přes Berlín k Baltskému moři 2/3

Vyplouval jsem 14. června z pražského Smíchova a na palubě jsem strávil skoro tři měsíce. Pojdte se podívat, kudy jsme pluli a jak to celé probíhalo. V minulém díle jsem popisoval plavbu z Prahy do městečka Parchim na vodní cestě Elde–Havola, teď se ohlédneme za pokračováním plavby.

Poslední červnovou neděli opouštíme ráno městskou marinu Fischerdammu v centru Parchimu a hned první komora má poruchu, takže tam strávíme přes tři hodiny, než se nám podaří ji zdolat. Vzhledem k tomu, že celý den prší, ukazuje se, že marina v Lübzu, kde jsem chtěl zůstat přes noc, je zatopená po okraj a má vypnutou

elektřinu i vodu. Správce říká, že pokud tam chceme přespat, musíme počítat s tím, že dva dny se neheme z místa, protože se bude čekat, až opadne „velká voda“. To nechci riskovat, a tak plujeme přes dvě komory dál, až po sedmé večer dorazíme do kempu v Kuppertinu, který má i vyvazovací zed' pro proplouvající sportovní lodě. A na ní našťastí nacházíme i poslední volný flek pro nás. Je to klidné místo uprostřed lesů, ale se vsí potřebnou infrastrukturou pro vodní turisty, včetně dobře fungujícího bistra, kde se dá povečeřet až do devíti večer.

Další den nás kanál přes dvě komory zavede do Plau am See s možností krátkodobě zakotvit

*Letošní léto jsme se s naší kajutovou lodí Sun Camper 30 jménem BEETLE BUS opět vydali poznávat zahraniční řeky, kanály a jezera. Tentokrát do Německa a Polska.*

na kanále v centru a navštívit některou z restaurací, pevnost nebo katedrálu s vyhlídkovou věží, nabízející ptačí pohled jak na město, tak na přílehlé jezero. Přes jezero Plauer See také vede naše odpolední plavba. Čeká nás i průplav Recken a jezero Malchower See, na němž leží městečko Malchow, což bude naše dnešní nocoviště. Městská marina je hned v centru s výhledem na jezero s vodotryskem a na monumentální kostel.

Další den projíždíme pod otočným mostem a po Malchower See se dostáváme na Fleesensee, Kölpinsee a lehce po poledni přeplouváme jezero Binnenmüritz do města Waren. Kromě bójí, které vyznačují plavební dráhu s německou přesností, jsou dobrým pomocníkem při navigaci šedé kovové kosočtverce o rozměrech 1,5 x 1,5 m, které jsou umístěny vždy v místě výjezdu z jezer.

V městském přístavu sportovních lodí ve Warenu mají nejen sociální zázemí, ale také benzinovou pumpu, což je samozřejmě velmi příjemné zjednodušení palivového managementu. Kromě toho krásné centrum. Na pěší zóně okolo mariny i v centru je celá řada restaurací, kaváren i obchodů. My zde strávíme jen jedno odpoledne, večer a následující dopoledne, ale určitě by se člověk nenudil i při o něco delší zastávce. Ráno nikam nespěcháme, protože čekáme, až se trochu utiší docela silný vítr, který má rychlost kolem 10 metrů za sekundu. Čeká nás totiž zhruba 18 kilometrů dlouhá plavba na jih přes jezero Müritz a nechci se pouštět do zbytečného dobrodružství. Naše loď je na vítr a vlny dost citlivá a pokud fouká přes 15 metrů a vlny jdou přes půl metru, není to nic, co bychom chtěli zažít. Plujeme tedy po značené plavební trase kilometr od západního břehu a bez problémů se na jižní konec jezera dosta-

neme po dvou a půl hodinách plavby. Po další hodině dorazíme ke komoře v Mirowě, kde je ale docela dlouhá fronta zájemců o proplavení. A jak při čekání zjišťujeme, není to nějakou poruchou, ale prostě jen tím, že už začal prázdninový provoz. Na komoře tak strávíme celé tři hodiny. Kousek za komorou odbočujeme na Mirower See a v jeho severní části kotvíme v marině Granzower Chausse.

Další den dopoledne pak věnujeme vycházce do centra městečka. Před polednem vyplouváme dál na Berlín. To znamená přes Tietzowsee, Pälitzsee a Ellbogensee do Priepertu na noc, kdy po cestě na jedné z komor strávíme zase přes tři hodiny, a pak dál přes Ziernsee a Röblinsee na Schwedtsee. Tam se nakonec v městečku Fürstenberg rozhodneme zůstat na noc, přestože připlouváme po poledni. Prostě se nám tady na první pohled líbí.

Za zmínku stojí, že počínaje Malchowem jsou mariny dražší než doposud. Místo 1,50 eura za metr se platí 2,50 až 3 plus různé poplatky městu, za elektřinu a tak dále, takže namísto



Značení plavební dráhy a výjezd z jezera Plauer See



Výhled na město Plau am See a kotviště na kanále

doposud běžných zhruba 15 eur za noc platíme dvojnásobek i lehce více. Určitě je to tím, že jde o více turistickou oblast oblíbenou zejména u berlínských majitelů sportovních lodí. Zrovna v městské marině ve Fürstenbergu to ale neplatí, tam jsme za dvacet eur na noc.

První červencovou sobotu nás čeká necelých padesát kilometrů a čtyři plavební komory. Přes jezero Stolpsee a krásně meandrující horní tok řeky Havola se odpoledne dostáváme do mariny v Zehdenicku, kde kromě možnosti přenocovat nabízí i benzinovou čerpací stanicí, která nám přijde vhod. Ve městě, které se svým blízkým okolím bylo kolem roku 1900 největším výrobcem pálených cihel v Evropě, stojí za návštěvu zčásti pobořený cisterciácký klášter se skvělou atmosférou. V neděli jsme původně chtěli doplnout do Berlína, ale více než dvouhodinové zdržení na komoře Liehnitz, už na velkém kanálu Odra–Havola, nás přinutilo změnit plány a zakotvit v marině Havelbaude u Birkenwerderu, dvě hodiny před Berlínem. Ale nelitovali jsme, je to hezká marina v přírodě, dobré služby, výborná restaurace.

Do Berlína tak připlujeme v pondělí před polednem. Konkrétně míříme do menší mariny ve Spandau (česky Špandava), která leží ne-



Do města Gryfino jsme dorazili kolem páté.

celý kilometr severně od špandavské plavební komory. Kromě samoobsluhy 100 metrů od mariny a restaurace ještě blíž je tato marina výhodná zejména tím, že na metro je to jen deset minut pěší chůzí a v okolí stanice metra je staré centrum města.

Po dvou dnech v Berlíně můžeme vyrazit dál na východ. Kvůli nefunkční komoře Charlottenburg musíme na Sprévu přes Berlín, Spandauer Schifffahrthanal, Westhafenkanal a Charlottenburger Verbindungskanal, což nám zabere něco přes dvě hodiny. A už se blížíme do centra města. To proplujeme za hodinku, během níž se můžeme kochat výhledy z řeky na budovu kancléřství a parlamentu, stejně jako na historickou zástavbu Muzejního ostrova. Pro sportovní lodě, které do centra připlouvají v době od půl jedenácté do sedmi večer, je povinnost mít zapnutou rádiovou stanici. Před jedenáctou už jsme v komoře Mühlendamm a opouštíme centrum města. Za zmínku stojí, že po cestě mjííme tři vývaziště pro sportovní lodě, kde se dá zdarma, ale bez infrastruktury stát až 24 hodin s výjimkou času od 10:00 do 11:00. My nicméně nad zmíněnou komorou pokračujeme na východ, ale jen chvíli, protože nás dožene docela silná bouřka s průtrží mračen, takže se rychle schováváme na chráněné vý-



Klid před bouří ve Fürstenwalde

vaziště pro lodě hasičů v místní části Kreuzberg, kde strávíme hodinku obědem na palubě, než se bouřka přežene. Potom můžeme v klidu plout dál a po třech hodinách, s Berlínem za zády, se vyvazujeme u lodní benzinky u Baumgarteninselu v Köpenicku. Zjišťuji, že sice funguje na platební karty, ale pouze na místní EC karty, které my bohužel nemáme. Jiná situace je naštěstí u pozemní části zařízení, která je jen o padesát metrů dál, takže palivo můžeme doplnit i my, neněmečtí vodní turisté.

Po cestě z centra Berlína do Köpenicku a dál ke Schmöckwitzu jsou břehy lemované marinami a menšími městskými částmi. Z hlavní trasy vodní cesty Spréva–Odra se dá leckde odbočit na okolní jezera a u Schmöckwitzu pak na jih na řeku Dahme, která má určitě vodním turistům také mnoho co nabídnout. My se ale těšíme na Odru, proto pokračujeme po kanále Spréva–Odra dál na východ. I kvůli dvouhodinovému zdržení na komoře Wernsdorf připlouváme k Fürstenwalde, kde chceme nocovat, už s přicházející tmou. A za námi se zase žene bouřka s deštěm. Naštěstí se na kraji

***Pokud voda ve Visle klesne, komoru zavřou a čeká se na vodu, což přes prázdniny také může trvat týdny. Tedy v mém plánu A, doplout po Visle do oblasti Gdaňsku a Elblagu, se objevuje zásadní trhlinka.***

města objevuje krásné vývaziště s elektrickou přípojkou, kde je dokonce volné místo právě pro naši loď. Další den nás čekají už jen dvě komory, oběd s koupáním v jezeře Kleiner Müllroser See a podvečerní příplutí do mariny MC Eisenhüttenstadt na pravém břehu kanálu. Kousek od mariny je jak benzinová pumpa, tak

dvě samoobsluhy a další kousek pak místní restaurace. Jinak ale na delší pobyt nedoporučuji, pokud nejste vyloženě milovníci socialistické panelové architektury.

Druhý červencový pátek se před desátou ohlašuji na komoře a za půl hodiny už jsme uvnitř. Během další půl hodiny vyklesáme zhruba deset metrů a jsme na kanále k Odře, do které vplouváme na kilometru 553. Vodoměrná stanice hlásí 203 cm, ale proplováme i místa, kde je v plavební dráze hloubka jen metr. A přesto je proud docela silný, tak čtyři až pět kilometrů v hodině. Po třiceti kilometrech dorazíme k Frankfurtu nad Odrou a Slubici. V ní je na mapě značené přístaviště pro sportovní lodě ve starém obchodním přístavu. Při zaplouvání zjišťuji, že hloubka je jen 60 cm, ale nám to naštěstí stačí. Přístaviště tvoří pouze zeď s pneumatikami, ale pro chvilkové zastavení a doplnění benzinu na 400 metrů vzdálené pozemní čerpací stanici to stačí. Plujeme dál a v šest večer kotvíme v marině Delfin, dva kilometry proti proudu řeky Varty u města Kostrzín. Marina je sice starší, ale vybavená je klasicky. Ale pozor, berou jenom hotovost.

inzerce

**Nový život u jezera**

Prodej areálu na břehu vodní nádrže Lipno s vlastním kotvištěm

- 2 ubytovací objekty
- relaxační zóna
- vlastní přístup k vodě
- privátní kotviště
- turistické trasy
- outdoorové aktivity

[www.zivotujezera.cz](http://www.zivotujezera.cz)

Kromě toho se tam potkáváme s polským řekoplavcem Wladzimirem, který připlouvá od řeky Wisly z Bydgoszcze, česky Bydhoště. Tedy z místa, kam máme namířeno. Zajímá mě, jak to po cestě vypadá, a neudělá mi žádnou radost. Za prvé je prý v řece dost chaluh a vodní trávy. Za druhé komora mezi Vislou a Bydhoští je prý těsně nad hranicí minimální hladiny, kdy ještě funguje. Pokud voda ve Visle klesne, komoru zavrou a čeká se na vodu, což přes prázdniny také může trvat týdny. Tedy v mém plánu A, doplout po Visle do oblasti Gdaňsku a Elblagu, se objevuje zásadní trhlina, protože celé prázdniny na Visle pod Bydhoští trávit určitě nechceme. Ptám se na realizovatelnost mého plánu B, tedy plout na jih do Koninu soustavou kanálů a jezer a odtud po Vartě přes Poznaň zpět na Odru. Bohužel to prý nejde, protože po cestě z Koninu je úsek „bez vody“, respektive jen s hloubkou okolo deseti centimetrů. Takže taky nic. Po konzultaci s posádkou vymyslíme nový plán cesty, a to dolů po proudu po Odře do Štětína a dál k pobřeží Baltského moře.

Ráno ještě jdeme na exkurzi do pevnosti na břehu Odry a také na brzký oběd a vyplouváme zpět na Odru, abychom po nece-

lých dvou hodinách zakotvili v marině v Kienitzu na německé straně řeky a mohli využít místní pračku a sušičku.

V neděli ráno opouštíme marinu v malebném přírodním přístavu a míříme zpět do proudu Odry. Dalších padesát kilometrů, až na říční kilometr 682, probíhá plavba v dosavadním duchu. Relativně silný proud 3 až 5 kilometrů, místy hloubka jen okolo metru, plavební dráha značená jak plavebními bóje, tak břehovými znaky. Žluté „x“ následované zeleně rámovaným bílým kosočtvercem znamená „pluj u levého břehu“, stejný kosočtverec následovaný žlutým „x“ pak „odpluj od levého břehu“, žluté „+“ následované červeně rámovaným bílým čtvercem pak „pluj u pravého břehu“ a tak dále. Na zmíněném kilometru 682 se charakter řeky mění. Hloubka skočí na čtyři až pět metrů, bóje zmizí a břehové značení jakbysmet. A řeka výrazně zpomalí na jeden dva kilometry. Na úrovni Ognici je odbočka na kanál Schwedter Querfahrt, kde je po dvou kilometrech plavební komora vedoucí na kanál a přes město Schwedt zpět do Německa. Při návratu po tomto kanále vidíme, že komora je ale mimo provoz. My však chceme plout dál po Odře, a tak přes Widuchowu, kde

je k dispozici kotevní zeď pro sportovní lodě, doplujeme kolem páté do mariny ve městě Gryfino. Kromě kvalitního zázemí pro vodní turisty nabízí město nejen restaurace, samoobsluhy, obchody a kostel, ale také velmi pěkný aquapark za příjemné ceny a jen deset minut chůze od mariny. Mimochodem ceny za kotvení jsou v Polsku nižší než v dosud proplutých částech Německa. Za metr se platí 5 zlotých, za sprchu a elektřinu 5 až 10 zlotých a voda je většinou v ceně. Po přepočtu nocujeme do 400 Kč se vším všudy.

Po Gryfinu už nám chybí jen asi dvě hodiny plavby do centra Štětína, kde máme vytipovanou North East marinu. Na rozdíl od spousty jiných, které se nacházejí na jezeře Dabie Male, je tato pouze čtvrt hodinky pěšky do centra města. Navíc pro posádky s dětmi je výhodou, že hned vedle mariny je polská obdoba pražské Matějské pouti. A pro posádky vyhledávající relax je z druhé strany mariny plážový komplex s bílým pískem, lehátky, slunečníky a několika plážovými bary. Jen to moře chybí. Centrum Štětína se zámek a několika historickými budovami určitě stojí za návštěvu, ale není to na moc dlouho.



Na dvě noci jsme zakotvili v menší marině Altstadt ve městě Spandau.





# Colins Yacht Club

[www.cyc.cz](http://www.cyc.cz)

inzerce

## Dovolená na lodi

zajistíme pronájem lodí na Vaši dovolenou ve všech jachtařských oblastech světa.

**Při hledání lodě na Vaši dovolenou zkuste také naše příznivé ceny.**

*Why not...  
Colins Yacht*

## Kapitánské průkazy

na řeky a moře

– VMP, MD, CZ, HR, RYA

## Kurzy jachtingu

Chorvatsko, jaro / podzim

## Colins regaty a plavby 2025:

Family Flotila – Chorvatsko, červen

Izolepa Cup – Orlik, 1. – 3. srpen

Slapseidon Cup – Slapy, 16. srpen

## Champagne Cup

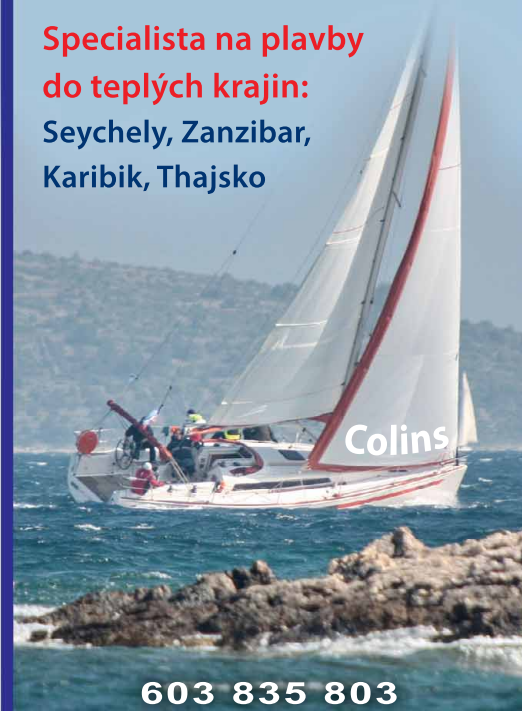
Chorvatsko, 20. – 27. září  
23. ročník regaty

## Specialista na plavby

do teplých krajín:

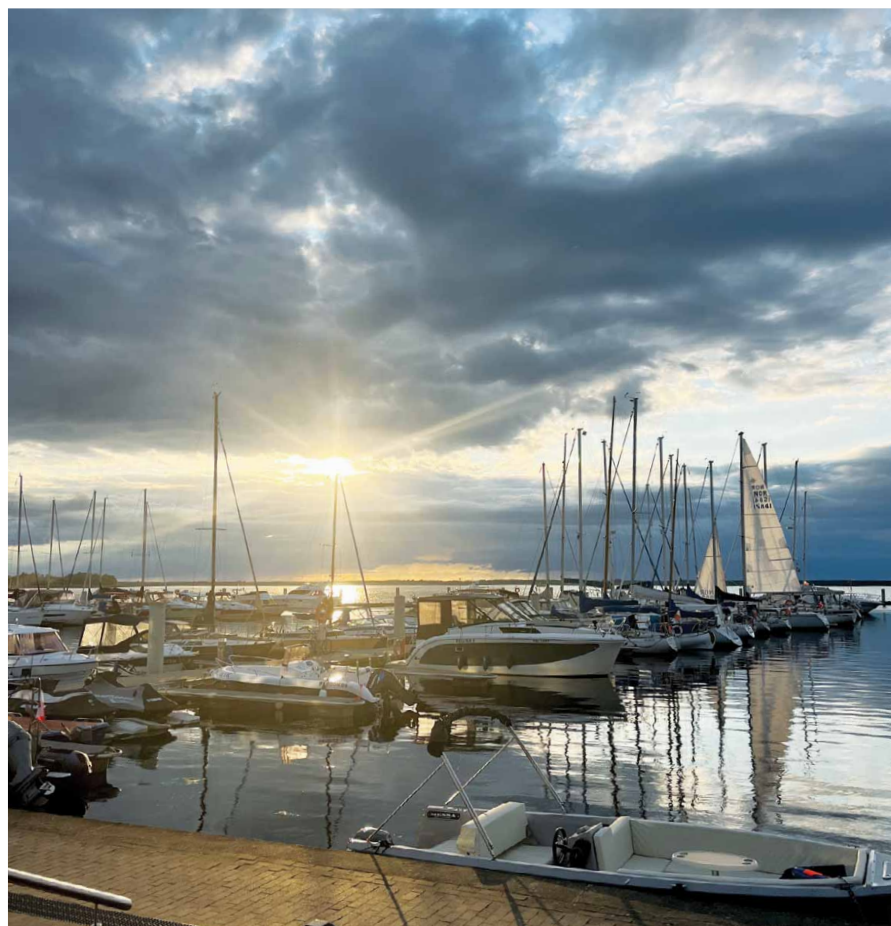
Seychely, Zanzibar,

Karibik, Thajsko



603 835 803

[www.cyc.cz](http://www.cyc.cz)



Západ slunce v marině Kamień Pomorski

Hned další ráno vyrážíme ve svěžím větru na sever. Provoz na kanále je docela silný. Kromě sportovních lodí potkáme i pár opravdu velkých zaoceánských plavidel. Po třech a půl hodinách zastavujeme u benzinky v marině Trzebiez a pak už pokračujeme přes Štětínský záliv, nejdříve pár kilometrů na sever a potom necelých deset na východ do řeky Dziwny. Záliv je vskutku velký. Tak velký, že nevidíte na jeho konec. Dá se orientovat podle číslovaných červeno-bílých bójí, které jsou většinou kolem dvou kilometrů od sebe, takže dalekohled přijde k užítku. Samozřejmě plavební mapa je nutností. Nám se navigace daří a díky tomu, že je skoro bezvětří, jsme v podvečer v marině ve městě Wolin, která, stejně jako předchozí dvě, patří do skupiny asi patnácti marin vybudovaných s přispěním evropských fondů, a je tedy zánovní a velmi pěkná. I městečko má svůj genius loci, dvě restaurace a stejný počet obchodů s potravinami.

Příští den se přesouváme do na místní poměry dražší mariny za 90 zlotých za noc ve městečku Kamień Pomorski, kde si

kromě výborné rybí večere vychutnáváme i krásný západ slunce nad jezerem a pak konečně ve čtvrtek 18. července vyrážíme vstříc Baltu. Je to jen něco přes hodinku plavby ke zvedacímu mostu, za nímž se nachází námi vybraná marina Dziwnow. Ve městě je ještě asi sto míst pro sportovní lodě podél nábřeží, s elektrinou, vodou i sociálním zařízením, my ale volíme právě tu „naši“, je totiž v uzavřeném areálu a jen 300 metrů od pláže. A má samozřejmě veškeré zázemí. Stane se naším domovem na více než týden, protože dál, tedy v našem případě zpět do Wolinu, vypluji s novou posádkou až další sobotu. Do té doby budeme žít život plážových rekreatů, jelikož místo je super a počasí nám přeje. Žádná vedra, vítr jen mírný, déšť pouze jedno odpoledne a pláž s přijatelným množstvím dovolenkářů. A skvělé ryby na všechny způsoby. O další plavbě a třeba také o tom, co nám připravil Štětínský záliv po cestě do Svinoústí, zase v příštím čísle.

Text a foto Filip Duchoň

# Kia Sportage.

Akční model EDICE 30.



Movement that inspires

Měsíčně za

4 890 Kč

Objevte akční model Kia Sportage EDICE 30 s atraktivním designem, bohatou výbavou a pokročilými asistenčními systémy pro vaše pohodlí a bezpečnost. K dispozici s benzinovým, mild-hybridním nebo hybridním motorem. Nyní s výhodným financováním za 4 890 Kč a úrokem 3,99 % p. a.

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> (WLTP). Kia Sportage: 1,1–7,3 l/100 km, 25,5–166 g/km. Reprezentativní příklad financování Sportage 1.6 T-GDI 118W 4x2 EDICE 30 s financováním Kia Select; pořizovací cena 729 980 Kč vč. DPH, výše úvěru 401 489 Kč, akontace 45 % (328 491 Kč); pevná výpůjční úroková sazba 3,99 % p. a., RPSN 9,97 % p. a.; měsíční (1.–35.) splátka úvěru 3 335 Kč bez pojištění, měsíční (36.) splátka úvěru 328 491 Kč bez pojištění, měsíční splátka pojištění HAV 1 198 Kč, POV 335 Kč; poplatek za poskytnutí úvěru 5 110 Kč; délka úvěru 36 měsíců. Celková částka splatná klientem (jistina, úrok, hav. pojištění, pov. ručení, poplatky): 505 514 Kč, pojištění sjednáno u pojišťovny UNIQA. Nabídka platí do 31. 12. 2024. Vyobrazení vozů je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace navštivte [www.kia.com](http://www.kia.com).

Charter 2025

# DOVOLENÁ NA LODI

PLAVBA

Týden na vlnách  
Thajska

86

PLAVBA

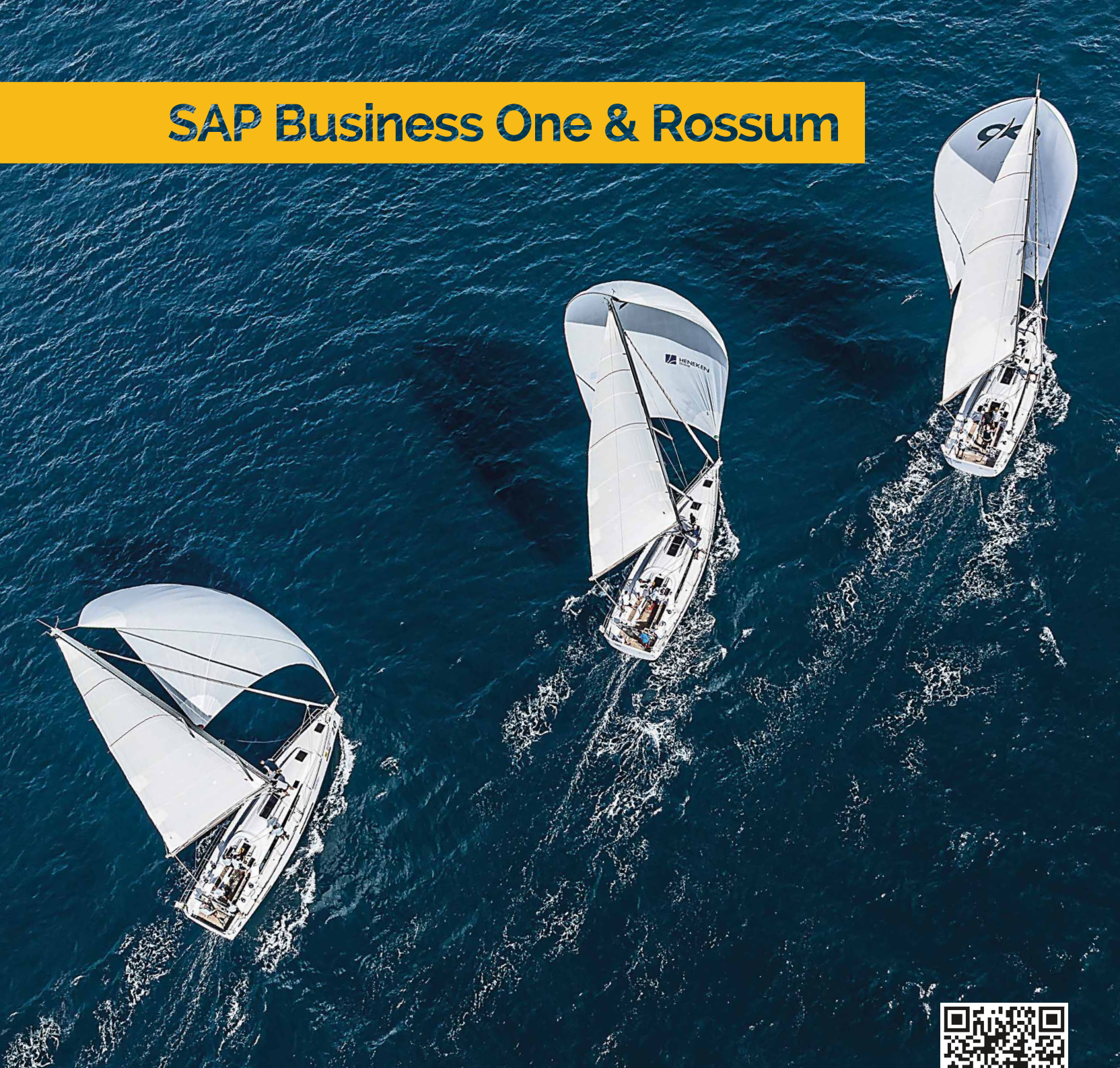
**Francouzská  
Polynésie**

94

RECEPTY

**Řecké Vánoce  
spjaté s mořem**

# SAP Business One & Rossum



## Když se technologie přizpůsobí Vašemu tempu

Úspěch přináší náročné výzvy, nechte ty administrativní na nás.  
SAP Business One s umělou inteligencí Rossum automatizuje zpracování dokumentů  
a ušetří to nejcennější – Váš čas.

Přesnost, rychlost a jednoduchost na nejvyšší úrovni.

ROSSUM

versino



DOVOLENÁ NA LODI

## Ohlédnutí za sezonou 2024

*Blížící se rok 2025 si žádá bilanci letošního roku. Sezona spojená s plavbami po Česku, případně dalších evropských destinacích, byla letos předčasně ukončena kvůli povodním, ale jinak se jachtařům dařilo. My jsme se stejně jako vloni zeptali majitelů charterových společností na jejich zkušenosti a postřehy. Nejdříve nás zajímaly nejoblíbenější charterové lodě této sezony a také to, zda bylo možné vysledovat nějaké nové trendy, nebo zůstalo vše při starém. Jednotliví majitelé charterových agentur pak sdíleli své dojmy ohledně znalostí, dovedností a častých chyb nových kapitánů. Nakonec jsme se ptali na zajímavosti a novinky, které by neměly čtenářům časopisu Yacht uniknout. Odpovědi jsou řazeny za sebou tak, jak nám přicházely do redakce.*



### Matěj Novák Yacht Club Praha

Každá sezona má nějaký trend, někdy jsou oblíbenější velké lodě, někdy malé lodě a někdy katamarany. V této sezoně naši klienti volili spíše menší tříkajutové lodě. Nicméně větší čtyř- a pětikajutové plachetnice měly také dobrý booking. I s jejich čísly jsme byli nakonec spokojeni.

Co se týče kapitánů-začátečnicků, někteří jsou dobří a někteří vůbec netuší, která bije. Za nás je nejdůležitější, aby začínající kapitáni dostali dobrý prvotní výcvik, ideálně se pak ještě přijeli zdokonalit na kondiční plavbu. Bohužel, smutným faktem je, že stále potkáváme kapitány-ško-

litele, kteří sami nevědí, jak loď ovládat. Pak nemohou nic naučit ani své svěřence, kteří si odnášejí buď nulové, nebo špatné návyky.

Myslím, že naprosto klíčovými vlastnostmi, které potřebuje každý kapitán, je pokora, klid a chladná hlava. Nejčastějšími chybami kapitánů bývá to, že se pořádně neseznámí s lodí, neproškolí posádku a nadměrně konzumují alkohol. To je kombinace, která s sebou přináší vysoké riziko.

A zajímavostí na závěr je to, že od 1. 1. 2025 by mělo být zavedeno v Chorvatsku elektronické mýto a měly by tak odpadnout dlouhé kolony na mýtných branách, které vždy kom-

plikovaly cestu autem. Cestování k nám do Chorvatska by se tak mělo zrychlit a zpříjemnit. Doufejme, že se tento systém opravdu podaří včas zavést.

### Jiří Kudláček James Ocean Sailing

Při výběru lodě vždy záleží na zkušenostech a na typu dovolené na lodi. Na počátku jachtařského života rozhoduje při výběru především cena pronájmu. Později přechází zkušenější kapitáni na plachetnice vybavené spírovou plachtou. Následuje přeškolení na katamarany nebo motorové jachty. Někteří hledají hlavně adrenalin, jiní spíše pohodlí pro výlet s rodinou. Jako každý rok je to velmi individuální.

Každý z nás zkušenějších jachtařů někdy začínal. Někomu to šlo lépe, někteří se učili déle. Moře nic neodpustí a pokud to člověk nepochopí hned na počátku, zákonitě přijdou maléry. Základní kapitánské kurzy jsou poměrně jednoduché a to vede mnohdy k přehnanému sebevědomí. Námořní řemeslo je zejména o praktické zkušenosti, která se v učebně získat nedá. Podceňuje se nácvik krizových situací na moři ve špatném počasí a českým kapitánům chybí dobrá angličtina. Doporučil bych co nejdříve po absolvování kurzu vyplout na moře. Nejlépe s někým, kdo má již námořní dovednosti. Důležité je nepřestávat se vzdělávat.

Mám pro vás takový zajímavý tip. V Karibiku mě překvapil zakotvený katamaran s potápečí v hloubce 30–40 metrů, a to takových 15 metrů od břehu. Chvilí jsem to zkoumal a zjistil, že kapitán použil 60 metrů řetězu jako kotvu. Celá délka řetězu ležela na dně a spojení s lodí zajišťovala dvě padesátimet-



rová lana. Ke břehu si upevnil kontra lano a při vlně do jednoho metru to skvěle drželo. Jako inspirace určitě dobrý nápad.

### Andrea Šámalová Noe's sailing



Naši klienti na Lipně nejčastěji objednávají plachetnice Bavaria Cruiser 31, 32 a 30, které spojují komfort, prostor a výborné plavební vlastnosti. Oblíbené jsou také plachetnice Sun Way 20, které lze řídit bez kapitánského průkazu. Noví kapitáni mají zpravidla velmi dobrý technický základ a teoretické znalosti. Často se však potřebují zlepšit v náročnějších manévrech v přístavu či v omezených prostorech, zejména za horších povětrnostních podmínek. Mezi časté chyby patří podcenění vlivu počasí a nesprávný odhad vzdáleností při manévrech.

Na sezonu 2025 připravujeme jachtařské regaty pro firemní zákazníky, týmové akce, speciální kurzy pro jednotlivce a výcvik přístavních manévřů, které dle našich zkušeností ocení každý kapitán.

### Martin Wolf Seawolf

V současné době mám dojem, že při výběru lodí kladou zákazníci důraz na cenu a zároveň na prostornost. Preferují čtyřkajutové verze, jelikož už není standardní, aby spaly v jedné kajutě dvě osoby. Zvyšuje se také zájem o katamarany. Hodnotit úroveň nových kapitánů v rámci charteru je poměrně těžké. Každopádně přibývá více jachtařů, kteří se jachtingu věnují čistě rekreačně, a ubývá těch, kteří mají ambice účastnit se regat a zažít více adrenalinu.

Noví kapitáni potřebují především plout na lodi, nedá se určit jejich konkrétní vlastnost nebo slabina. Musí respektovat počasí a nepřeceňovat své síly. Jako největší problém vnímám to, když



se lidé, co jeli párkrát na dovolenou na lodi, považují za zkušené kapitány. Určitě je důležité chovat se ohleduplně nejen k lodi, kterou mám pronajatou, ale také k cizím lodím. Patří to k jachtařské etiketě, navíc je nepříjemné zbytečně řešit drobné škody na lodích, kterým se dá velmi snadno předejít.

### Petr Čech AAAYacht



Naši klienti se už naučili, že cena za pronájem není vše, a proto si rádi nechají doporučit novější lodě od charterových společností s dobrým servisem a příjemným personálem. Život se zrychluje, každý šetří čas a to má vliv na úroveň znalostí a dovedností nových kapitánů. Každý chce být super skipper za tři dny, v tom lepším případě za týden, a to zkrátka není možné.

Noví kapitáni hlavně potřebují praxi se zkušeným skipperem. Praxe se nedá ničím nahradit. Nabízíme zdokonalovací kurzy v Chorvatsku již od března, kde se zájemci naučí vše potřebné pro klidnou dovolenou s rodinou či kamarády.

## VYBER, OBJEDNEJ, PLACHTI

Častou chybou je i to, že si začátečníci najdou nejlevnější loď v dané kategorii a nemyslí na další poplatky, jako je pojištění depozitu nebo poplatků za přívěsný motor. My se snažíme klientovi nabídnout komplet balíček služeb a pomoc při plánování trasy podle aktuální předpovědi počasí.

Příští rok v květnu budeme pořádat „Mezinárodní majstrovství Slovenskej republiky námorných lodí 2025“ v lodní třídě Bavaria 41 One Desing. Je volných posledních pět lodí.

### **Petr Ciboch** **KWS sports CZ**

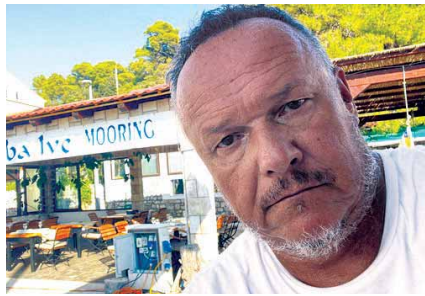


Jediný trend, který jsme vysledovali, je to, že mají klienti zájem především o tří- až čtyřkajutové plachetnice do sedmi let stáří. Přijde nám, že spíše než o zkušenostech je to o tom, jak se lidé k pronajatým lodím chovají. Začínající jachtaři jsou často opatrnější a pečlivější. Dovednosti přicházejí s uplутými mílemi. U nás je zásadní, aby kapitáni, kteří projdou naším výcvikem v KWS, byli připraveni co nejlépe, a to se podle všeho daří.

Hlavní novinkou je obměna naší flotily v chorvatském Zadaru. Aktuálně máme v nabídce nové plachetnice Bavaria C38 a C42 s rokem výroby 2024.

### **Jozef Graus** **G Sailing Charter**

Trendem posledních let je zvyšující se popularita katamaranů. Ty tvoří téměř 70 procent veškerých pronájmů. Začínajícím kapitánům doporučuji, aby se více věnovali pravidlům vyhýbání se lodí na moři. Tento typ nehod vzniká právě z nedostatečných znalostí pravidel. Většina charterových kapitánů je na moři jen jeden nebo dva týdny ročně, proto doporučuji si před každou plavbou pravidla zopakovat.



Další častou chybou je i nevěnování přiměřeného času na důkladné převzetí lodě. Z toho potom plynou různé problémy a nepříjemnosti při vracení lodě.

### **Daniela Hacmacová** **Hacjacht**



Trendem jsou prostorné, pohodlné lodě s kormidelním kolem, u nás na Orlíku konkrétně Bavaria 34 a 31. Úroveň znalostí nových kapitánů záleží v první řadě na kvalitě konkrétního školitele. Bohužel ne všichni mají zvládnuté základní dovednosti v ovládnutí lodě, počínaje schopnostmi ji správně uvázat. Ráda bych upozornila, že se stále setkáváme s neinformovaností o ukončení platnosti průkazů VMP vydaných před 1. lednem 2015. Tyto průkazy už nejsou vyměnit a je nutné znovu absolvovat zkoušku u SPS.

### **Pavel Winkler** **YFA**

Letošním nejoblíbenějším typem lodí byly tříkajutové plachetnice kolem 40 stop délky. Většina našich klientů se rekrutuje z účastníků našich regat, jedná se tedy o poměrně zkušené a zodpovědné kapitány. Jinak u zcela nových kapitánů mám pocit, že si dávají větší pozor na to, aby už něco opravdu uměli, než vyplují na moře. Zároveň se snižuje počet zájemců, kteří chtějí jenom „papíry na loď“. Většina našich klientů má zájem o kurzy RYA nebo o české průkazy.



## FIRST MINUTE 2025

## PRÁVĚ TEĎ!

ZJISTIT VÍCE ▶

[www.yachtnet.cz](http://www.yachtnet.cz)



Noví kapitáni mají často problém s přístavními manévry a často i podceňují bezpečnost například při kotvení v zátokách za nepříznivých povětrnostních podmínek. A při samotném pronájmu by se měli více zaměřit na kvalitní a pečlivé převzetí lodě především s ohledem na funkčnost bezpečnostních prvků.

S jachtingem se dá začít opravdu v každém věku. Máme několik klientů, kteří začínali v posádkách na našich fun akcích, pak si udělali vlastní kapitánské zkoušky, učili se od našich kapitánů a v dnešní době již samostatně a bezpečně vedou své posádky na našich business regatách.

### Tomáš Stejskal TPS Centrum



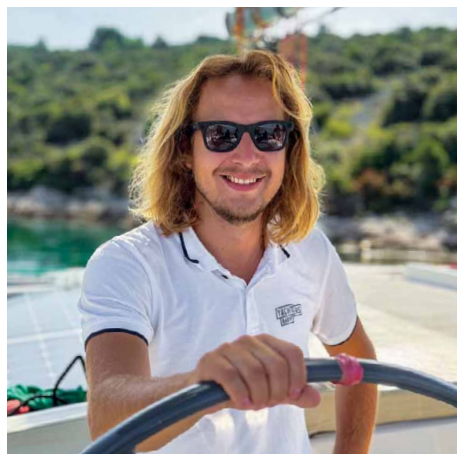
V současné době jsou požadovány zejména větší čtyřkajutové lodě kolem 45 stop. Podle našeho názoru je škoda opomíjet nabídky dvou- a tříkajutových lodí v délkách 30–40 stop, které jsou vhodnější například pro rodinný pobyt s dětmi nebo méně početné posádky. Především pro začínající skippery jsou menší lodě jednodušší pro plavbu. A to hlavně pro přístavní manévry v často přeplněných marinách, původně projektovaných pro menší lodě. Také cena kotvení je u menších lodí příznivější. Za více než třicet let, co se věnujeme prodeji a pronájmu lodí, už máme svoji stálou klientelu, která je zkušená a postupně přivádí k jachtingu svoje děti i kamarády. Tím pádem úplných nováčků s čerstvou licencí u nás mnoho není. Samozřejmě i u nás

někdy dojde k technickým závadám nebo menším nehodám. V těchto případech máme výhodu proti velkým firmám v tom, že se můžeme našim zákazníkům věnovat osobně.

V letošním roce jsme se zúčastnili se dvěma loděmi flotilové plavby v Thajsku. Myslíme si, že tato akce měla velmi dobrý ohlas především díky skvělé organizaci Thajskou centrálnou cestovního ruchu a díky zajištění technického servisu během plavby společnostmi Dream Yacht Worldwide. Tyto služby se nikterak neprojevily v ceně pobytu. Předpokládáme, že se podobná akce, pouze se změnou trasy, bude opakovat i v roce 2025. Případným zájemcům rádi zajistíme účast a podělíme se o naše zkušenosti.

Pro 29. Českou námořní rallye, která se v příštím roce pojede znovu jako MČR One Design, připravujeme změnu ve třídách závodních lodí. Pro mistrovskou třídu máme zarezervovanou flotilu zcela nových lodí First 36 s genakrem. V dalších třídách pojedou na 29. ČNR odzkoušené lodě Elan E4 a Bavaria 41S.

### Petr Pitucha YACHTERS BABY



V současnosti jsou nejoblíbenějšími charterovými loděmi katamarany značky Bali, které vynikají prostorností, pohodlím a jednoduchým ovládním. Z jednorupých plachetnic pak klienti nejčastěji volí značky Beneteau a Elan, které nabízejí skvělý poměr výkonu, kvality a komfortu. Úroveň znalostí a dovedností nových kapitánů se velmi liší podle toho, jaký výcvik absolvovali a jak často se věnují zdokonalovacím plavbám. Organizujeme kurzy přístavních manévru, na které se hlásí i kapitáni s licencí. Často odhalujeme různé zlozvyky, jako je třeba špatná práce s návětrným lanem při manévrech.

**Alarmující počet potopených lodí v bouřích za letošní rok ukazuje, že noví kapitáni často podceňují význam počasí a plánování plavby s ohledem na meteorologické podmínky.**

Nejčastější problémy nastávají v komunikaci. Kapitáni mívají problém přepnout se do role velitele a jasně řídit posádku. To je klíčové zejména na katamaranech, kde není z pozice kormidla vidět na všechny důležité body a posádka musí fungovat jako kapitánovy oči.

Dalším kritickým bodem je nedostatečná znalost meteorologie. Alarmující počet potopených lodí v bouřích za letošní rok ukazuje, že noví kapitáni často podceňují význam počasí a plánování plavby s ohledem na počasí.

Na našich stránkách pravidelně vypisujeme plavby v zajímavých destinacích, ke kterým se můžete připojit. Nabízíme možnost plout s naší flotilou, kde vám zkušený kapitán na vedlejší lodi kryje záda. Tedy pomáhá s plánováním, sleduje meteorologické podmínky a asistuje při náročnějších manévrech. Je to skvělá příležitost, jak získat jistotu a zkušenosti při vlastním velení lodí. Aktuálně vychází nový díl podcastu Povedz loď od našich kolegů ze Slovenska, kde jsem byl hostem, a doporučuji ho k poslechu všem, kteří si chtějí doplnit informace o nástrahách Jónského moře a obecně získat zkušenosti při plavbě v Řecku.

### Josef Čtvrtečka Sea Yacht

Rok 2025 bude již naší jubilejní 30. sezonou. Během těchto let našim klientům zajišťujeme pronájmy plachetnic, katamaranů, motorových lodí i luxusních jachet s posádkou v nejrůznějších jachtařských destinacích. Pro zájemce pořádáme i kurzy jachtingu na moři pod vedením zkušených kapitánů, s možností získat kapitánský průkaz. K vyhledávání lodí a jejich rezervaci využíváme všechny celosvětové on-line rezervační systémy, které obsahují kompletní na-





bídku lodí v oblastech celého světa, takže klientům můžeme zajistit cenově nejvýhodnější lodě splňující všechny jejich požadavky z hlediska typu, velikosti, provedení, výbavy a tomu odpovídající cenové relace. A to vždy s maximální možnou slevou z ceníkové nabídky charterové společnosti. Po celá ta léta garantujeme záruku nejnižší ceny na jakoukoliv loď.

## Petr Volek Yachtboom CZ

Plavba na řekách a kanálech v Čechách je objevována stále více klienty, díky příchodu nové kvality lodí a rostoucí infrastruktuře na Vltavě i Labi. Naše motorové obytné lodě

vyplouvají z Hluboké nad Vltavou a Českého Vrbného s pokrytím takřka 400 kilometrů vodních cest v atraktivních lokalitách jižních a středních Čech. Mezi nejoblíbenější lodě naší flotily bezesporu patří SunCamper 35. Tyto lodě měly u nás v roce 2024 zajímavou obsazenost, samozřejmě až na konec sezony, který byl letos nešťastně uspišen povodněmi. Hausbóty české výroby YB35 pro změnu mají v oblibě klienti, kteří oceňují mimořádnou stabilitu a také možnost vyvazování přímo u břehu mimo mola v místech, kde je to povoleno. V sezoně 2024 jsme postavili a uvedli



do provozu nový hausbót YB35 Karolina, který se stal hned od počátku jednou z nejoblíbenějších lodí na Mělníku.

Během posledních tří sezon sledujeme trend k větší zodpovědnosti posádek a nižším škodám, které následně na lodích řešíme. Zcela jistě na to má vliv rostoucí podíl posádek s kapitány, držiteli VMP, a současně důkladné proškolování posádek před vyplutím včetně povinné tréninkové plavby. Mezi hlavní dovednosti pro plavby na řekách a kanálech patří orientace ve značení plavební cesty a také proplouvání plavebními komorami.

Naše flotila je zaměřena na provozování větších lodí s kapacitou 6–8 osob. Již od další sezony budeme doplňovat flotilu o segment menších obytných lodí s kapacitou do 4 osob, které v patřičné kvalitě na řekách chybí. Mimo jiné nyní testujeme typ Voyager 860 německé proveniencí, jejíž netypický tvar a konstrukce budí velkou pozornost. Loď se velmi snadno řídí, je obratná a lehká pro manipulaci u mola i v plavebních komorách. Pro získání zkušeností na vodě se jeví jako výborná volba.

inzerce

Začněte prožívat nezapomenutelné chvíle v Chorvatsku!

**YACHT-POOL**  
INTERNATIONAL

## sunturist charter

Kontaktujte nás ještě dnes a rezervujte si charter v Zadaru.

- ✓ moderní lodě
- ✓ zkušený tým
- ✓ vynikající služby
- ✓ oceněno klienty

[www.sunturist-charter.hr](http://www.sunturist-charter.hr) • [info@sunturist-charter.hr](mailto:info@sunturist-charter.hr)  
Telefon: 00385 91 330 5400

**PRONÁJEM LODÍ • KAPITÁNSKÉ KURZY**

aqua • adrenalin • adventure

## aaayacht

- ▶ Poskytujeme kompletní servis od pronájmu lodě, kapitánských kurzů, pojištění propadnutí kauce, až po zprostředkování placeného kapitána
- ▶ Široká síť partnerů po celém světě
- ▶ Sleva při včasné rezervaci

**AAAYacht, s.r.o.**  
email: [info@aaayacht.cz](mailto:info@aaayacht.cz)  
tel: +420 568 823 955

[www.aaayacht.cz](http://www.aaayacht.cz) • [www.aaayacht.sk](http://www.aaayacht.sk)

**BLUE RENT**  
*Na cestách jako doma!*

**ETRVSCO**

PRONÁJEM  
od 1 290 Kč/noc

**PRODEJ • SERVIS • PRONÁJEM**

Čisovice 306, 252 04 Čisovice, [+420 777 656 272](tel:+420777656272), [www.bluerent.cz](http://www.bluerent.cz)

## Tomáš Kapička ALTUMARE



Z naší flotily v Řecku v Olympic marině v Lavrii jsou nejžádanějšími modely Lagoon 42 a Lagoon 450, respektive 46 ve standardní chartetrové čtyřkajutové konfiguraci. A roste zájem o stejné modely v majitelské verzi, které máme také v nabídce.

Začínajícím kapitánům chybí pochopitelně praxe, ale jinak si myslím, že zobecňovat nejde. Záleží na škole, kterou prošli, a tedy na tom, jaký kapitánský průkaz mají. Ten, kdo přichází se zkušenostmi z kurzů RYA, má dostatek znalostí i dovedností pro charter, a hlavně v naprosté většině případů i značný respekt a pokoru k moři. U jiných typů průkazu je to zcela individuální.

V sezoně 2025 budeme nabízet z naší základny v Řecku jednosměrné plavby na 7, 10 a 14 dní mezi městy Lavrio a Nafplio. Tato trasa umožní v případě klidného počasí prozkoumat Kyklády i pevninské pobřeží Řecku a v případě silného větru nabídne klidné prostředí Saronského a Argolského zálivu.

## Vladimír Toman Česká lodní doprava – charter



V naší nabídce najdou klienti denní cruisery se silnými motory. Poptávka po těchto člunech je velká, je však podmíněna držením průkazu vůdce malého plavidla s neomezeným výkonem motoru. To může vypadat jako omezení,

ale zároveň pořádáme na jaře kurzy v ČR, kde je možné se naučit řídit takový člun a po složení zkoušek si lodě bez omezení půjčovat po celé Evropě.

Kapitáni bez větších zkušeností k nám přijíždějí často. Proto jim poskytujeme pomoc při přistávání, tankování a dalších úkonech, aby si své dovednosti prohloubili a mohli pak již plout sami bez větších problémů. Je důležité respektovat moře jako živel. Povětrnostní podmínky se často mění, a proto by měli kapitáni důkladně sledovat předpovědi počasí a přizpůsobit tomu délku a vzdálenosti svých námořních výprav.

Na příští sezonu chystáme spoustu novinek, a tak doporučujeme sledovat naše stránky.

## Igor Piños Piños Yacht



U naší klientely jednoznačně skokově narůstá zájem o katamarany. I u jednorupových lodí si zákazníci žádají stále větší a novější lodě s menším počtem prostornějších kajut. Lidé mají více peněz a chtějí si zaplatit trochu pohodlí. Evidujeme i zájem o luxusní motorové lodě all inclusive.

Noví kapitáni se neobyčejně liší podle toho, u koho a jak své školení absolvovali. Jestli někdo učí celou teorii za jeden den nebo dokonce prodává tříhodinový kurz on-line, tak je to pochopitelně znát na výsledku. Při výběru lodi pak nováčci často chybují v tom, že vybírají podle internetových vyhledávačů, mnohdy podle ceny, bez porady s někým, kdo zná loď i příslušnou firmu. Při přejímce lodi jim pak škodí přílišná důvěra pronajímateli a zanedbání pojištění kauce. Při vedení lodi pak často spoléhají na elektronické systémy, zvláště v noci a v blízkosti pobřeží, což se jim ne vždy vyplatí. Začátečníci také někdy nedbají předpovědi počasí a plují s plnými plachtami za silného větru. Lodí přibývá asi tak jako turistů na Karlově mostě. Doporučuji obracet více pozornosti k mimosezonním obdobím. V Řecku je například krásně téměř celý rok.

## Hana Kohoutová Colins Yacht



Nejoblíbenější značkou v Chorvatsku jsou lodě Bavaria. Je jich tam nejvíc, a tím pádem provozovatelé flotil lákají na velké slevy. Plachetnice Bavaria jsou zároveň vcelku dobrý kompromis mezi cenou, kvalitou a jízdními vlastnostmi. Poslední dobou ale klienti začínají více preferovat pohodlí na novějších lodích, které jsou širší a prostornější, jako třeba Dufour nebo Oceanis. Stoupá také obliba katamaranů. Pokud klienti chtějí starší loď, volí často Sun Odyssey.

S kapitány je to stejné jako v jiných oborech, někteří jsou dobří a někteří ne. Klíčová je dostatečná praxe na moři. Na našich kurzech vždy doporučujeme, aby alespoň jednou za rok, pokud je to možné, vypluli na moře a získávali další jachtařské zkušenosti. Každá plavba přinese něco nového. Někteří jsou opatrní, ale někteří se pouští do divočejších akcí, protože ještě neumí odhadnout následky, nevědomují si nebezpečí a podcení situaci. Každoročně na konci června pořádáme v Chorvatsku Colins Family plavbu pro začínající kapitány, kdy každý už má svoji loď a jsou tam i zkušení kapitáni na dalších lodích jako podpora a případná pomoc.

Pravidelně každou zimu organizujeme společné plavby do teplých exotických moří. Střídáme Karibik, Seychely, Thajsko a letos jsme nově přidali Zanzibar. Na každou plavbu vypravujeme katamaran s naším českým kapitánem, který pak ostatním lodím doporučuje možnosti kotvení a místní výlety. V září 2025 pořádáme již 23. ročník oblíbené regaty Champagne Cup, která je zaměřena hlavně na neprofesionální posádky. Vítání jsou ale všichni, kdo si chtějí užít závodní nadšení v pohodové atmosféře.

## Martin Voženílek YACHTNET



Kromě tradičních tří- a čtyřkajutových lodí od Bavarie se začínají těšit oblibě třeba nový Dufour 41, ať už jako komfortní tříkajutové provedení nebo ekonomická čtyřkajutová varianta. Oceanis 40.1 a Oceanis 46.1 patří rovněž mezi velmi oblíbené lodě pro svůj komfort a výborné jízdní vlastnosti.

Úroveň znalostí a dovedností nových kapitánů se liší v závislosti na jejich předchozích zkušenostech a absolvovaných školeních. Nejčastější chybou při pronájmu je nedostatečná kontrola lodi při převzetí, podcenění povětrnostních podmínek a nutnosti pojištění si nejen kauci, ale i odpovědnost skippera. Tím myslím kvalitní pojištění s nízkou spoluúčastí pět procent a ne různé nabídky pojištění „zdarma“, které ve skutečnosti zdarma nejsou a ještě se při první škodě můžou pěkně prodražit. Pokud je spoluúčast vysoká, tedy 10 až 20 procent a počítá se z výše kauce a nikoliv z výše škody, takovému pojištění doporučujeme se obloukem vyhnout.

V poslední době se v oblasti charteru objevuje trend směrem k ekologicky šetrným plavidlům. Začínají se ve větší míře uplatňovat solární panely. Na letošní výstavě v Biogradu na Moru bylo několik hybridních lodí, kde se energie ze slunce starala například o provoz celé lodě kromě pohonu. V nabídce pronájmů máme ale i plachetnici s plně elektrickým pohonem, kterou jsme již pronajali. Já osobně jsem si v Norsku také vyzkoušel plavbu na plně elektrické lodi Greenline a musím říct, že to nebyl vůbec špatný zážitek. Pluli jsme na vnitřních vodních cestách a při rychlosti plavby okolo 5 uzlů byl dojezd kolem 8 hodin. To je akční rádius přibližně 40 námořních mil, což je na jeden den dostatečná vzdálenost i s případnou rezervou. Zájemcům o pronájem rádi předáme naše zkušenosti.

## Tomáš Martínek YACHTA'S

Je to možná s podivem mezi příznivci monohullů, ale v roce 2024 jsme zaznamenali veliký zájem hlavně o katamarany a o organizované plavby s kapitány v exotických oblastech, jako jsou Francouzská Polynésie, Seychely nebo Vanuatu. Sledujeme trend spíše v zájmu o dovolenkový jachting, nicméně noví kapitáni jsou většinou velmi odpovědní se zájmem se naučit. Zajímají se o posunování svých vědomostí a schopností jak po stránce praktických, tak teoretických vědomostí. Těší nás veliký zájem o naše zdokonalovací plavby a přístavní manévry, které v rámci služby Kurzy Májové regaty provozujeme.

Každý kapitán ví nejlépe, kde ho pálí bota, ale pokud mohu doporučit, zaměřil bych se jako začínající kapitán na výběr svého „učitele“ a jeho vědomostí. Setkáváme se velmi často s fenoménem, kdy si ne úplně zkušené kapitány otevřeli své „školy jachtingu“ a v rámci líbivých webových stránek a sociálních sítí lákají začínající kapitány a zájemce o dovolenou na své plavby v roli instruktora. A to je nejen nezodpovědné, ale také dosti nebezpečné. Velmi bychom přivítali odbornou debatu na toto téma jak s MDČR, tak uvnitř jachtařské komunity.

Osobně se domnívám, že chyb se dopouštíme všichni, začínající i zkušenější kapitáni. Technici nejedné z charterovek si na nás každý rok připraví mnoho „novinek“ v rovině check in, ale také check out přístupu. Co je však třeba vyzvednout, je fakt, že nekvalitních přístupů a lodí ubývá. Procento kvalitních charterových společností



stoupá, při výběru lodě na dovolenou je však třeba se mít stále na pozoru a nepoužívat jen cenové hledisko pronájmu.

Májová regata se snaží spojovat a zvyšovat povědomí o jachtingu v Čechách i na Slovensku. Rozšířili jsme služby nejen o Kurzy Májové regaty, ale také o službu Kapitánem na zkoušku, kdy chceme přiblížit námořní jachting co největšímu počtu zájemců o tento krásný sport a jeho zákoutí. Připravili jsem pěkný dárkový poukaz Kapitán na zkoušku, který je velmi vhodný jako vánoční dárek.

**Text Eliška Nagyová**  
**Foto archiv Yacht**





DOKONALÝ CHARTER S MENNYACHT

## Komfort na míru

*Skupina MennYacht úspěšně rozvíjí divizi charteru a yacht managementu s důrazem na spokojenost klientů a zúročuje při tom své třicetileté zkušenosti na trhu. Společnost, která aktuálně patří k největším zástupcům celé skupiny Ferretti Group, dnes spravuje 16 poboček a 10 servisních center podél Jaderského moře, což umožňuje rychlou a efektivní podporu pro klienty.*

**O**dborníci především na pobřeží Slovinska, Chorvatska a Černé Hory se specializují na přizpůsobení itineráře na palubě jachty pro libovolný počet hostů, ať už jde o čas strávený v soukromí s rodinou nebo dobrodružství na ostrovech ve společnosti přátel či kolegů. Svou cestu si tak můžete naplánovat do posledního detailu a zároveň být v bezpečí díky místním, zkušeným a oddaným profesionálům.

MennYacht přísně dbá na vysoký standard služeb podle norem MYBA. Kromě členství v mezinárodních asociacích CYBA a CRO.Y.A. se



**Díky využití služeb profesionální posádky si hosté mohou pobyt na palubě vychutnat naplno a bez starostí.**



Ferretti Yachts 580



Komfortní jsou i koupelny, které náleží ke každé kajutě.

zaměřují také na správu jachet, což majitelům umožňuje snížit provozní náklady a zároveň zvýšit hodnotu plavidla a úroveň péče o něj. Moderní a bezpečná flotila zahrnuje jachty jako dvacetimetrovou Ferretti 580, třicetimetrovou Ferretti Yachts 1000 B.A.13 či Rivu 100 Corsaro NO STRESS 888, díky čemuž dokáže splnit opravdu široké spektrum požadavků klientů.

### Individuální přístup a promyšlené služby

Každému klientovi je věnována maximální pozornost. Po důkladné konzultaci MennYacht navrhuje trasy na míru podle preferencí a zájmů hostů. Služby zahrnují nejen výběr ideální jachty a destinace, ale i doporučení exkluzivních restaurací,

pomoc s transfery a případné ubytování. Velmi důležité je také plánování a komunikace s kapitánem, která je udržována po celou dobu plavby, aby bylo možné okamžitě řešit případné problémy a zajistit plynulý průběh pobytu na palubě.

### Správa flotily s důrazem na detail

Při správě charterové flotily MennYacht zajišťuje vše od fotodokumentace přes vybavení až po konzultace s majiteli a koordinaci s posádkou. Tato pečlivost umožňuje nabízet flotilu ostatním makléřům a klientům s jistotou, že každá jachta splňuje nejvyšší standardy kvality a je pečlivě udržována.

### Specializace na region Jadranu i další atraktivní lokality

Díky zastoupení v Chorvatsku a dalším pobočkám podél Jadranu se MennYacht specializuje na tento oblíbený region. Kromě toho nabízí charterové služby také v Itálii, jižní Francii, na Baleárských ostrovech a v Řecku, kde jejich

zástupci pravidelně dohlížejí na kvalitu jachet i posádek. Tento proaktivní přístup garantuje optimální zážitky a pohodlí.

### Moderní jachty pro náročné klienty

MennYacht zařazuje do své nabídky moderní jachty vybavené nejnovějšími technologiemi, jako je například vysokorychlostní internet Starlink. Tato plavidla jsou přizpůsobena požadavkům dnešních technicky zdatných cestovatelů a zajišťují bezproblémový a silný zážitek na vodě. MennYacht má rozsáhlé zkušenosti s péčí o mladší klientelu, zejména o movité mladé rodiny a lidi, kteří upřednostňují inovace a luxus. Tato skupina stále více investuje do prémiových zážitků při pronájmu lodí, což je trend, na který je MennYacht dobře připraven.

**Text Marek Bylnický**

**Foto MennYacht**

**[www.mennyacht.cz](http://www.mennyacht.cz)**



Dobře se pobaví i nejmenší hosté.



POJIŠTĚNÍ STORNA  
OD SPOLEČNOSTI YACHT-POOL

## Může ušetřit náklady za propadlý charter či letenku

**P**okud jde o kapitána plánované plavby, je ohrožena účast celé posádky. Podmínky storna jsou nekompromisní a klient může už dva měsíce před začátkem přijít o celou platbu za loď.

Řešením, které v tomto případě zmírní finanční dopad, je pojištění storna charteru vytvořené společností YACHT-POOL pro podmínky a specifiky pronájmu lodí. Pojištění storna zahrnuje pojištění kapitána i každého člena posádky plánované plavby.

Pokud kapitán z nečekaných zdravotních důvodů nemůže nastoupit na plavbu a cesta se nemůže uskutečnit, náklady na charter budou pojišťovnou po odečtení spoluúčasti refundovány. Toto se však netýká profesionálních skipperů. Jestliže na plavbu nemůže

nastoupit některý z členů posádky, budou za něj refundovány poměrné náklady.

Pojištění lze uplatnit i v případě zrušení cesty z důvodu nepředvídatelných zdravotních problémů nejbližších členů rodiny kapitána nebo rodiny jednotlivých členů posádky. Proti stornu se mohou pojistit i jednotliví členové posádky samostatně. Pojištění pokrývá také případy přerušení plavby ze zdravotních důvodů, jako je například úraz, nebo kvůli nepředvídatelným událostem v nejbližší rodině.

Dopojištění je možné i na náklady na letenku, což je zvláště výhodné při plavbách do vzdálených destinací. Pojištění storna je platné celosvětově, bez regionálního omezení plavby. Pojištění je třeba uzavřít současně s pronájemem plavidla. Pro bližší informace o podmínkách

*S výhodou slev při včasných rezervacích („first moment“) přichází také zvýšené riziko, že během několika měsíců před začátkem plavby (někdy téměř rok) dojde k nečekané události, nemoci nebo úrazu, které mohou znemožnit kapitánovi nebo některému z členů posádky nastoupit na charter.*

kách týkajících se pojištění storna se obraťte na společnost YACHT-POOL nebo na spolupracující charterové agentury.

[www.yacht-pool.sk](http://www.yacht-pool.sk)  
[www.yacht-pool.cz](http://www.yacht-pool.cz)  
[www.yacht-pool.com](http://www.yacht-pool.com)



inzerce



✓ Pojištění kauce  
✓ Pojištění odpovědnosti skippera

✓ Pojištění skippera a posádky pro případ nehody  
✓ Pojištění regat

✓ Pojištění storna charteru  
✓ Pojištění plavidel

Partneři: YACHTNET, MY WAY, ALTUMARE, SAILING PARADISE, NIKA YACHT, AZ YACHT, AAA YACHT, FUN YACHT, NAJACHTU, NAUTICA 360, NAVIGATOUR, KAPITÁNSKÉ ZKOUŠKY, VLTAVA SAILING, YACHTER, YACHT TRAVEL, BOOKING THE SEA a YCA - Asociace charterových agentur

YACHT-POOL Versicherungs-Service GmbH

ONLINE pojištění pro klienty z ČR a SR: [info@yacht-pool.sk](mailto:info@yacht-pool.sk)  
++421 910 908 778

[www.yacht-pool.cz](http://www.yacht-pool.cz)  
[www.yacht-pool.sk](http://www.yacht-pool.sk)  
[www.yacht-pool.at](http://www.yacht-pool.at)

**NEJVÝHODNĚJŠÍ SPOLUÚČAST** – pouze 5 % z výše škody (nikoli zálohy!)  
**FÉROVÉ CENY** – pojištění spinakru a genakru bez příplatku.

## Biograd Boat Show

### Rekordní počet vystavených lodí



Součástí akce byl i bohatý doprovodný program jako například módní přehlídka na stánku italské loděnice Sanlorenzo, která má servisní zázemí na celém jadranském pobřeží, ale má zastoupení i v České republice.

V posledním říjnovém týdnu se v chorvatském Biogradu na Moru konal již 26. ročník tradiční výstavy lodí, která je největší akcí v tomto regionu. Začátek výstavy poznamenalo nepříznivé počasí. S takovou variantou ale musí vystavovatelé, návštěvníci i pořadatelé počítat. Součástí akce byla i B2B výstava charterových agentur a majitelů charterových lodí.

Ve známé marině představili organizátoři reprezentativní průřez nabídky lodí i příslušenství, které se přesně hodí pro Jadran. Jedno molo bylo vyhrazeno i pro charterové a použité lodě.

Ve výstavních halách a na volné ploše byly zastoupeny téměř všechny známé značky

lodních motorů, nechyběly nejmenší malé rybářské a sportovní lodě, nafukovací čluny, plachetnice ani motorové jachty a velké katamarany. Posledně jmenované byly vystaveny v nově zrekonstruovaném městském přístavu, kde dobře vynikly jejich rozměry a v některých případech i elegance.



Katamarany našly místo v nově opravené městské marině a byly zde zastoupeny všechny hlavní evropské značky.



Zajímavým exponátem byl koncept Island Cruising s elektrickým pohonem, který představila poměrně nenápadně loděnice Beneteau a budil zaslouženou pozornost. Uvidíme, zda se dostane někdy v budoucnu do sériové výroby.

Maya Beach proslavená filmem Pláž



TÝDEN NA VLNÁCH THAJSKA

## Jachtařův průvodce exotickým rájem

*Plavba v thajských vodách je snem každého jachtaře. Tropické podmínky, nekonečné pláže a tyrkysové moře nabízí dokonalý relax, zatímco místní přírodní krásy i výzvy na moři zaujmou každého kapitána.*

**B**ěhem týdne jsme obepluli ikonická místa jako Phi Phi, Railay Beach nebo Hong Islands, objevili skryté laguny a večer plavali ve vodě plné světélkujícího planktonu. Na vlastní kůži jsme zažili, jaké to je navigovat lodě v přílivových vodách, plánovat trasu podle výskytu medúz a užívat si klid i autenticitu tam, kde běžné turistické lodě nemají přístup.

### Check-in a první výzvy

Po přeletu do Thajska míříme do moderní mariny Yacht Heaven na Phuketu. Toto místo si vás okamžitě podmaní svým zázemím a ochotným personálem, který se stará o veškeré pohodlí od přepravy zavazadel až po skvělou

restauraci. Lodě jsou ve výborném stavu, s nadstandardní výbavou, jako je klimatizace či výrobek vody. Čistota lodí je bezchybná a k tomu si dopřáváme malý luxus navíc: kuchářku. Každý den si tak budeme užívat autentickou thajskou kuchyni, od snídaní po večere, přímo na palubě.

Při přebírání lodí však dostáváme varování od místní charterové společnosti, a to ohledně výskytu medúz. Ty kvůli klimatickým změnám zůstaly v oblasti netradičně až do března, což způsobuje komplikace při plavbě. Sám se této informaci podivuji, protože jsem zde při předchozích plavbách v podobném termínu žádnou

medúzu neviděl. Plánujeme proto trasu tak, abychom se nejzasazenějším místům vyhnuli, a na tuto skutečnost se s ohledem na komfort posádek pečlivě připravujeme.

Vyplouváme ve flotile tří lodí směrem na jihovýchod od Phuketu. Už při odplouvání se musíme vypořádat s první výzvou. Tou je silný proud v marině. Na rozdíl od vod Středomořího moře se zde kapitán musí připravit na až třímetrový rozdíl mezi přílivem a odlivem. S tím je spojený poměrně silný proud. Kontrola aktuální rychlosti a směru proudu a důkladné plánování jsou pak klíčové pro hladký start i průběh plavby.



Těsně před odplutím za mnou ještě rychle přibíhá Adam, kapitán druhého katamaranu, že má na lodi jen jedno vyvazovací lano. Adam proto prosí base managera o dovybavení lodě, ale ten mu s úsměvem na tváři vysvětluje, že toto je jediné molo, které za celou plavbu potká, a další lana tak nejsou potřeba.

### Začínáme objevovat thajský ráj

Po krátké plavbě na jihovýchod kotvíme u ostrova Rangyai. První noc trávíme v klidné zátoce s nádhernou pláží, ideální pro odpočinek a načerpání sil před pokračováním na jih.

Plavba na jih nás vede k ostrovům Racha, konkrétně na Koh Racha Yai. Západní zátoka tohoto ostrova nás vítá průzračnou tyrkysovou vodou a úchvatnou podmořskou scénérií, která úplně vybízí ke šnorchlování.

Na ostrově Koh Racha Yai dále chytáme bójku u pláže Siam Bay, kde nás láká místní restaurace. Skvělé thajské jídlo, piña colada přímo z kokosu a výhled na azurovou zátoku s bělostnou pláží přesně naplňuje představu o pohodě v exotice. Po tomto zážitku míříme na východ k proslulým ostrovům Phi Phi.



Idylka na ostrově Koh Racha Yai



Příjemné přivítání na palubě

### Klidná Maya Beach a kouzlo večerního Phi Phi

Po pár hodinách plavby zastavujeme na Maya Beach, nejznámější pláži Thajska. Přes den se zde hemží tisíce turistů a desítky day-trip lodí, což vytváří značný ruch, a osobně bych se takového masového turismu nikdy nechtěl účastnit. Výhodou jachtingu však je, že můžeme připlout ve vhodnou chvíli. Po čtvrté hodině odpoledne si tak toto ikonické místo užíváme téměř sami. Trávíme nádherné odpoledne na protější pláži s výhledem na Maya Beach, daleko od davů a v dokonalém klidu.

Na noc se přesouváme na východní stranu ostrova, kde jsme zakotvili poblíž korálových zahrad, ideálního místa pro šnorchlování. Malebná zátoka Pi Leh Bay nás okouzila natolik, že jsme ji prozkoumali na dinghy. Nejlepší na celém jachtingu se servisem kuchařky je, že nemusíme trávit čas přípravou pokrmů a umýváním nádobí. A jelikož zrovna stojíme vyvázaní k naší druhé lodi, prosíme naši kuchařku Tomam o BBQ večeři s našim nejoblíbenějším dezertem, kterým je mango sticky rice. Nedomáčku si představit sladší závěr večera na tak magickém místě.



Odliv na Phi Phi

Po dni plném prozkoumávání se přesouváme do města Phi Phi, kde trávíme další noc. Toto pulzující město vás vtáhne svou energií. Artistické show na plážích, živé bary, útulné kavárny a vynikající místní kuchyně vytváří nezapomenutelnou atmosféru. Pro kapitána však město představuje drobnou výzvu, především kvůli vysokému přílivu a odlivu. Při kotvení člunu a cestách na pláž je nutné tyto změny pečlivě plánovat, abyste nemuseli přenášet nafukovací člun stovky metrů.

**Tip:** V zátocě z jižní strany ostrova je molo pro lodě, které sem přiváží během dne turisty z pevniny, večer je však volné a tak k němu lze člun bezpečně vyvázat.

Na naší trase jsme nemohli vynechat Shark Point na jižní části ostrova Phi Phi, kde máme možnost pozorovat malé žraloky černoploutvé. Tento zážitek nás dokonale naladil na další zastávku. Tou je soutěska Wang Long Bay. Podle místních do této soutěsky ještě nikdy

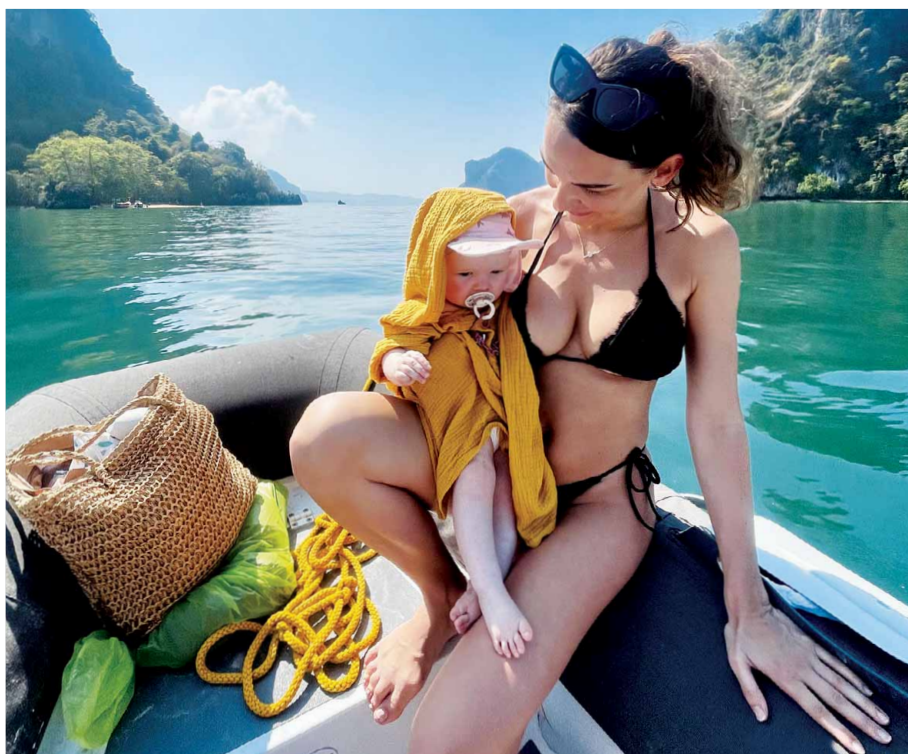
nevplul žádný katamaran, což pro mě jako kapitána znamená okamžitou výzvu. Plavba soutěskou je úchvatná, scenérie neuvěřitelné a reakce místních kapitánů na malých lodkách, kteří nás s obdivem sledují, dodaly celé situaci své kouzlo. Ačkoliv se manévr daří, je třeba zdůraznit, že vplutí do takových míst je vždy na vlastní nebezpečí a nelze jej doporučit každému.

Další zastávkou je Monkey Beach na severní části ostrova Phi Phi, pojmenovaná po místních opicích, které se zde volně pohybují. Ačkoliv mohou být agresivní, pokud je nevyprovokujete a nevezete s sebou jídlo, jsou spíše fotogenické a ochotně pózuji pro fotografie. Tato zastávka nabízí jedinečný pohled na spojení divoké přírody a tropického ráje.

Z ostrova Phi Phi míříme na sever, podél krásných pláží, jako je Nui Beach, kde jsme si udělali zastávku na oběd. Tato pláž s jemným pískem a tyrkysovou vodou je perfektním místem pro relaxaci. Odtud pokračujeme kolem Bamboo Islandu. Kvůli velkému provozu výletních lodí se zde rozhodujeme nezastavovat, i když pohled na ostrov z vody je stále kouzelný.

## Chicken Island, perla thajských ostrovů

Naším dalším cílem je Chicken Island, který se stává jedním z vrcholů této plavby. Po čtvrté



Plavbu si užila i naše tradičně nejmladší účastnice Rozálie.



Proplouvání soutěskou

hodině odpoledne je tento ostrov téměř prázdný, což vytváří ideální podmínky pro klidný večer na pláži. Plážový bar, výhled na západ slunce a naprosto klidná voda při kotvení dodávají tomuto místu magickou atmosféru. Chicken Island se pro mě osobně stal nejoblíbenějším místem celé cesty.

### Railay Beach, medúzová apokalypsa

Pokračujeme na slavnou pláž Railay Beach v oblasti Krabi, kterou obklopují majestátní vápencové útesy a nádherné pláže. Kromě relaxace na pláži navštívujeme i malou vesničku s promenádou, kde si užíváme místní kavárny a klidnou atmosféru. A bohužel zde narážíme na avizovaný problém, tedy invazi medúz.

Medúzy nám způsobují komplikace jako kapitánům, protože jejich přítomnost vede k neustálému zanášení filtrů klimatizací, generátorů i motorů, které musíme opakovaně čistit. To, že budu v průběhu plavby vytahovat z filtrů jednu medúzu za druhou, mě před plavbou ani ve snu nenapadlo, ale proto ten jachting máme rádi.

### Kouzlo světélkujícího planktonu

Plavba nás přivádí k ostrovům Hong Islands, které jsou proslulé svými dramatickými skalami a útesy. Plánujeme trasu tak, abychom během dne obeplouvali krásné pláže a malebná místa a na večer zakotvili na jednom z ostrovů. Tato strategie se vyplatila. Večerní procházky po opuštěných plážích nám poskytují jedinečné zážitky. Ostrovy spravují místní

rangeři, kteří nás i po zavírací době nechávají si to tam v klidu užít. Ačkoliv voda v této oblasti už ztrácí svou azurovou průzračnost kvůli množství planktonu, má to své kouzlo. Večer totiž moře září díky světélkujícímu planktonu a při plavání to vypadá, jako by kolem vás voda ožila.

Naše plavba pokračuje kolem severu ostrova Ko Yao Noi, kde opět objevujeme ostrovy s malebnými plážemi. Plavbu v této oblasti je dobré plánovat za přílivu, jinak se vám může stát, že si dáte neočekávanou zastávku, než přijde další příliv. Při prozkoumávání ostrovů v okolí narážíme na ostrov Ko Roi. Ten nabízí unikátní zážitek. Při odlivu můžete projít pláží do nitra ostrova a dostat se k velké laguně, skryté mezi skalami.

inzerce

## 3 DŮVODY PROČ SI PŮJČIT LOĎ S YACHTERS

### DESTINACE NA MÍRU

Vybereme loď i trasu přesně pro tebe.

### OSOBNÍ PŘÍSTUP

Poradíme ti jako zkušený jachtař, ne jako agentura.

### PODPORA KAPITÁNA

Pomůžeme s plánováním a itinerářem



Naskenuj QR a zjisti víc!



YachtersBooking.cz



Kotvení u Chicken Islandu



Pohoda na pláži u ostrovů Hong Islands

Laguna na ostrově Ko Roi nás překvapuje svou atmosférou. Je plná mangrovů a obklopená majestátními útesy působí jako z jiného světa. Po této zastávce pokračujeme směrem k proslulému James Bond Islandu. Ačkoliv je tento ostrov ikonickým místem díky své filmové slávě, rozhodujeme se jej vynechat právě kvůli obrovské turistické oblíbě. Místo toho si užíváme klidnější ostrovy jižně od něj, kde můžeme obdivovat krásu místních ostrovů bez davů turistů z pevniny.

Poslední večer před návratem do mariny kotvíme na ostrově Koh Nakha Yai. Využíváme

možnosti vrátit loď až ráno, což nám umožňuje vychutnat si poslední noc v poklidu na kotvě. Na této pláži s plážovými bary si domlouváme s naší kuchařkou, aby nám připravila barbecue přímo na pláži. Večere při západu slunce s výhledem na moře je nezapomenutelným zážitkem. Aby toho nebylo málo, večer nás překvapuje obrovský výskyt světélkujícího planktonu. Skáčeme tak do vody a užíváme si, jak celé moře kolem nás září, což je dokonalé zakončení naší plavby.

*Text a foto Petr Pitucha*

## Na co se při plavbě v Thajsku připravit

### Horko a dusno ve dne v noci

Doporučuji vybírat loď s klimatizací a připravit posádku na fakt, že je poháněná generátorem, který je hlučný, což může překvapit nezkušené hosty při noční Sofině volbě: Chceme horko, nebo kravál?

### Perfektní servis charterové společnosti

Při opravě vodní pumpy si nás charterovka našla na rychlém člunu a za jízdy k nám naskákali opraváři, kteří díl vyměnili a zase rychle opustili naši loď, aniž by ovlivnili náš plán.

### Počasí a vítr

Stabilní podmínky hrají do karet všem, kteří chtějí bez omezení objevovat ostrovy a mít klidné moře. Na velké plachtění ale můžete zapomenout, o tom Thajsko není.

### Malý výběr lodí

Rezervujte si loď dostatečně dopředu, výběr lodí je malý, jelikož jde o jachtařsky nerozvinutou oblast. To je přesně to, co mě láká a baví.

### Rychlé změny plánu

Vzdálenosti mezi ostrovy nejsou velké, a tak můžete za jeden den navštívit více míst a v závislosti na naladění posádky upravovat plán za plavby.



Tradiční společné foto, tentokrát u pláže Railay Beach

## Helly Hansen

### Na palubě i v přístavu v pohodě

Kvalitní oblečení je základem pro to, aby se kapitán, posádka i hosté cítili na palubě i v přístavu bezpečně a v pohodě. Nabídka firmy Helly Hansen zahrnuje jak nepromokavé a odolné kousky, tak rychleschnoucí spodní vrstvy oblečení. V rubrice Tipy na charter představujeme tři různé bundy pro různé podmínky.

[www.hellyhansen.com](http://www.hellyhansen.com)

## Skagen

### Offshore Sailing Jacket

Bunda speciálně navržená pro offshore i pobřežní jachting je vyrobena z voděodolné třívrstvé tkaniny a vybavena technologií HELLY TECH® Performance, která poskytuje kompletní voděodolnou, prodyšnou a větruodolnou ochranu. Má nastavitelné detaily na kapuci, na spodním lemu a na manžetách, aby se přizpůsobila každému jachtaři i aktuální povětrnostní situaci. Mezi další přednosti patří ergonomicky navržený a nastavitelný chránič obličeje, celopropínací zip a dvojitá chlopeč na hrudi, reflexní panely SOLAS, strategicky umístěné výztuhy, prostorné kapsy pro uložení věcí a poutko na zavěšení. Bezešvá ramenní část poskytuje vynikající odolnost proti vodě v extrémních povětrnostních podmínkách na moři.



## Foil X Jacket

### Oceněná jachtařská bunda

Nejnovější bunda Foil X Jacket z této kolekce získala ocenění German Design Award a zaujala zejména svou inovativností. Byla vytvořena ve spolupráci s profesionálním jachtařským týmem American Magic, který bude letos bojovat o Pohár Ameriky a jehož oblečení musí splňovat všechny potřeby profesionálních jachtařů. Při výrobě byla využita speciální technologie s HELLY TECH membránou, která je dokonale nepromokavá a přitom prodyšná. Materiál je strečový ve všech směrech, což umožňuje jachtaři volný pohyb, a to ji také odlišuje od jiných jachtařských bund.

## Escape Down H2Flow™ Parka



Opravdu teplá parka byla vyvinuta v Arktidě a vyrobená pro město. Pro podzim a zimu 2024 rozšiřuje Helly Hansen svou kolekci Lifestyle o model Escape Down H2Flow™ Parka, která je inspirována oceňovanou kolekcí značky Arctic Patrol. Jde o všestrannou a praktickou parku určenou na ochranu před nejchladnějšími zimními podmínkami. Bunda je vybavena technologií H2Flow™ od Helly Hansen, hybridní izolací ALLIED Feather & Down a PrimaLoft® Black Eco, aby poskytovala optimální pohodlí, teplo a funkčnost. HELLY TECH® Protection umožňuje voděodolný, větruodolný a prodyšný výkon, skládací reflexní detaily zvyšují bezpečnost ve tmě a mnoho kapes a nastavitelná kapuce přidává na všestrannosti. Parka je produktem bluesign®, neobsahuje PFC a používá prachové peří s certifikací RDS. Nedávno byla oceněna cenou Red Dot: Best of the Best na veletrhu ISPO. Parka je k dispozici v pánském a dámském stylu.





## FRANCOUZSKÁ POLYNÉSIE

# Tahaa, Bora Bora a další ostrovy

*Bubnování, zvuk kytar a zpěv se šíří po mořské hladině spolu s paprsky zapadajícího slunce. Rytmus postupně zrychluje a dupot nohou tanečnicků na dřevěné podlaze dává celému divadlu nádech propojení s minulostí. Od pozdního odpoledne se domorodci veselí. Terasa podniku se změnila na pódium a místní se baví tak, jak to dělali už staletí předtím. Nic nemění jejich návyky, ani příchod turistů, ani internet.*

### Tahaa neboli Vanilkový ostrov

První, koho potkáme na cestě do města Uturoa, je Slovák z Těrchové, který se na ostrově Tahaa usadil a dělá tu turistického průvodce při šnorchlování pro zdejší cestovní kancelář. Jak se říká, svět je malý. Podmořský život si nás získal při koupání v moři po krátké přeplavbě z ostrova Raiatea na ostrov Tahaa. Mělká voda je domovem mnoha barevných ryb a rejnoků. Obeplaveme celý ostrov se

spoustou malých ostrůvků v bezpečných vodách atolu. V podvečer se rozhodneme prozkoumat na kajacích Coral Garden, Love Island a Pearl resorts. První noc strávíme na kotvě v hluboké zátocce Tapuamu.

Druhý den se jdeme podívat na „děti moře“, jak sami sebe nazývají lovci perel, kteří ke zvýšení produkce využívají podmořské farmy. Průvodce a překladatele nám dělá náš nový přítel

ze Slovenska Martin. Na člunech připlujeme na malé dřevěné molo a pěšky jdeme do vesničky, kde žijí pouze lovci perel a jejich rodiny. Dostali jsme dvacetiminutovou přednášku o způsobu pěstování perel a praktické informace, jak si u prodejce vybrat správnou perlu. Následným nakupováním šperků strávíme několikrát více času než při předchozí přednášce. Pak nás čeká rychlá zastávka u pěstitelů vanilky, speciální fóliovníky s rostlinami

tak vzácného a drahého produktu jsme si nemohli nechat ujít. Je až neuvěřitelné, kolik lidské energie pěstování vanilky vyžaduje. Večeře na lodi je pod hvězdami a další den nás čeká vysněný ostrov Bora Bora.

*Pokud se někdy 20 námořních mil od cílového přístavu cítíte už doma a máte pocit, že se nic nemůže stát, tak jste na omylu.*



Návštěva perlové farmy byla pro celou posádku zajímavým zážitkem.

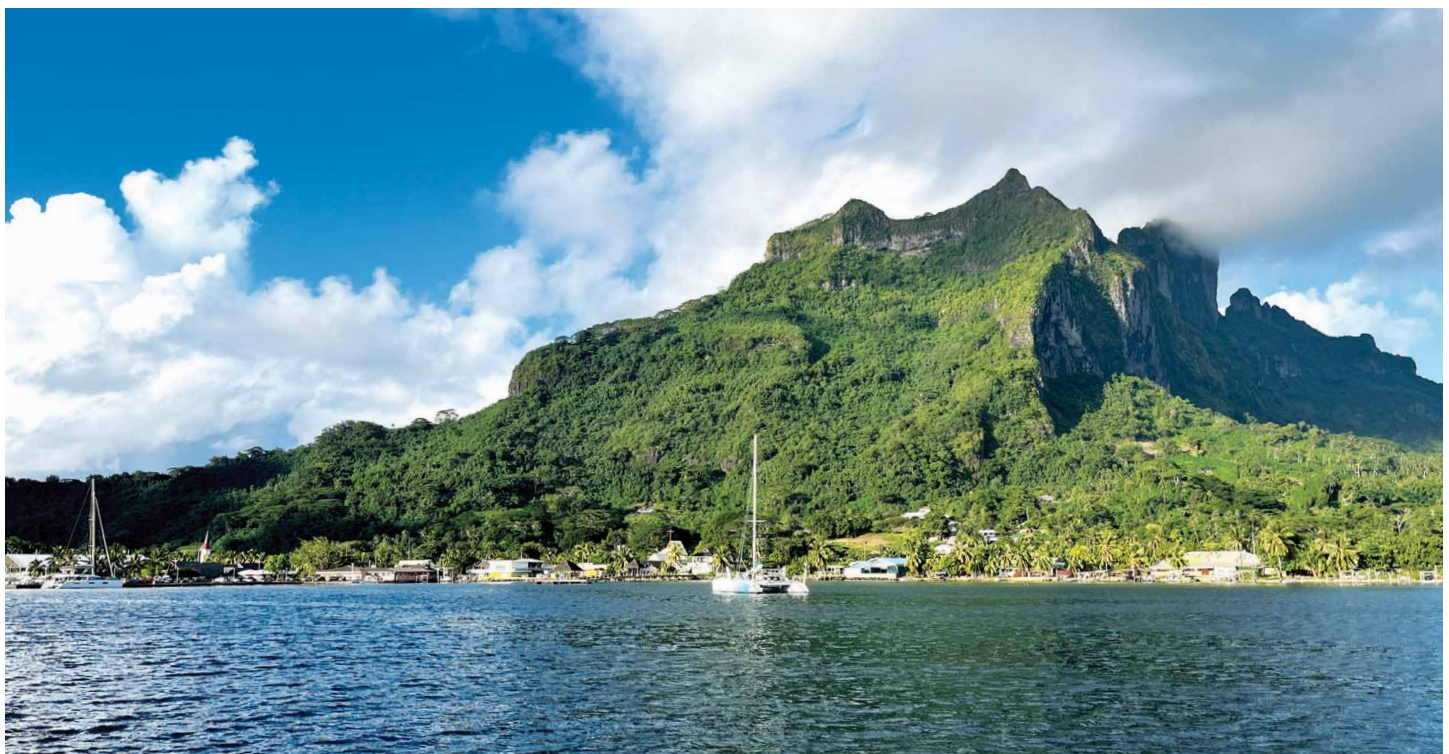
Hledat bar je na těchto ostrovech zbytečné. Zdejší obyvatelé se setkávají každou neděli na břehu, něco na zub si donesou z domova a společně se baví až do západu slunce. Zbytek týdne se věnují každý své práci. Podniky, obchody a také většina restaurací je otevřena pouze přes den maximálně do 16. hodiny. Výjimku tvoří pouze restaurace hotelových komplexů a jachtkluby. A tak sedíce na palubě lodi splýváme se západem slunce s prostředím, které máme kolem sebe. Bílá pěna vln, které

dorážejí na prstenec atolu, tyrkysově modrá voda a strmá zelená úbočí vysokých kopců, které končí v náručí oblaků. Mimovolně z nás opadáva potřeba neustále hledat něco v mobilu, neustále něco řešit. Při pohledu na hvězdy pacifické oblohy začínáme rozumět slovu klid.

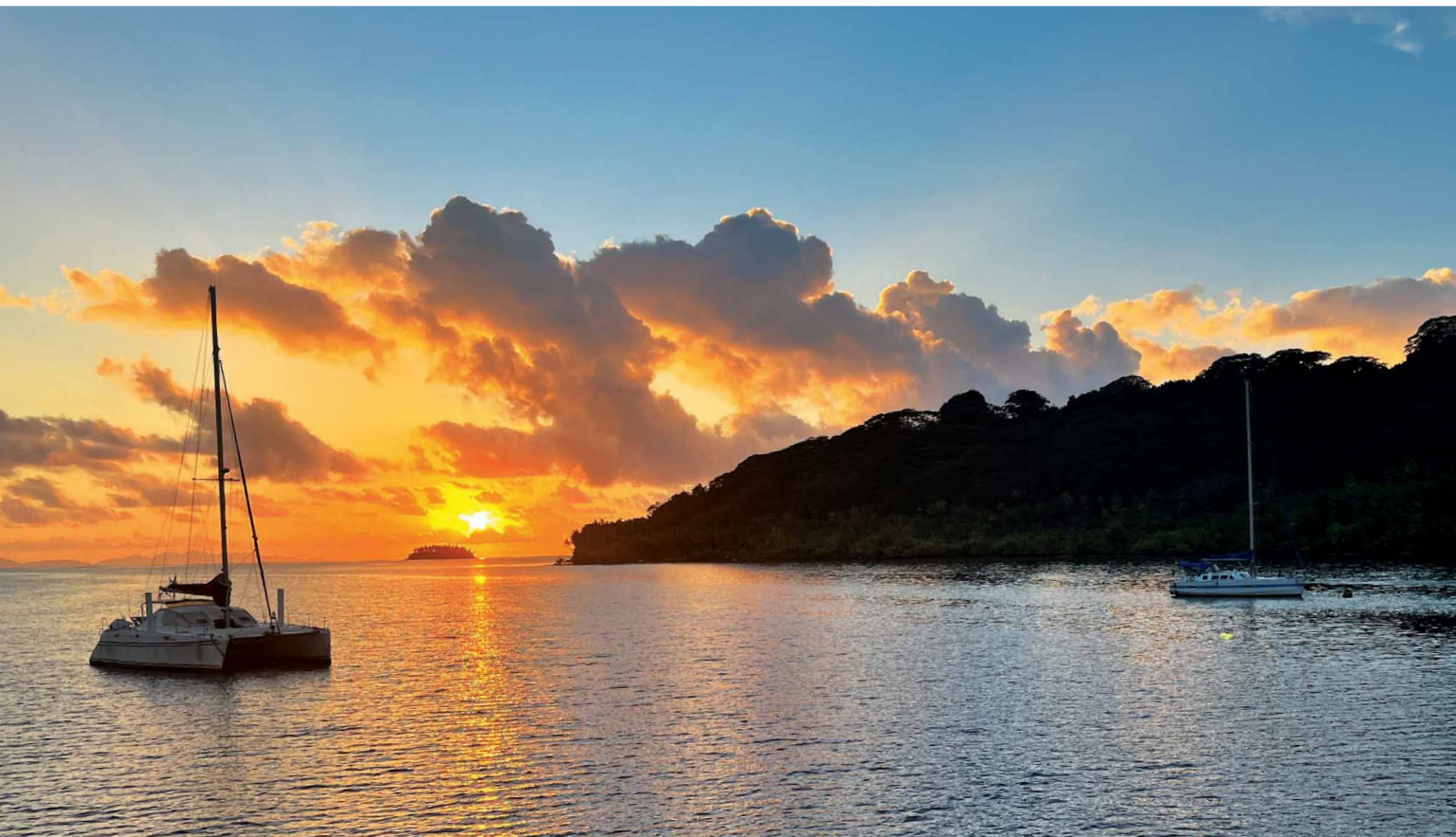
### **Bora Bora**

Neptun je optimálně naladěný. Asi proto, že si udržujeme jeho náklonnost ověřenými námořnickými rituály. Plavba je klidná a 25 námoř-

ních mil jedeme beze spěchu na motor. Jak se zvýrazňují kontury ostrova Bora Bora, tak stoupá naše nedočkavost. V Polynésii nelze přijet přímo k ostrovu z jakékoliv strany, je třeba najít v prstenci atolu průplav, který místní nazývají passo. A tak si prohlížíme z různých stran nejvyšší vrchol Mount Otemanui, dokud nás do atolu nevpustí passo Teavanui. Tady se zastaví veškerý zvlněný pohyb Pacifiku a po rovné vodě se dostáváme na naše první kotviště Bloody Mary.



Ostrov Bora-Bora. Vrcholky kopců se často skrývají v mracích.



#### Ostrov Raiatea

V atolu Bora Bora je nutno dodržovat kotvení na bójce, spouštět kotvu je zakázáno. Po přivážení na bójku nás navštíví „ranger“ a my platíme poplatek, který je daleko nižší, než jsme zvyklí například z Jadranu. Vysvětluje nám, že v ceně můžeme využívat kterékoli bójkové pole v atolu. Spouštíme na vodu kajak a dinghy a vyrážíme na náš první průzkum. Na Matira beach je bílý písek, mnoho palm a několik plážových barů. Je to údajně jedna z nejkrásnějších pláží světa, což musíme potvrdit. V mělké vodě si užíváme teplé moře, šnorchlujeme a v baru se chladíme pivkem. Při návratu na loď máme před sebou vysoký zelený masiv nejvyššího vrchu Mount Otemanu. Večer měníme stanoviště a využíváme bójku před Yacht Clubem. Večeře pro jachtaře je na tomto místě něco výjimečného. Stoly na dřevěném molu, západ slunce, místní speciality a nakonec to nejlepší. Tanečníci a hudebníci v rytmu polynéské hudby. Ráno se připravujeme na trek po strmém zeleném úbočí hory Otemanu. Stezka je vyšlapaná, ne moc dobře značená, ale krásné výhledy za to stojí.

Našli jsme i stezku vedoucí do hlavního města Vaitape. Sedneme si v baru na břehu a připravujeme další plán. Máme štěstí, že

v tomto termínu je jen začátek sezony a turistů je zde minimum. Neumíme si představit, jak se toto malé městečko naplní, když se sem nahrne kolem 1 500 turistů z výletní lodí, které se občas také zavítají. Po krátkém bufetovém obědě se vracíme na loď. Plán

na zbytek dne je jasný, prohlédnout si atol z druhé strany. Nově upravená pravidla plavby uvnitř atolu Bora Bora mají kromě plavby ve 2,5 metru hluboké vodě výhodu i v tom, že plujeme v těsné blízkosti světově známých resortů na dřevěných kůlech, kde



Ostrovky ve Francouzské Polynésii často lemují korálové prstence, stejně jako na ostrově Raiatea.



stojí ubytování na noc přibližně 3 000 dolarů. Myslím, že jsme na tom lépe, vzhledem k naší mobilitě po moři.

Kotvení na bójkách v části Taurere je asi to nejkrásnější, co jsem na plavbách viděl. Kotvíme na kraji reefu ve dvoumetrové hloubce a skokem z lodi šnorchlujeme mezi nejrůznějšími rybami. Na člunech se dostaneme k soukromému molu Fareonu, kde je v mělké vodě vidět asi úplně vše, co se v moři vidět dá. To nás zabaví až do západu slunce. Ještě nám do kompletního seznamu kotvišť na Bora Bora chybí Motu Topua. Dosud jsme se koupali s krásnými rybami, je třeba zvýšit latku. Jde se mezi žraloky. Na kajacích, paddleboardech a člunech hledáme tyto mořské predátory. Nejlepším řešením nakonec je přidat se k místním průvodcům, kteří vědí, kde a jak žraloky přilákat. Když si osvojíme jejich techniku, máme žraloky nakonec i u našeho katamaranu. Opatrnosti není nikdy nazbyt, a tak je obdivujeme z bezpečné vzdálenosti.

### Raiatea

Při plavbě na Tahiti se z ostrova Bora Bora vrátíme zpět na ostrov Raiatea. V hlavním městě Uturoa doplňujeme zásoby, ale nezdržujeme se moc dlouho. Další zastávkou má být Taputapuatea, tedy nejvýznamnější historické místo celé Polynésie. Ještě si ale odskočíme na koupání k ostrovu Iriru. Po pár hodinách zvedáme kotvu a krátkou plavbou se přesuneme do Baia Hoto-puu. Najdeme zde volnou bójku, nastupujeme na dinghy a míříme na břeh. Člun necháváme



Ostrov Huahine. Typické jsou zde kokosové palmy a bílé pláže.



Plochy z vyskládaných kamenů sloužily pro náboženské obřady.

na molu místního resortu, dohadujeme si zde ještě podvečerní drink. Dvacetiminutová procházka nás přivede k areálu archeologických vykopávek zvaném Marae. Je to místo na břehu ostrova přímo naproti passo Teavamoa. Zde se vylodili a usadili první objevitelé Polynésie z Asie. Pod mohutnými stromy se rozkládají archeologické vykopávky původních staveb, doplněné o informační a naučné tabule.

Marae lze popsat jako uzavřený ohraničený prostor obdélníkového půdorysu vydlážděný z čediče či korálových kamenů, na kterém probíhaly náboženské obřady, ale také setkání lodních navigátorů a cestovatelů. Taputapuatea byla politické, obřadní a pohřební centrum východní části Polynésie. Procházíme se zde poměrně dlouho. Dáváme si drink v resortu a díváme se na obrysy ostrova Huahine, za kterým pomalu zapadá slunce.



Zanechat loď delší dobu na kotvě či bójce může znamenat katastrofu.

## Huahine

Stále nám přeje počasí, moře mezi ostrovy je zvlněno dlouhými oceánskými vlnami. Passo Avaapehi, kde na jeho okraji surfují místní mladí surfaři, využíváme ke vplutí do atolu. Odbočíme vpravo a úsekem dlouhým skoro 7 námořních mil míříme v dobře značené plavební dráze do zátoky Avea Baie. Ke kotvení využijeme bóji a bez zdržování míříme na člunech ke břehu. Je čas oběda a my jsme si rezervovali stůl v místním podniku Chez Tara. Hudba polynéských hudebníků se nese po mořské hladině. Polynésanky, oblečené v tradičních barevných šatech s květinami ve vlasech, nám na talíř na-

kládají z každého něco a ochotně vysvětlují jednotlivá jídla. Dlouho si pochutnáváme, dáváme si dobré víno a někdo kávu. Večer se ještě koupeme na korálovém reefu a šnorchlujeme mezi rybami. Druhý den využíváme k doplnění zásob v městečku Tahatea, zajdeme si na oběd a drink do jachtklubu a před západem slunce opouštíme klidné vody atolu Huahine. Vyrážíme na 90 mil dlouhou etapu na ostrov Moorea.

## Moorea

Na tuto nejdelší etapu naší plavby jsme se svědomitě připravovali, protože měla být proti

převládajícím větrům a na otevřeném oceánu. Nakonec jsme ji přepluli na motor po romanticky rovném moři a pod jasnou oblohou plnou hvězd. Východ slunce nás zastihl 5 námořních mil před ostrovem Moorea. Za světla využíváme passo Opunohu a vplouváme do laguny ostrova, o kterém se říká, že je ikona Polynésie. Kotvení v zátoce Vaipahu má pro silný proud svá specifika, ale kotva bezpečně drží v písku. Druhý den si objednáme elektrokola, která nám dovezou k pláži, a vyrážíme na průzkum ostrova. Hlavním a nejvyšším bodem naší výpravy je Belvedere du Opunohu ve výšce 240 metrů nad mořem. Dobře nabitá



„Výrobě“ perel pomáhají na farmách šikovné ruce.



Ostrov Moorea. Při pohledu shora je dobře patrná plavební dráha za korálovým reefem.

kola si pochvalujeme a odpolední tropický déšť nás příjemně ochlazuje. V horách je množství dobře značených pěších stezek, ale my zůstáváme v sedlech našich kol. Cestou dolů se zastavujeme u domorodých marae, tedy příbytků, kde před staletími žili původní obyvatelé ostrova. Na naučných tabulích jsou všechny detaily způsobu jejich života. Trasu si prodloužíme odbočkou k ananasovým plantážím a polní cestou se dostaneme do legendární zátoky Baia de Cook. K hlubokému zálivu, kde kdysi kotvila proslulá loď Jamese Cooka ENDEAVOUR. Zítra vyrážíme na naši poslední etapu na ostrov Tahiti.

### Tahiti

Pokud se někdy 20 námořních mil od cílového přístavu cítíte už doma a máte pocit, že se nic nemůže stát, tak jste na omylu. Nic dramatické se naštěstí nestalo, akorát jeden motor na katamaranu odmítl v den odjezdu z ostrova Moorea fungovat. Nastal proces komunikace s charterovou společností o možnostech řešení závady a jejího odstranění. Přišli jsme o celodenní výlet, ale náladu nám to nezkažilo. Do hlavního města jsme se na-



Ostrov Tahaa. Takto vypadá zázemí perlové farmy, kde mohou návštěvníci přistát s lodí.

konec dostali a měli jsme dost času na návštěvu centra a dokonce i na půldenní výlet na skútrech po okolí. Takže nás čekala návštěva městské tržnice, park Bougainville, muzeum perel Roberta Wana, strom Paula Gauguina, surfařské obchody a samozřejmě kavárny. To vše jsme stihli a k tomu jako

bonus legendární Graffiti Art Wall. A jelikož se za půlden nedá samozřejmě vidět všechno, zůstal prostor a touha se na ostrovy Francouzské Polynésie opět vrátit.

**Text a foto Tomáš Chudík**  
[www.samosailingteam.eu](http://www.samosailingteam.eu)

inzerce

# FOR BOAT

8. VÝSTAVA LODÍ A VODNÍCH SPORTŮ

Souběžně probíhající akce:

**FOR CARAVAN**

**PVA**  
EXPO PRAHA

[www.forboat.cz](http://www.forboat.cz)

**21.–23. 3. 2025**

PARTNER PVA EXPO PRAHA

**shopex.cz**

PARTNER PRO ENERGETIKU

**pkv Enmon**

OFICIÁLNÍ VOZY

**SKODA**



RECEPT NA VÍTĚZSTVÍ

## Osvědčená posádka, osvědčená loď

*Na přelomu září a října se v Murterském moři odehrálo 32. dějství regaty Seawolfcup, pořádané společností Seawolf. Každý rok získává v této společnosti své kapitánské ostruhy přes 200 nových kapitánů. A zvláště pro ně organizuje firma Seawolf tradiční regatu. Závodí se bez spinakrů, v přijatelném počasí a v závodní, ale stále přátelské atmosféře.*

**T**o platilo skoro beze zbytku i v posledním podzimním dějství. Přátelská atmosféra rozhodně byla. Spinakry nebyly. Přijatelné počasí? To se ovlivnit nedá.

V sobotu si bóra dala malou pauzu a počkala si na neděli, kdy se posádky shromáždily v marině Betina. Kapitáni, kteří do Betiny dorazili již v sobotu a „na pohodu“ zakotvili bokem k molu u vlnolamu na návětrné straně, ráno trpce litovali svého lehkovážného rozhodnutí. Končící bóra jejich lodě bez milosti přišpendlila k molu a každý pokus o překotvení končil pouze pobaveným zdvižením obočí posádek, které tou dobou očekávaly setkání kapitánů v restauraci

mariny Betina. V devět hodin ráno se rychlost větru za vlnolamem pohybovala mezi pětaticeti a pětachtýřiceti uzly. V takovém počasí je nejlepší řešení pro jakéhokoli začínajícího jachtaře zůstat tam, kde je. Tedy na kávě. Nedělní rozjíždka byla samozřejmě zrušena a „uzemněné“ posádky se dále věnovaly fendrům, které držely jejich lodě jen tak tak pár centimetrů od mola. Jak je na Seawolfcupu zvykem, sešly se posádky po nedělní etapě v restauraci. Etapa se sice nekonal, večere samozřejmě ano.

V pondělí ráno se počasí umoudřilo a závod se konečně rozjel. Bóra skončila a větru nebylo mnoho. I tak opět lodě First 35 ukázaly, že moc

větru nepotřebují, a vystřelily vpřed. Jejich mladší sestry First 36 bojovaly statečně. Výsledek však nakonec jejich posádky kvůli handicapu musel minimálně překvapit. Po projetí posledního otočného bodu se zdálo, že větší a oplachtěnější lodě urvou vítězství. Celé závodní pole se hodně roztáhlo a vypadalo to, že závod bude ukončen před dojezdem posledních lodí. A pak přišlo bezvětří, ve kterém se zastavili všichni. Bylo jedno, jak kdo do té doby jel, jakou měl loď, jakou zkušenost dosud nabíral. Pod Čavlinem, na dohled cíle se zastavili všichni. A aniž by chtěli, čekali na ostatní. A tak se doposud velmi roztažené pole začalo pod Čavlinem shromažďovat do balíku, který nere-

spektoval zkušenosti posádek, ani potenciál lodí. Rychlostí hluboko pod jeden uzel se k cíli probíjely Elan E4, do té doby jasně nejrychlejší First 35 i zcela nový First 36. Posádky, které si všimly čavlinského bezvětří, se dosti odvážně rozhodly proklíčkovat mezi sádkami nad Čavlinem, kde ještě něco málo foukalo, s úmyslem objet loď stojící v bezvětří. S úctou pro dosa- vadní průběh závodu se vítr nakonec přeci jen trochu zvedl a balík deseti lodí se dal do pohybu. V cíli se tak skoro předznamenal výsledek Velké pardubické. Snad poprvé v dějinách Seawolfcupu nezvládla závodní komise ohlašovat projíždějící loď jen proto, že by hlášením nestihla zaznamenat průjezd další lodě. Balík čavlinských lodí projel cílem skoro současně. To byl onen problém pro větší lodě, které kvůli handicapu začaly ztrácet umístění. A lodě, které se do té doby držely dva i tři otočné body za vedoucími loděmi, dojelely do pár minut za vítězi.

Do úterní etapy startovaly posádky tak, jak končily předchozí den, tedy téměř v nulovém větru. Etapa byla proto ihned zkrácena

a nedalo se očekávat, že by nastalo nějaké překvapení. Slabý vítr slouží lodím First 35 jako vždy. Přestože se nakonec na trase něco málo větru našlo, dojížděly posádky v očekávaném pořadí. Až na jednu velmi jasnou výjimku. Elan E4 kapitána Vojty Novotného se prodral mezi očekávané vítěze a dojel v rozjízďce třetí.

Výsledky Seawolfcupu s pořadovým číslem 32 se tentokrát vyhlášovaly v Hramině a byly překvapivé. Nádherné nové lodě First 36 byly kvůli výsledkům ve slabém větru a pro ně tak nepříznivému handicapu odsunuty na pozice daleko ve startovním poli. „Čavlinská“ flauta a celkově slabý vítr jim neumožnil ukázat jejich úplný potenciál.

32. Seawolfcup tak nakonec skončil velkým překvapením. S přehledem sice vyhrála posádka kapitána Tomáše Kalivody. Posádka, která má mezi svými členy několik vítězů Seawolfcupů. Na druhém místě skončila posádka na lodi, která díky přepočtu nekončívala obvykle mezi vítězi, tentokrát to ale na bednu

vyšlo. Díky skvělému výkonu především ve druhé etapě se umístila celkově druhá posádka loď Elan E4 kapitána Vojty Novotného. Zásadním a velmi milým překvapením byl výkon posádky, která dojelela na třetím místě. Tento tým byl složený z kapitánů, kteří své osvědčení získali během posledních dvou let a pod vedením skippera Josefa Lichtenberga závodili na lodi Elan E4. Další „mladá“ posádka se pak umístila na páté příčce na lodi First 35 pod vedením kapitána Petera Mikuly. Zkušené posádce vítězů zde možná roste velká konkurence.

Seawolf se na vás těší na příštím závodě, tentokrát s magickým pořadovým číslem 33. Bude se konat od 3. do 7. května 2025 jako vždy v okolí Murteru. U první večere se opět uvidí, komu sednul vítr lépe. Všem závodníkům děkujeme za účast na Seawolfcupu XXXII a těšíme se na jaro.

**Text Matouš Outrata**  
**Foto Seawolf**  
**[www.seawolf.cz](http://www.seawolf.cz)**





ŘECKÉ VÁNOCE SPJATÉ S MOŘEM

## Králičí stifado

Vytvořeno službou image generator ChatGPT 40

*Vánoce v Řecku jsou proslulé svou jedinečnou směsicí tradičních křesťanských a pravoslavných zvyků a starověkých řeckých obyčejů. Místní slavnosti začínají už 6. prosince svátkem svatého Mikuláše, který je patronem námořníků, a vrcholí na Tři krále 6. ledna.*

Řecké Vánoce jsou neodmyslitelně spojené s mořem. Tradičně se v Řecku na Vánoce místo vánočního stromku zdobily karavaki, což jsou v překladu malé lodě. Tento zvyk sahá hluboko do historie, kdy lodě symbolizovaly návrat domů a prosperitu, což bylo obzvláště významné v rybářských a námořnických komunitách.

Během svátků jsou malé lodě často ozdobeny světylkami a umístěny v domácnostech nebo na veřejných prostranstvích, čímž dodávají vánočním oslavám typický řecký ráz. I když si moderní vánoční stromky našly cestu do některých řeckých domácností, karavaki nadále zůstává silným symbolem

řecké tradice a národní hrdosti, připomínajícím Řekům jejich spojitost s mořem.

### Králičí stifado

#### králík/skořice/červené víno

Stifado je oblíbený pokrm po celém Řecku, především v zimních měsících, kdy se podává jako syté a hřejivé jídlo. S vůní Vánoc má mnoho lidí spojenou skořici a právě ta hraje v tomto receptu jednu z hlavních rolí. Pomalu dušený pokrm, obvykle připravený z hovězího nebo králičího masa, ale i jehněčího nebo chobotnice, se vaří s velkým množstvím cibule, rajčaty, červeným vínem, skořicí, bobkovým listem a dalšími bylinkami a kořeními, které mu dodávají bohatou chuť. Koření na stifado je v Řecku

možné koupit již namíchané, ale můžete si ho také jednoduše namíchat sami doma.

### Suroviny pro čtyřčlennou posádku:

- 1 králík
- hladká mouka na poprášení králíka
- 1 kg malých cibulí nebo šalotek
- 2 polévkové lžičice koření na stifado
- 200 ml červeného vína
- 1 lžičice červeného vinného octa
- 1 konzerva krájených rajčat
- 2 velká čerstvá rajčata
- 2 stroužky česneku
- snítka rozmarýnu a oregana
- sůl, pepř
- olivový olej

## Koření na stífado:

- 1 lžička mleté skořice
- 1/2 lžičky mletého nového koření
- 2 bobkové listy
- 3 hřebíčky
- 4 kuličky nového koření
- špetka muškátového oříšku

Králika naporcujeme na 8 dílů. Osolíme, opepříme a lehce obalíme v hladké mouce. V rendlíku rozpálíme 3 lžice olivového oleje a na vyšším ohni opražíme každou část králíka do zlatova. Králíka následně odložíme stranou.

Do rendlíku přidáme lžici olivového oleje a vsypeme oloupané cibulky vcelku, které opékáme na středním ohni, dokud nezezlátnou. Následně vrátíme zpátky králíka, přidáme koření na stífado a zamícháme. Podlijeme červeným vínem a necháme chvíli odpařit.

Mezitím nakrájíme rajčata a česnek na drobno a přidáme je do rendlíku spolu s červeným octem, rajčaty z konzervy a čerstvými bylinkami. Zamícháme, snížíme oheň a dusíme zhruba hodinu. Jakmile je králíčí maso měkké, můžeme podávat ozdobené bylinkami spolu s čerstvým chlebem.

**Tip:** Pokud si chcete pohrát s vizuální stránkou jídla, doporučuji obrat králíčí hřbet, nakrájet ho na menší kousky a ozdobit jím talíře jako na fotografii.

## Párování s vínem

Králičí stífado si z hlediska párování nejlépe rozumí s plnějšími červenými víny. Klasickou volbou je řecká odrůda Agiorgitiko, která dává okouzlující vyvážená vína s krásnou ovocností, příjemnou kyselinou a střední tríslovinou. Doporučujeme například Agiorgitiko z oblasti Nemea od Christose Aivalise, jenž se rád inspirovuje v Burgundsku, vinifikuje každou parcelu zvlášť a víno následně zraje 14 měsíců v dubových francouzských sudech. Pokud nemáte možnost sehnat Agiorgitiko, můžete zabrousit do známějších regionů, jako je například italské Chianti.

Dobrou chuť a na zdraví přeje Altumare.

**Michaela Kapičková,  
DipWSET & Weinakademik**



inzerce



Zimní výprodej oblečení  
a příslušenství Sea-Doo  
na [www.marine.cz](http://www.marine.cz):



Vesta  
Airflow  
Sunset

~~4 390 Kč~~  
od 3 130 Kč



Neoprenové  
kratasy



~~1 365 Kč~~  
od 1 020 Kč



Fendry  
LinQ Lite  
pro SPARK



~~3 935 Kč~~  
3 340 Kč

Všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH a platí do vyprodání skladových zásob. ®, TM a logo BRP jsou obchodní známky společnosti Bombardier Recreational Products Inc. nebo jejich dceřiných společností.

SEA-DOO®

# CHCETE VLASTNIT KAPITÁNSKÝ PRŮKAZ

Potřebujete rozšířit Váš stávající průkaz  
nebo absolvovat kondiční plavby



**OBRAŤTE SE NA TYTO FIRMY:**

**YachtNet**<sup>®</sup>  
www.yachtnet.cz

Kapitánské kurzy v Chorvatsku  
Průkazy MDČR C, B, A i HR B  
Kurzy VMP/VRP včetně ověření praxe V Praze  
Školící středisko zapsané u MDČR

Vyzkoušejte ten rozdíl!

ISO 9001 certified  
www.yachtnet.cz  
YachtNet s.r.o. · Brdlickova 288/1a · Praha 5  
tel.: 233 354 050 · e-mail: info@yachtnet.cz

aqua • adrenalin • adventure  
**aaayacht**  
ŠKOLÍCÍ STŘEDISKO MINISTERSTVA DOPRAVY

**Kapitánské kurzy**

- Průkazy české, slovenské a chorvatské
- Teoreticko-praktické kurzy jachtingu
- Teoretické kurzy na stupeň C, B, A
- Učíme osvědčenou metodou "Learning by doing"

Naši instruktoři jsou jmenováni Ministerstvem dopravy

**10% SLEVA** při včasné rezervaci

www.aaayacht.cz · www.aaayacht.sk  
email: info@aaayacht.cz tel: +420 568 823 955

**YACHT CLUB**  
PRAHA/PRAQUE

**VÁŠ RODINNÝ CHARTER V CHORVATSKU**

- Pronájem vlastní flotily plachetnic
- Kapitánské kurzy
- Kondiční jízdy
- Charter management

www.yachtclub.cz

Sea Yacht

**Pronájem lodí ve všech oblastech světa**  
plachetnice, motorové lodě  
Kurzy jachtingu na moři  
Kapitánské průkazy

Mobil: 606 469 056  
e-mail: info@seayacht.cz  
www.seayacht.cz

**KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY**  
Kurzy teorie + praxe

ČESKÁ LODNÍ DOPRAVA

- Školení VMP + COLREG
- Kurzy námořního jachtingu B, C
- Zdokonalovací a kondiční plavby
- Certifikovaný komisař SPŠ
- Prodej a charter lodí

Česká lodní doprava – charter, s.r.o.  
Záběhlická 48/1658, 106 00 Praha 10  
+420 272 769 280, +420 777 620 164  
www.cld.cz/cld@cld.cz

**KWS**

**KAPITÁNSKÉ KURZY**  
Mezinárodní průkaz vůdce rekreačního plavidla  
Námořní kapitánské průkazy

**KURZY NA VYSÍLAČKU**  
**KONDIČNÍ PLYBY**  
**OFFSHORE PLYBY**

**PRONÁJEM LODÍ**  
vlastní flotila na Lipně a v Chorvatsku

**PRODEJ A SERVIS**  
lodí, lodních motorů a příslušenství

U nás máte vše na jedné palubě  
www.kws-sports.cz

MACHART  
**MARINE**

**LODNÍ ŠKOLA**  
pod křídly PROFESIONÁLŮ  
VMP v kategoriích M, M20, M24, S, S20, I a C

- Poskytovatel služeb pro rekreační a komerční plavbu
- Prodej a servis lodních motorů
- Autorizované zastoupení pro lodní motory Honda a Suzuki
- Uskladnění lodí

JIHOČESKÝ KRAJ - HLUBOKÁ NAD VLTAVOU, HOŠÍN 196

David Machart, tel: 777 834 716,  
machartmarine@email.cz  
www.machartmarine.cz

**Kurzy**

**KAPITÁNSKE KURZY**  
Slovenské - VNRP A / B / C  
Chorvátske - Vodičel brodice  
Kondičné plyby

**Vodca malého plavidla kategórie A,B,C**  
Kurzy na vysielacku  
Prenájom lodí na celom svete

Yacht Travel

Instagram: yacht\_travel\_kelemen  
Facebook: Yacht Travel - Dovolenka na jachte

Všetky informácie nájdeté na **www.yachttravel.sk**

**KURZY PLYVIDLA**

Kurzy vůdčů malých plavidel

Zavolejte nám:  
**+420 731 646 295**

Napište nám:  
kurzyplyvidla@seznam.cz

Více informací na:  
www.kurzyplyvidla.cz

MARAWORK s.r.o.  
IČ: 14043246  
Adresa: č.ev. 19. 75111 Sušice

**BEMEX BO T**  
NECHTE STAROSTI NA BŘEHU

**KAPITÁNSKÉ KURZY NA VLASTNÍCH LODÍCH**  
ČESKÉ A CHORVATSKÉ PRŮKAZY

**ČESKÁ CHARTEROVÁ FLOTILA**  
35 VLASTNÍCH JACHET A KATAMARÁNŮ

**ČESKÁ ZÁKLADNA**  
MARINA DALMACIJA, SUKOŠAN, CHORVATSKO

BENETEAU FOUNTAINE PAJOT  
www.bemex.cz

**akita yacht**

praktické kurzy +  
zkoušky MD na Baltu /  
v Chorvatsku, plavby  
praxe oblast B

chorvatské průkazy  
charter@akitayacht.cz  
+420 737 970 155

**Colins Yacht Club**  
www.cyc.cz

**Kurzy jachtingu**  
**Kapitánské průkazy**  
české, chorvatské

Dovolená na lodi  
**Champagne Cup**  
www.cyc.cz





MEZINÁRODNÍ STANDARDNÍ SMLUVNÍ  
PODMÍNKY PRONÁJMU LODÍ

## Společný projekt ICOMIA, EBI a YACHT-POOL chrání klienty

*Dlouhodobým problémem v oblasti pronájmu rekreačních plavidel jsou nejednotné podmínky mezi charterovou společností jako dodavatelem charteru a klientem. Smlouvy, které vytvářejí jednotlivé charterové společnosti, často obsahují nelegitimní, toxické klauzule, které přenášejí nepřiměřené riziko na klienta.*

**V**současnosti jsou často klientovi při podpisu nájemní smlouvy, nebo dokonce až těsně před převzetím lodi, předkládány mnohostránkové individuální smlouvy poskytovatelů charteru, smluvních partnerů klienta, a to často v cizím jazyce. Vyhodnotit rizika vyplývající z takové smlouvy není pro klienta jednoduché. Podpisem smlouvy často souhlasí i s problematickými, nevýhodnými a nelegitimními klauzulemi s potenciálními vážnými finančními následky v případě nehody. Řešením je zavedení unifikovaných pravidel do pronájmů rekreačních plavidel a používání jednotných charterových smluv, které zajišťují vyvážená práva a povinnosti pro všechny smluvní strany, podobně jako je to již dlouhou dobu standardem u pronájmu luxusních jachet s posádkou podle standardů MYBA.

Společnost YACHT-POOL, průkopník v pojištění skipperů a charteru, se od svého vzniku věnuje

také tématu vytvoření bezpečného prostředí v charterovém podnikání a ochraně práv klientů a jachtařů. Před více než 15 lety YACHT-POOL vytvořil smlouvu Faircharter, jejímž cílem bylo vyvážit legitimní zájmy charterových společností a zákazníků. Tuto smlouvu mezitím přijalo a zavedlo do praxe mnoho významných charterových společností v Evropě.

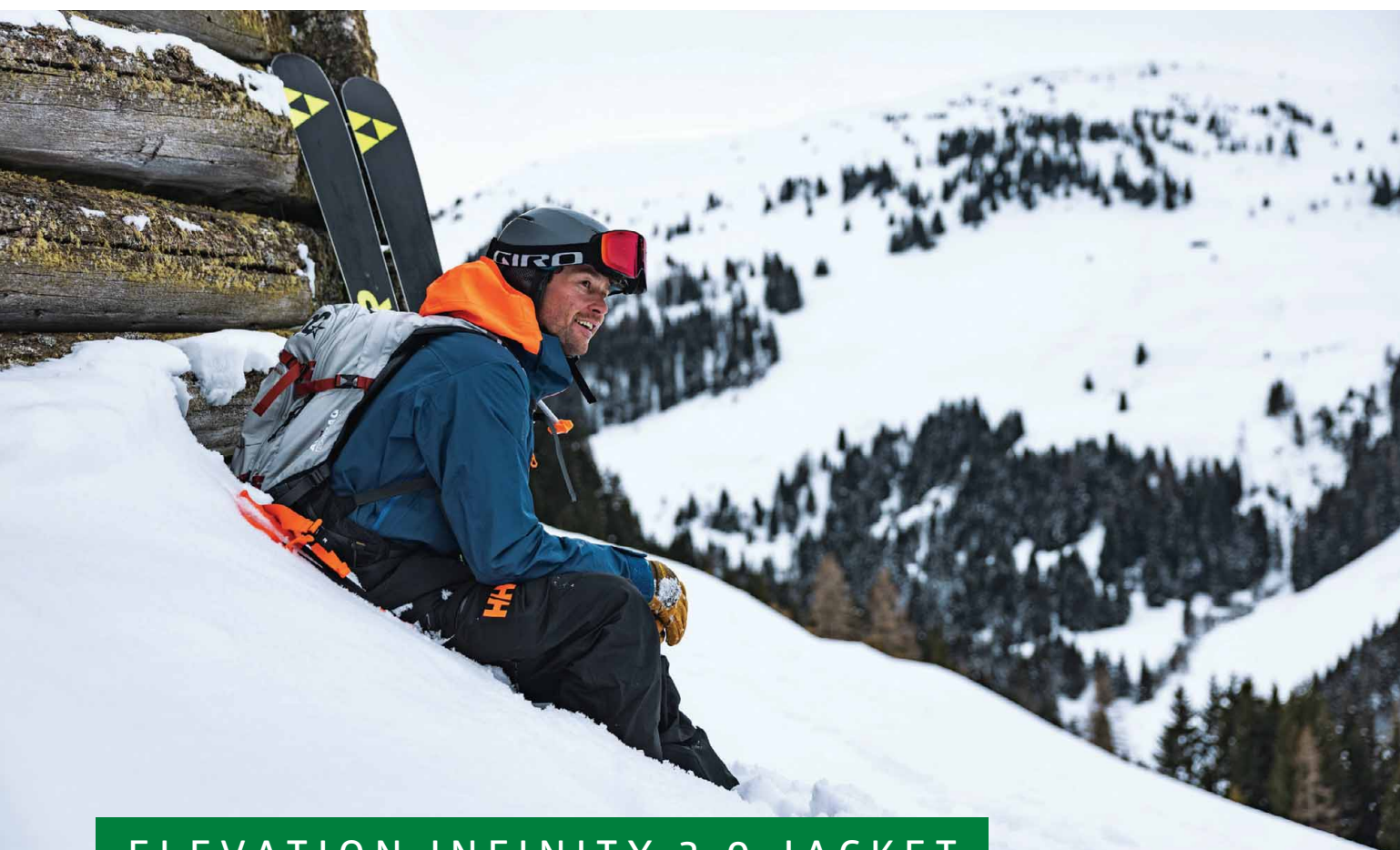
Na jejím základě byl v těchto dnech profesionálům v charterovém průmyslu představen dokument „Mezinárodní standardní smluvní podmínky charteru“ jako jednotný právní rámec pro spolupráci poskytovatelů charteru, agentur a klientů v charteru, který zajišťuje rovnováhu mezi všemi zúčastněnými stranami.

Dokument představily organizace ICOMIA (Mezinárodní obchodní asociace sdružující národní asociace v námořním průmyslu) a EBI (Sdružení společností působících v evropském

rekreačním lodním průmyslu) ve spolupráci se společností YACHT-POOL. Zavedení těchto podmínek do široké praxe lze považovat za významný milník v charterovém byznysu. Z pohledu klienta by umožnilo ještě transparentnější proces rezervace plavidla, protože standardizované, legitimní, právně ověřené a vyvážené podmínky budou dostupné již v okamžiku podpisu smlouvy v jazyce klienta. Tím se zvýší ochrana klientů.

Zároveň charterové společnosti, které tyto podmínky přijmou a budou používat, získají výhodu na trhu před společnostmi s netransparentními podmínkami. Více podrobností o standardizované charterové smlouvě lze nalézt na stránkách [www.yacht-pool.sk](http://www.yacht-pool.sk), [www.yacht-pool.cz](http://www.yacht-pool.cz) a [icomia.com](http://icomia.com).

**Text Zuzana Ballaschová**  
**Yacht-Pool s.r.o.**



## ELEVATION INFINITY 3.0 JACKET

# Bunda Helly Hansen

*Helly Hansen je globální značka s historií dlouhou více než 140 let. Čtenáři Yachtu ji jistě znají jako dodavatele špičkového oblečení pro jachting. Je ale jasné, že řada technologií je společná i pro další venkovní sporty a aktivity. Jednou z nich je lyžování, kterému se v zimě v různých formách věnuje většina jachtařů. Díky dlouhodobé spolupráci s touto značkou vám právě v zimním vydání můžeme představit špičkovou bundu vyvinutou speciálně pro lyžování ve volném terénu.*



**B**unda Elevation Infinity 3.0 Jacket byla vytvořena na základě zpětné vazby od lyžařských profesionálů do kolekce ULLR Freeride. Lyžařům poskytuje maximální výkon a pohodlí a pomáhá jim zůstat v bezpečí a užívat si pohybu na horách. Tato norská značka využívá od-

borné znalosti a zkušenosti profesionálních freeride lyžařů k vytvoření vybavení, na které se mohou spolehnout i v těch nejděsnějších podmínkách. Pro sezonu podzim/zima 2024 tak Helly Hansen pokračuje ve zlepšování komfortu a výkonu pro freeride lyžování.

Návrháři značky Helly Hansen se inspirovali myšlenkou, že nikdo netráví více času na horách než lyžařští profesionálové. Ti jsou na svazích během celé sezony, ať už při práci, nebo při zábavě. S přispěním členů lyžařské hlídky z Kicking Horse Mountain Resortu a profesionálních freeriderů z USA Jima Ryana a Madison

Rose byl design bundy Elevation Infinity 3.0 Jacket doladěn tak, aby byla ještě pohodlnější a výkonnější. Bunda byla navržena tak, aby perfektně ladila s kalhotami Elevation Infinity



Shell Bib Pant. Současně byla odstraněna sněhová manžeta, což přináší lepší střih, větší pohodlí a volnost pohybu, který je nejen při freeride lyžování nezbytný.

Nová bunda je evolucí oceněného modelu Elevation Infinity Shell Jacket a přináší technologii LIFA INFINITY PRO™, nejpokročilejší nepromokavou a přesto prodyšnou technologii značky Helly Hansen. Tato technologie je založena na plně nepromokavé prodyšné membráně LIFA INFINITY™ a odolném vodoodpudivém výkonu bez použití rozpouštědel nebo PFAS. Díky technologii LIFA®, proprietárnímu vláknu Helly Hansen, které je lehké a hydrofobní, je membrána kombinována se stoprocentní tkaninou LIFA® na povrchu, což zajišťuje dlouhodobou vodoodpudivou ochranu bez nutnosti chemického ošetření po použití.

Další vlastnosti zahrnují celkem pět úložných kapes, nastavitelné manžety a spodní lem, mechanické větrací zipy pro lepší prodyšnost, bezpečnostní reflektor RECCO®, barevné detaily a okraj kapuce s vysokou



viditelností a izolovanou kapsu Life Pocket+™ pro prodloužení výdrže baterií telefonů v chladném prostředí.

„Máme to štěstí, že můžeme spolupracovat s mnoha lyžařskými profesionály, jejichž pohled a zkušenosti nám pomáhají doladit naše produkty tak, aby byly opravdu nejlepší na trhu,“ uvedla Louise Micolon, produktová manažerka lyžařského sortimentu značky Helly Hansen. „Pokračováním v inovacích díky technologii LIFA INFINITY PRO™ zavádíme alternativní řešení pro výkonnostní oblečení, kde není potřeba chemické úpravy pro dosažení vodoodpudivosti. V této rychle se měnící branži, kde se připravují zákazníci PFAS chemikálií, musíme být připraveni.“

Bunda Elevation Infinity 3.0 Jacket je k dispozici v pánském i dámském provedení jak v kamenných obchodech, tak v e-shopech od podzimu 2024.

[www.hellyhansen.com](http://www.hellyhansen.com)



JAMES COOK

## Pátrání v Pacifiku

RESOLUTION a ADVENTURE  
doplňují zásoby na Tahiti.

*Druhá výprava slavného britského mořeplavce definitivně vyvrátila teorie o existenci tajemného jižního kontinentu Terra Australis. Cook objevil jen množství menších ostrůvků. Přiblížil se k Antarktidě. Sám ji ale nespatriil.*

**B**ěhem své druhé objevitelské plavby dostal James Cook od britské admirality na starost dvě lodě: RESOLUTION a ADVENTURE. Sám se ujal velení první z nich. Kapitánem druhé se stal Tobias Furneaux. Eskadra vyplula z Plymouthu v červnu 1772. Cook a Furneaux napřed společně zkoumali Jižní oceán (Yacht 11/2024). Poprvé v dějinách lidstva překročili jižní polární kruh. V únoru 1773 se lodě navzájem ztratily v mlze. Podle dohody pokračovaly samostatně. Zatímco Furneaux se rozhodl mapovat tasmánské pobřeží, Cook se snažil proniknout k jihu. Po čase pak oba kapitáni zamířili na předem domluvené místo setkání. Měla

jím být zátoka Queen Charlotte Sound na jižním ostrově Nového Zélandu. Furneaux s ADVENTURE v ní zakotvil 7. května 1773. Cook dorazil k Jižnímu ostrovu už 26. března. Napřed ho proto pořádně prozkoumal.

Navštívil rozlehlý záliv Dusky Sound. V jednom z jeho výběžků se otvírá příhodné přirozené přístaviště Pickersgill. Cook v něm nechal povytáhnout RESOLUTION na břeh kvůli opravám. Ty trvaly zhruba měsíc. Cook zůstal v okolí zátoky ještě o něco déle.

Kousek od Pickersgillu se dá dodnes navštívit místo, jež astronom výpravy William Wales

používal jako observatoř. Námořníci z RESOLUTION také uvařili během svého pobytu v zátocy první várku piva v dějinách ostrova. Britové se v oblasti mnohokrát setkali s domorodci. Při jedné příležitosti Cookovi zatančila dcera místního náčelníka.

### Bezvýsledné hledání

Nakonec zvedla RESOLUTION kotvy a zamířila do zátoky Queen Charlotte Sound, kam dorazila 17. května, deset dní po ADVENTURE. Obě lodě pak společně pročesaly jižní Pacifik. Místo záhadné Terry Australis však našly jen volné moře. V srpnu nařídil Cook změnit kurz eskadry k už známým Společenským ostro-

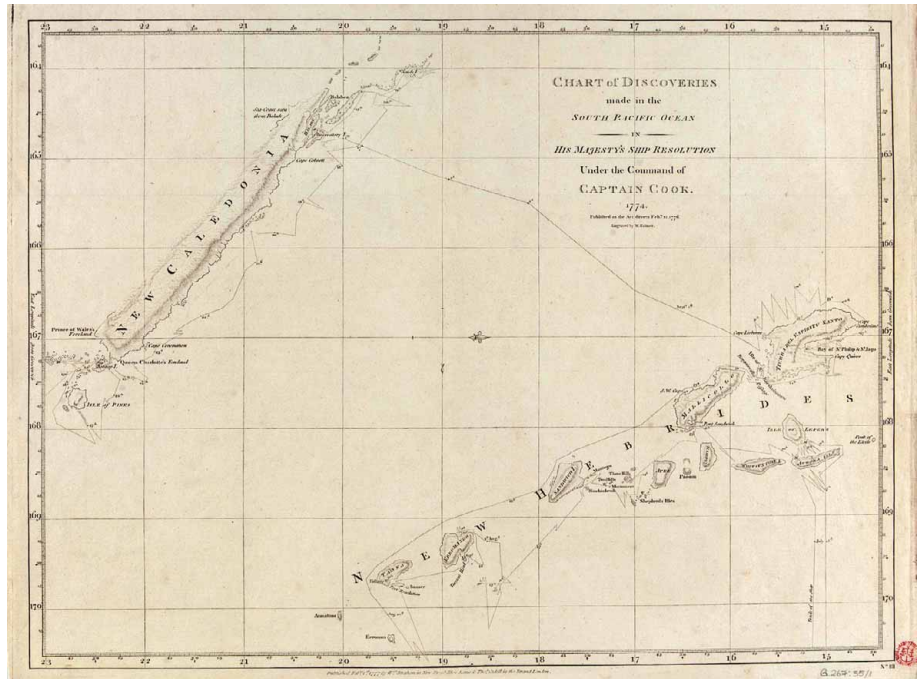
vům. RESOLUTION a ADVENTURE navštívily Tahiti. K posádce ADVENTURE se přidal místní mladý muž jménem Omai. Podíval se s ní do Evropy. Domů se později vrátil s třetí Cookovou výpravou.

Z Tahiti pokračoval Cook na souostroví Tonga. Od něj vyplul zpět k Novému Zélandu. V říjnu se obě lodě znovu navzájem ztratily v bouři. Plán byl stejný jako v předchozím případě. Měly se znovu sejít v zátocce Queen Charlotte Sound. Tentokrát ale předem domluvené setkání nevyšlo.

Cook dorazil do zátoky před Furneauxem. Nechal na místě pouzdro se zprávou a vyplul na další průzkum jižního Pacifiku. Furneaux dorazil čtyři dny po něm. Připojil ke Cookově zprávě vlastní. Psal v ní, že se vrací do Anglie, což udělal. Cestou ještě přišel o několik námořníků při potyčce s obyvateli Nového Zélandu. Zvolil zpáteční trasu kolem mysu Horn. U anglických břehů zakotvil 14. července 1774.

### Ledová bariéra

James Cook s RESOLUTION mezitím pokračoval v pokusech proniknout co nejdál na jih. Dvacátého prosince 1773 znovu překonal na úrovni přibližně 148 stupňů západní délky



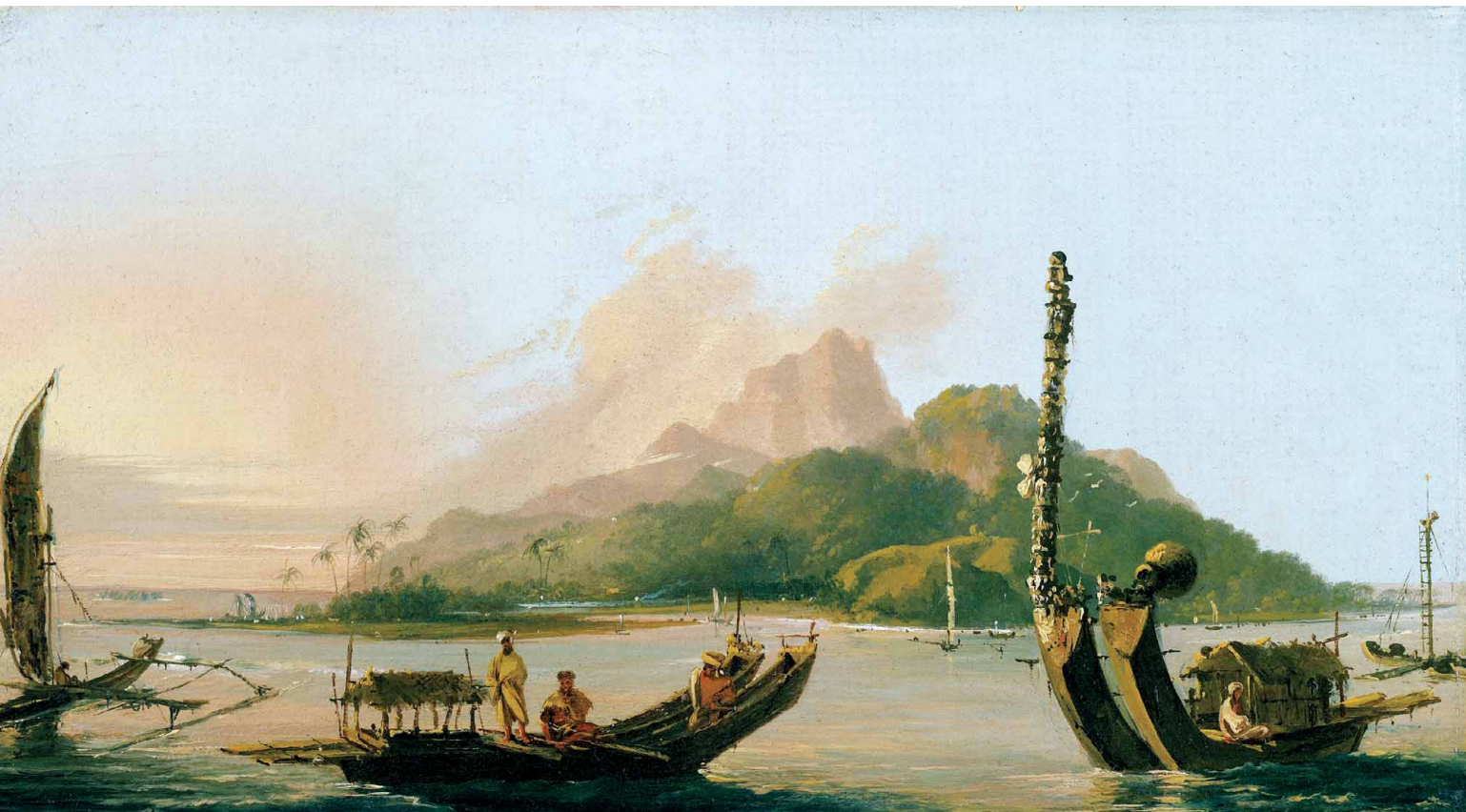
Cookova mapa Nové Kaledonie a Nových Hebrid

polární kruh. O tři dny později dosáhl 67 stupňů a 31 minut jižní šířky. Pak ale musel změnit kurz RESOLUTION směrem k severu. V další plavbě mu stejně jako při předchozích pokusech o průnik na jih bránil pevný led. Zhruba o měsíc později se Cook pokusil probít za polární kruh ještě jednou.

Překročil ho 26. ledna na úrovni 109 stupňů a 31 minut západní délky. O čtyři dny později dosáhl 71 stupňů a 10 minut jižní šířky a 106 stupňů a 34 minut západní délky. Dál se znovu plout nedalo kvůli pevnému ledovému krunyři. RESOLUTION proto zamířila k rovníku.



Přistání na Nových Hebridách na malbě Williama Hodgese



Čilý ruch na vodě během pobytu RESOLUTION na Tahiti na dobové malbě.

Cook s ní udělal další obří kolečko Pacifikem. Navštívil Velikonoční ostrov, známý Evropanům už od roku 1722. Následně zamířil znovu na Tongu. Po druhé návštěvě tohoto souostroví objevil 11. října nový kousek pevniny. Pojmenoval ho po vévodkyni z Norfolků Duchess of Norfolk. Dnes se ostrovu říká jen Norfolk.

### Nové ostrovy

Na začátku září dorazila RESOLUTION k dalšímu dosud neznámému kousku země. Cookovi připomínal severní část Skotska, od římských časů zvanou Kaledonie. Nazval ho proto Novou Kaledonií. Nedaleko od něj leží ještě zhruba osmnáct výrazně menších ostrovů. Dnes se jako Nová Kaledonie obvykle označuje celé souostroví. Na největší ostrov připadá devadesát procent jeho rozlohy. Oficiálně se jmenuje Grande Terre. Stále se však pro něj používá i Cookovo pojmenování.

Od břehů Nové Kaledonie zamířil Cook k další nepřilíží vzdálené skupině ostrovů, kterou její obyvatelé označovali Vanuatu. Před Cookem ji navštívilo několik evropských výprav. První byla flotila tří lodí Portugalce ve španělských službách Pedra Fernandese de Queirose v roce 1606.

Cook souostroví důkladně zmapoval. Pojmenoval ho znovu po ostrovech ve své domovině Nové Hebridy. Některé z nich si později přivlastnili Britové, jiné Francouzi. Poměrně dlouho jim vládli společně. Používali přitom Cookovo pojmenování. Vyrželo až do roku 1980, kdy vznikla dnešní samostatná republika Vanuatu. Sám Cook zamířil od Nových Hebrid opět do osvědčené zátoky Queen Charlotte Sound.

### Cesta domů

Desátého listopadu 1774 zátoku opustil. Vydal se na zpáteční cestu. Zvolil kurz na východ. Sedmnáctého prosince spatřila posádka RESOLUTION ústí Magalhãesova průlivu. Cook zastavil v zátocy, kterou pojmenoval Christmas Soud. Jak napovídá název, přečkal v ní se svými námořníky Vánoce. Zpátky do Atlantiku se vrátil kolem Hornu. Když ho obeplul, strávil nějaký čas hledáním další pevniny předpokládané zeměpisci. Opět bez úspěchu.

Objevil jen nevelký a nehostinný dosud neznámý ostrov. Zbral ho pro britského krále Jiřího III. 17. ledna 1775. Na počest monarchy ho pojmenoval Jižní Georgie. Následně se pokusil najít Obřízkový mys, který bez úspěchu

hledal už cestou do Pacifiku. Znovu se mu to nepodařilo. Zato narazil na ještě jeden úplně nový řetězec ostrovů.

Nazval je Sandwichova země na počest prvního lorda admirality, hraběte ze Sandwiche. Později ale na své třetí plavbě pojmenoval Sandwichovy ostrovy dnešní Havajské souostroví. Aby se to nepletlo, začalo se Sandwichově zemi říkat Jižní Sandwichovy ostrovy. Tento název se, na rozdíl od Cookova pojmenování Havaje, udržel.

Ve svém deníku Cook několikrát vyjádřil názor, že poblíž jižního pólu musí ležet neznámá pevnina. Považoval ji za zdroj ledových ker, které v Jižním oceánu potkával. Místo jejího dalšího hledání však zamířil do Stolové zátoky, na niž shlíží Kapské Město.

V tamním přístavu podstoupila RESOLUTION výměnu takeláže. Cook s lodí pak navštívil ještě ostrovy Svatá Helena a Fernando de Noronha, dnes patřící Brazílii. Nakonec zakotvil 30. července 1775 v zálivu Spithead. Po více než šestatřiceti měsících byl zpět doma.

**Text Radek John**  
**Ilustrace archiv**



FICHTNER WEALTH MANAGERS

## Odbornost, transparentnost a výsledky

*Jak majitel firmy  
vybudoval a rozmnožil  
své bohatství s Fichtner  
Wealth Managers.*

a propadu dluhopisů v roce 2022, ale také ochránit hotovost proti inflaci včasným nákupem protiinflačních dluhopisů.

### Něco víc než peníze, dluhopisy a akcie

Nyní se Pavel připravuje na prodej svých IT firem. Chce si vzít několikaleté volno. Nastal čas přejít od přímých investic do vlastních firem k private equity fondům. Díky tomu může těžit z vyšších výnosů bez zátěže spojené s aktivním řízením. Tým FWM s klientem úzce spolupracuje i na způsoby, jak do správy bohatství zapojí jeho rodinu.

### Pro prázdné sliby není místo

Pavlův příběh je důkazem síly personalizované a komplexní správy majetku. Pro znásobení bohatství není třeba spekulovat a riskovat majetek, ale investovat dlouhodobě a využít složené úročení. Fichtner Wealth Managers nabízí v oblasti správy majetku odbornost, transparentnost a výsledky.

### Poznejte nás

Hledáte partnera, který vnímá celkový obraz vašeho života, nejen toho finančního? Navštivte náš web, poslechněte si náš podcast Mezi Rentiéry, nebo si rovnou domluvte schůzku s Josefem Podlipným, partnerem společnosti, investorem a zástupcem 4. generace bohatství. [www.fichtner.cz](http://www.fichtner.cz)

**T**oto je příběh Pavla, majitele několika úspěšných firem v IT. V roce 2012 svěřil 100 milionů korun do rukou společnosti Fichtner, nyní obchodníka s cennými papíry s licenci ČNB. A dosáhl pozoruhodných výsledků.

### Co s volnými penězi

Pavel vybudoval prosperující firmu, ale jako mnoho úspěšných podnikatelů si nebyl jistý, jak svůj zisk z firmy dlouhodobě ochránit a zhodnotit. Na doporučení od přítele se obrátil na Vladimíra Fichtnera s jednoduchým zadáním, a to uchránit své bohatství proti inflaci a minimalizovat psychickou zátěž spojenou s jeho správou.

### Přístup Fichtner Wealth Managers

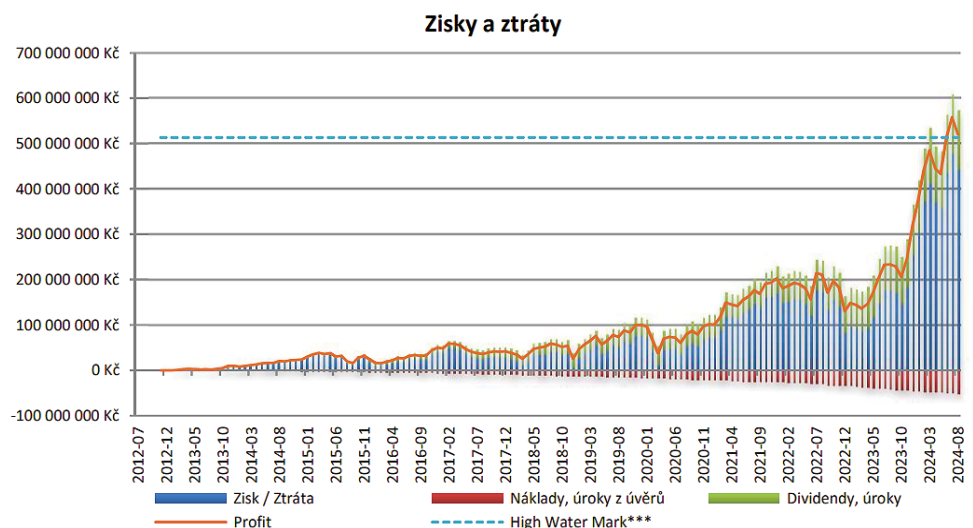
Pavel ocenil transparentní odměnu převážně ze zisku včetně inflační doložky. Líbil se mu také závazek pracovat výhradně v zájmu klienta. Navržený plán se nezaměřoval jen na zhodnocování finančních aktiv, ale na komplexní strategii ochrany bohatství. Různé scénáře budoucnosti, různé typy aktiv a diverzifikace z pohledu měn, správců, jurisdikcí, švýcarských bank i časového rozložení.

### Výsledky jsou až na prvním místě

Během poslední dekády se Pavlův majetek výrazně rozrostl. Ze 700 milionů na dnešní 4,5 miliardy korun. U FWM má dnes Pavel investováno 1,77 miliardy korun a díky spolupráci dosáhl zhodnocení 557 milionů korun. Tým Fichtner

*Příběh majitele  
úspěšných IT firem,  
který svěřil své  
bohatství do rukou  
Fichtner Wealth  
Managers.*

mu pomohl nejen úspěšně zainvestovat do amerických akcií, využít investiční příležitosti v době brexitu, covidu či poklesu úrokových sazeb nebo se vyhnout kryptoměnové bublině



Bitva u Flamborough Head se poměrně často vyskytuje na obrazech marinistů, zde další vyobrazení souboje mezi americkou a britskou lodí.



## SLAVNÉ BITVY NÁMOŘNÍ HISTORIE

# Bitva u Flamborough Head, 1779

*Opustíme na chvíli svět hrabat, lordů, vysokých admirálů a flot se stodeřlovými trojpalubníky v čele. Námořní boj na konci 18. století měl ještě jinou tvář, mnohem dobrodružnější a pitoresknější, byť stejně krvavou, ne-li krvavější. Což platí i pro námořní bitvu, která není příliš známá, ale urputností si nezadá s těmi, jež byly v tomto seriálu už představeny.*

V říjnu 1775 ustavil Kontinentální kongres vzbouřených amerických kolonií Kontinentální námořnictvo, aby prosazovalo americké cíle během války s Velkou Británií. Název sice dobře zněl, ale skrývalo se za ním jenom osm přestavěných obchodních lodí, z nichž žádná neměla více než 24 děl. Staly se akceschopnými v prosinci téhož roku, během zimy 1776 celá eskadra pod velením komodora Eseka Hopkinse úspěšně napadla Nassau na Bahamách a vrátila se s vřácnou kořistí 80 kanonů a střelného prachu, což vlastně umožnilo americké armádě, aby mohla pokračovat v odporu. Poté se americké námořnictvo uchýlilo ke strategii „chudých“, k nájezdům

na obchodní trasy nepřítel. Přednostním cílem byly britské zásobovací lodě, jejichž ukořistěné náklady sloužily k podpoře pozemních sil generála Washingtona. V této činnosti se především vyznamenal samozvaný kapitán John Paul Jones, jedna z nejbizarnějších postav námořních dějin.

### Kdo byl John Paul Jones

Narodil se roku 1747 ve Skotsku jako syn zahradníka Johna Paula na panství Arbigland. Ve dvanácti odešel jako plavčík na moře, v roce 1766 přijal místo 1. důstojníka na otrokářské lodi. Po dvou letech se s titulem skippera vrátil domů a bohabojně se plavil do Afriky a Záp-

padní Indie, kde si roku 1772 pořídil vlastní loď. Poté, co v sebeobraně zabil vzpurného člena své posádky, si změnil jméno na John Jones a uprchl do Virginie. Když Kongres zformoval Kontinentální námořnictvo, vstoupil do něho John Paul Jones jako poručík a poté, co ukořistil několik britských obchodních lodí, byl jmenován kapitánem. V roce 1777 dostal velení na šalupě USS ALLIANCE, s níž odplul do Nantes. Navštívil Paříž, kde se seznámil s americkým zmocněncem Benjaminem Franklinem. Vyšli si navzájem vstříci, Jonesovo kořistné Franklinovu misi financovalo a Franklinovy styky s francouzskými politiky Jonesovi umožnily, aby používal francouzské



přístavy jako základnu pro svoje korzárské výpady proti britskému námořnímu obchodu. Dokonce napadl i vlastní anglické pobřeží. Například v noci z 22. na 23. dubna 1778 přístav Whitehaven. Sice zde nic neukořistil, ale morální dopad byl obrovský.

Dne 24. dubna 1778 narazil u Belfast Lough na britskou šalupu DRAKE, s níž se bez váhání dal do boje. Po hodinové šarvátce na dostřel pistole Britové stáhli vlajku a Jones svoji kořist bezpečně dovedl do Brestu. Zajatou posádku pak vyměnil za 200 vězněných amerických námořníků.

*„Poslyšte, mají ti Američané vůbec nějaké loďstvo?“*

*„Ano, mají přece Jonese.“*

*(Vyslechnuto na pařížské ulici na podzim 1779)*

### BONHOMME RICHARD

Ukořistění šalupy DRAKE z něj učinilo miláčka francouzské veřejnosti a měl všude otevřené dveře. Využil toho k nabytí dalších lodí a při následující korzárské výpravě již velel celé eskadře, takže sotva vzniklé Spojené státy měly v tomto



Asi neznámější portrét komodora Johna Paula Jonese byl namalován v roce 1890 na základě starší práce z roku 1781.



Bitva u Flamborough Head v roce 1779 na současném plakátu

okamžiku své „Lamanšské loďstvo“. Jako vlajkovou loď získal přestavěný východoindický plachetník DUC DE DURAS, který mu koupila francouzská vláda. Nazval jej BONHOMME RICHARD podle francouzské verze almanachu, který Benjamin Franklin před revolucí z osvětových důvodů vydával ve Filadelfii. „Richard Dobrák“, jak by se dal název přeložit, byl neforemnou a těžkopádnou lodí o výtlačku asi 1 000 tun, kterou roku 1765 spustila na vodu anglická loděnice Randall & Brent. Nesla 28 dvanáctiliberek, 6 osmnáctiliberek (které Jones přidal a tím loď přetížil) a 8 devítiliberek. Měla tedy 42 děl a teoreticky se vyrovnala těžké fregatě. Byla dlouhá 46 m (zřejmě v kýlu) a posádku tvořilo 375 důstojníků a mužů. Další americkou lodí byla jeho stará ALLIANCE a eskadru doplňovaly francouzská fregata, korveta a kutr, ale pod americkou vlajkou. Také Britové zařazovali z nouze do Královského námořnictva východoindické plachetníky, ale z těchto obchodních lodí nikdy nemohla



Památník Johna Paula Jonese ve Washingtonu D. C.

vzejít dobrá válečná loď. Měly dolní palubu tak nízko, že se zde nedaly proříznout střelny, a vyšší paluby mohly nést jenom lehčí děla, takže hmotnost boční salvy nebyla o mnoho vyšší než u běžné fregaty, která ale byla mnohem rychlejší a obratnější.

## Bláznivá bitva u Flamborough Head 23. září 1779

Brzy nato, co Jonesovo různorodé loďstvo 14. srpna 1779 vyplulo z Lorientu, se rozpadlo. Kutr byl ztracen v bouři a ALLIANCE se odtrhla, aby se pídila po kořisti na vlastní pěst. Nicméně 23. září John Paul Jones s nebetýčnou drzostí a odvahou napadl v blízkosti mysu Flamborough Head baltský konvoj 44 britských obchodních lodí, které střežily dvě britské válečné lodě, SERAPIS o 44 dělech a COUNTESS OF SCARBOROUGH s 22 děly. To, co následovalo dále, se pokládá za nejbezohlednější a přitom za nejbláznivější bitvu námořních dějin.

Obě doprovodné lodě vyrazily vpřed, aby konvoj zaclonily, a poté se zblízka utkaly s americkou eskadrou. Došlo k tomu až v sedm hodin večer a příliš se nemanévrovalo, především BONHOMME RICHARD a SERAPIS se do sebe zakously jako buldoci. SERAPIS byla obratnější a asi půl hodiny obeplouvala Jonesovu loď a bušila do ní ze všech děl. Mezitím se setmělo a kouř oba duelanty zahalil tak důkladně, že druhá britská loď neměla odvahu zasáhnout do boje ze strachu, že by ostřelovala krajany. Poté vyšel podzimní měsíc v úplňku a poskytl bojujícím nezbytné světlo. To umožnilo vstoupit do boje ostatním lodím. Americká PALLAS se rozhodla napadnout nezřetelný obrys, v němž tušila COUNTESS OF SCARBOROUGH, ale Brit ještě dříve schytl salvu od šalupy ALLIANCE.

Kromě měsíce měla bitva ještě jiné diváky. Na mysu Flamborough Head se shromáždili yorkshirští sedláci a v měsíční záři se zděšením

pozorovali velký, naprosto černý mrak neustále prozařovaný pomerančovými záblesky. Uvnitř se vzájemně ničili oba hlavní soupeři. Jones, když si uvědomil, že SERAPIS je obratnější, přistoupil k zahákování. Podle britských pramenů to ale byla SERAPIS, která Jonesovu loď zahákovala, aby ji dobyla abordáží. Nicméně obě strany se shodují, že to byl americký komodor, jenž nechal obě lodi svázat k sobě. Legenda pak tvrdí, že dělostřelci museli při nabíjení strkat nabíjčky do nepřátelských střílen, aby dokázali svoje děla nabít.

Britské kanony měly větší ráži a při této řeži, kde žádná koule nemohla minout, rozstřílely nadvodní část trupu BONHOMME RICHARDA na padrt. Naopak Američané měli více střelců z mušket a proměnili horní paluby SERAPISU v jatka. Situace jedné posádky byla přesným opakem situace té druhé. Zatímco britské koule drtily útroby americké lodi, američtí střelci přeběhli po ráhnech nad britskou loď a zasypávali její palubu ručními granáty. Mezitím se přiblížila ALLIANCE a zřejmě omylem vypálila několik salv do zádi a do druhého boku drčeného RICHARDA, který se začal potápět.

Některé situace, i přesto, že šlo o krvavou řež, nepostrádaly komiku.

„Vzdáváte se?“ volal anglický kapitán, když viděl, že americká loď leží hlouběji ve vodě. „Ještě jsem nezačal bojovat,“ vykřikl prý podrážděně John Paul Jones.

V tom okamžiku se v podpalubí americké lodi osvobodili zajatí angličtí námořníci z ukořistěných lodí. Jeden z nich prolezl střelnou na anglickou loď a informoval jejího kapitána, v jak zoufalé situaci BONHOMME RICHARD je. Jistý americký důstojník, který si myslel, že jako jediný přežil, začal volat na SERAPIS o pardon. „Vzdáváte se?“ znovu zakřičel anglický kapitán. „Ano, ano,“ odpověděl zmatený Američan. „Vzdáváte se?“ ujišťoval se Angličan ještě jednou. „Zajisté,“ ozval se neméně zmatený Jones, a když si uvědomil, na co odpověděl, zahřměl: „Na totéž se ptám já vás!“

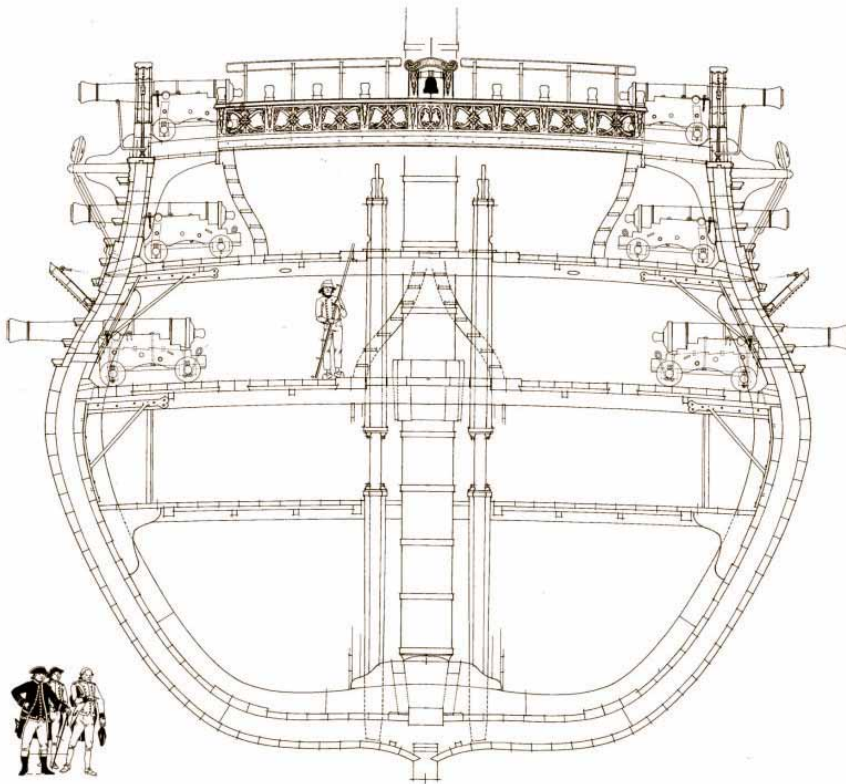
Mezitím jeden z lépe orientovaných Američanů zahnal volné zajatce tasenou šavlí k pumpám a obnovil pořádek.

Jones věděl, že BONHOMME RICHARD jde ke dnu a jedinou šancí na záchranu bylo dobytí SERAPIS. To se již bojovalo čtyři hodiny a obě lodi ztratily polovinu posádky. Nakonec se zoufale bojujícím Američanům podařilo SERAPIS dobýt a britský kapitán kapituloval.

29.3.-.5.4.2025

[WWW.VELIKONOCNIREGATA.CZ](http://WWW.VELIKONOCNIREGATA.CZ)

[REGATA@AKITAYACHT.CZ](mailto:REGATA@AKITAYACHT.CZ)



Řez trupem fregaty BONHOMME RICHARD. Přidáním osmnáctiliberek Paul Jones loď přetížil.

Tím ale boj neskončil. Kanonáda z bezprostřední blízkosti vyvolala oheň, s níž vítězní Američané až do rána bojovali. A současně s vodou, která táhla obě lodě ke dnu. Kolem poledne následujícího dne se BONHOMME RICHARD napřed s táhlým duněním těžce převalil a poté pomalu klesl do hlubin.

S poškozenou SERAPIS odplul Jones k holandskému pobřeží, ale když mu Holanďané zakázali vplout do jakéhokoli přístavu, našel 3. října útočiště u ostrova Texel. Dne

17. února 1780 se vrátil do Lorientu a pokračoval do Paříže, kde zjistil, že se stal národním hrdinou. Přestože se BONHOMME RICHARD potopil, jeho vítězství v očích Francouzů a hlavně u francouzské vlády podpořilo naději na americké vítězství.

#### Americkým národním hrdinou

Ještě v roce 1780 se Jones na palubě šalupy ARIEL vrátil do Ameriky. Zde mu Kongres slíbil velení na rozestavěné čtyřiasedmdesátidělové lodi AMERICA, ale po náročném práci



18.-25.10.2025

[WWW.PALAGRUZA.CZ](http://WWW.PALAGRUZA.CZ)

[REGATA@AKITAYACHT.CZ](mailto:REGATA@AKITAYACHT.CZ)



John Paul Jones spolu s dalším zakladatelem amerického námořnictva Johnem Barrym na poštovní známce, vydané americkou poštou v roce 1936.



PRONÁJEM LODÍ

INDIVIDUÁLNÍ PRAKTICKÉ  
KURZY MD V POLSKU  
PRO 1-3 ČLENNÉ POSÁDKY

[CHARTER@AKITAYACHT.CZ](mailto:CHARTER@AKITAYACHT.CZ)

+420 737 970 155  
+420 603 502 229

## HISTORIE

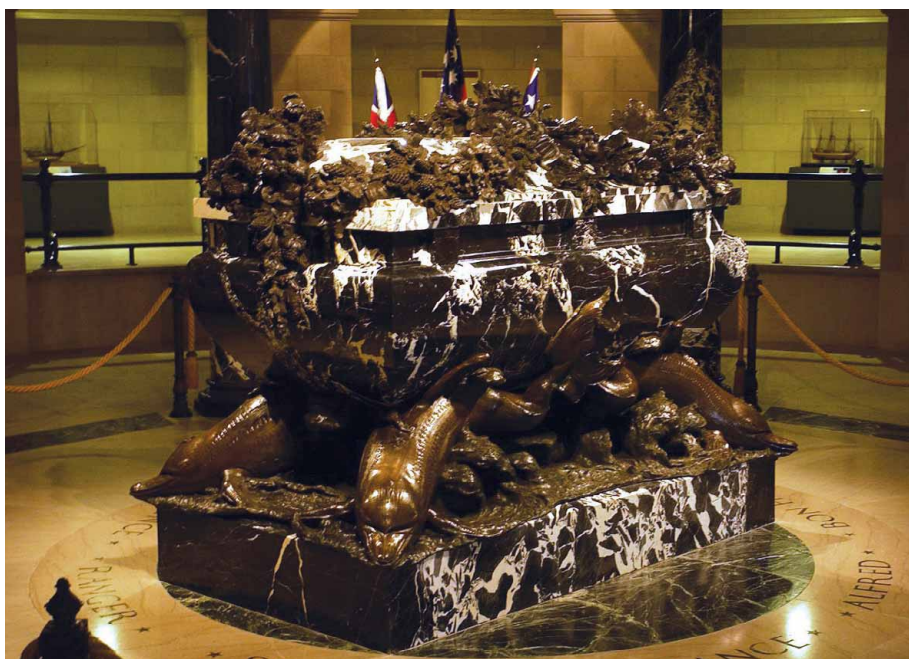
s jejím dokončením a spuštěním na vodu o velení přišel. Mezitím byl totiž uzavřen mír a Kongres nemínil v mírových dobách podporovat námořnictvo, takže loď jako uznání díků za pomoc v boji proti Britům daroval Francii.

Zklamaný Jones se vrátil do Francie, kde se pokoušel vymoci kořistné za zajaté lodě a získat velení ve francouzském loďstvu. Nakonec dostal nabídku z ruského námořnictva, které mu udělilo hodnost kontradmirála. V bojích s Turky v ústí dněperského Limanu velel devíti fregatám a dosáhl zde dvou námořních vítězství. Upadl ale v nemilost u vrchního velitele ruského loďstva, jímž nebyl nikdo jiný než kníže Grigorij Potěmkin, favorit Kateřiny Veliké. Potěmkin ho odvolal do Petrohradu, kde byl falešně obviněn ze znásilnění, takže Rusko opustil a vrátil se do Paříže. Nakonec byl dvěma dopisy z 1. a 2. června 1792 pověřen prezidentem Washingtonem funkcí amerického konzula v Alžírě s úkolem vyjednat propuštění zajatých amerických námořníků. Jenže než dopisy dorazily do Paříže, John Paul Jones zemřel 18. července 1792 na zápal plic komplikovaný žloutenkou a zánětem ledvin.

Konvent Francouzské republiky mu vypravil státní pohřeb, ale pak byl pohřben v neoznačeném hrobě. Až v roce 1905 byly ostatky exhumovány a identifikovány, přepraveny eskadrou amerických křižníků přes Atlantik do USA a uloženy k věčnému odpočinku do mramorového sarkofágu v kryptě kaple Námořní akademie v Annapolisu.



Britská karikatura zobrazuje Paula Jonese jako piráta.



Bronzový a mramorový sarkofág v Námořní akademii v Annapolisu, do něhož byly ostatky komodora Johna Paula Jonese uloženy v roce 1913.

Britové pohanu, kterou John Paul Jones způsobil Royal Navy, nemohou stále strávit. I v posledním vydání Oxfordského slovníku lodí a moře je hodnocen jako „malý mužik“, který byl extrémně ctižadostivý sobec a agresivní kariérista. Nejvíce ze všeho si prý přál stát se admirálem, a když zjistil, že to v amerických službách není možné, vlastenectví ho okamžitě přešlo a rychle odešel jinam. Nicméně mu přiznávají, že byl vynikajícím bojovníkem a dokonalým námořníkem.

Vrak BONHOMME RICHARDA se stal cílem mnoha potápěčů, ale zatím žádný neměl úspěch. „Richard Dobrák“ sice leží v dostupné hloubce asi 54 m, avšak dno je zde pokryto mnoha vraky a navíc je přeoráno vlečnými síťmi rybářů.

**Text František Novotný**  
**Ilustrace archiv**

## Vánoce a moře myšlenek Ohlédnutí za životem na vodě



**M**yšlenky mě zaplavují ve dne i v noci. Nestíhám je zapisovat. Nevím, jestli to má vůbec smysl. Říkám si ale, že naše konání až do skonání by smysl dávat mělo. Tedy alespoň nám. Moje toulky světovými oceány mě naplňovaly pocitem štěstí. Jelikož my, Češi, nemáme moře a velice nám to chybí, snažil jsem se mořeplavbou nakazit co nejvíce lidí. Věřím, že se mi to dařilo. I ti, kteří plavbu na plachetnici snášeli jen těžce, si nakonec uvědomili mimořádnost chvil strávených v říši Neptunově. Zbaveni civilizačního balastu mohli alespoň na nějaký čas vnímat mořský svět v celé jeho lhostejné kráse. Lhostejné proto, že nějaká skupinka lidiček na malé skořápce nic na moři neznamena. Právě ten pocit nicotnosti, který si uvědomíme, nás paradoxně posiluje.

Bral jsem na moře svoje děti, ale také děti z dětských domovů. Viděl jsem, jak jim to zvedlo sebevědomí tolik důležité pro jejich cestu životem. Plavil jsem se i s alkoholiky

a narkomany, kteří ztratili kompas života a bloudili světem duchů. Na lodi alespoň dočasně drželi jeden směr. To jim někdy umožnilo uvěřit, že je to možné i v běžném životě. Moře jsem ukázal i klukům z pastáku, kterým nikdo nevěřil, a tak ani oni nikomu nevěřili. Dokonce ani sami sobě. Na vodě museli najednou svěřit svůj život plachetnici. Pluli v rozhoupaném světě, který byl v mém podání normální. U kormidla byli sami se svými myšlenkami. Dal jsem jim za úkol noční hlídky s maximální důvěrou. Slyšel jsem, jak se ti dva baví: „To je nějaký šílenec. On nám svěří loď a moje máma mi nesvěří ani klíče od bytu.“ Vodní svět je pro ně cizí a neznámý živel, proto přirozeně budí respekt.

Jestli je nějaké místo na světě, kde můžete hodnotit svůj život, tak je to moře. Dostávám dopisy a e-maily, které mě ujišťují o správnosti mé mořské cesty. Za půl století se přes lodě, které jsem stavěl, převalila vlna asi dvou tisíc lidí. Ať už měli zážitky jakékoliv, věřím, že je obohatily. Aby tyto plavby byly možné, musel jsem vždy tvrdě pracovat. Mohl jsem se

opřít o své přátele v Čechách i v Polsku. Polské přístavy byly pro mě vždy otevřené. Ty plachetnice, které jsem stavěl, nebyly moje, patřily moři. Já jsem je jenom provozoval a opravoval. Běžně jsem je půjčoval nebo i daroval. Je rok 2024. Letos je mi 82 let. Postavil jsem si plachetnici jednohubku. Je krátká tři metry a často slyším, že je na moře moc malá. Je to legrační, protože na moři je i ta největší loď malá.

Jak jdeme životem, přátelství a lásky vznikají a zanikají. Tak setrvává každý sám. Hledáme schody. Zní to jako schody. Stoupat do schodů je namáhavé. Poučení životem víme, že ty schody nikam nevedou. Snažil jsem se v životě více dávat nežli brát. Mohl jsem trpět i odpouštět. Dokonce sám sobě. V životě jsme se setkali se zázraky, ale také s přízraky. Všimněte si, že v obou slovech je zrak. Nezbývá tedy než se dívat a vyhlížet, co přijde. Všem ale musíme vycházet vstříc, protože vstřícnost je základem naděje.

**Text a ilustrace Rudolf Krautschneider**



JUBILEJNÍ DESÁTÝ TITUL PRO TÝM RODOP

## 28. Česká námořní rallye – Mistrovství ČR One-Design 2024

*Letošní ročník ČNR se konal od 13. do 18. října 2024 tradičně na Jadranu. Přinesl napínavé souboje, nečekané zvraty a špičkové jachtařské výkony. Tým RODOP pod vedením kapitána Martina Kulíka letos suverénně dominoval a získal již svůj jubilejní desátý mistrovský titul.*



**S**ilná sestava na palubě, loď s výbornou rychlostí, správná rozhodnutí a absence chyb. To byl recept týmu RODOP na letošní vítězství, které vybojoval naposledy v roce 2021. Druhé místo udržel i díky výsledku z poslední rozjíždky tým Hyveco Tomáše Karase. Bronz vybojovali Fireballisté s týmem Rudý koule Jana Jedličky.

Kategorii First 45 ovládl tým Autolaky Hrubý, který sice na začátku závodu za čelem lehce zaostával, ale od šesté rozjíždky nasadil vítězně

tempo a s náskokem čtyř bodů si udržel vedení před Hohe Teamem Jana Chlupa. Na třetím místě skončil tým Twinky holky vedený Renatou Marečkovou.

### Průběh závodu

Závod začal 13. října v marině Kaštela nedaleko Splitu. Již od prvního dne bylo jasné, že RODOP přišel s jediným cílem – zvítězit. Ve všech rozjíždkách první poloviny soutěže tým exceloval, ať už se jednalo o krátké okruhové závody nebo

dlouhé navigační etapy. Ve stabilním větru o síle 10–15 uzlů předváděl RODOP precizní manévry i skvělou taktiku při volbě trasy.

První den závodu se odjely dvě rozjíždky západně od Splitu. Tým RODOP obě s přehledem vyhrál. Ve Firstech se pořadí na čele měnilo. V první rozjíždce protнула cílovou pásku s náskokem jachta Twinky holky s ženskou posádkou. Ve druhé rozjíždce to byl tým Autolaky Hrubý, který si doplul pro vítězství stylem start-cíl.



Maják na ostrůvku Pokonji Dol jihovýchodně od města Hvar



Ostrůvek Gojca (Pakleni otoci)

Druhý den byla na programu první navigační rozjíždka, která startovala západně od Splitských vrat. Po startu následovala 6 mil dlouhá stoupačka na návětrnou bóji a spinakry až téměř k městečku Hvar. Rozjíždka vyvrcholila stoupačkou do cíle u mysu Pelegrin. V mistrovské kategorii Salona 46 šel hned od startu do čela opět RODOP. Kolem mysu Pelegrin

na západě Hvaru proplouval ve vedení s velkým náskokem a před poslední stoupačkou již bylo rozhodnuto o vítězi. Druhé místo při průjezdu mezi ostrovy patřilo nejlepšímu se týmu Hyveco a třetí byl u Hvaru Dragonfly & Estetikdent. Pořadí se už nezměnilo až do cíle. Ani ve třídě First 45 nešlo na čele o žádné drama. Tým Hohe vedl od startu a zvítězil s pře-

hledem. Druhé místo vybojoval barevný tým Autolaky Hrubý a třetí dojel Slim Sailing.

Třetí den vládly ideální jachtařské podmínky. Vál stabilní vítr rychlostí do 15 uzlů, obloha byla jasná a moře mírné. V první rozjíždce dne potvrdil svoji dosavadní dominanci tým RODOP a znovu zvítězil. Druhá rozjíždka byla navigační. V ní poprvé



Vítězná posádka týmu RODOP těsně před cílem navigační rozjíždky u ostrova Hvar



Celkově druhý tým Hyveco u izolovaného nebezpečí na útesu Baba před vjezdem do ACI mariny Palmižana

zaváhal do té doby bezkonkurenční RODOP, který předčasně odstartoval a musel se vrátit na startovní čáru. Tato ztráta a riskantní rozhodnutí u Hvaru, které nevyšlo, znamenala, že se po celý zbytek rozjíždky dotahoval na čelo závodu. Tým Sea U Sailing využil nabídnuté šance a zvítězil.

Čtvrtý den závodu byl ovlivněn slabým větrem. Rozjíždka byla zkrácena, ale RODOP opět zvítězil, čímž si upevnil náskok v celkovém pořadí. Druhé místo se po napínavém souboji před cílem stalo kořistí týmu Newton a třetí proplula cílovou čarou loď týmu Rudý koule Jana Jedličky.

Pátý den byl ve znamení slabého juga, tedy jihovýchodního větru. Na programu byla navigační rozjíždka, která startovala nedaleko pobřeží ostrova Brač a vedla na západ až k západnímu pobřeží ostrova Drvenik Mali. Již od začátku rozjíždky bylo jasné, že RODOP se nebude chtít nechat o vítězství připravit. Držel se na čele a kontroloval své soupeře. Bezpečně si dojel do cíle pro další jedničku. Pro druhou příčku si doplul tým Sea U Sailing. Třetí skončil s minimálním odstupem tým SPG. Ve Firstech vyhrál tým Autolaky Hrubý. Bylo to jeho čtvrté vítězství v řadě.

Poslední den RODOP nastoupil jen do jediné rozjíždky, více nebylo třeba. A zvítězil. Ještě jednou nenechal nikoho na pochybách o své formě. Za ním se v první rozjíždce umístil Newton a třetí Rudý koule. Poslední rozjíždka

startovala do deště. Se silícím deštěm slábl vítr a do cíle se doplouvalo téměř za bezvětrí. S nevyzpytatelným větrem si nejlépe poradil tým Hyveco, do čela se přitom dostal až v poslední čtvrtině rozjíždky. Ve Firstech vybojo-



Městečko Milna na ostrově Brač přivítalo závodníky půvabnou zvonkohrou tamního kostela.





Autolaky Hrubý, vítězná posádka ve třídě First 45

pohyb bójky nebo lodě ve vlnách a odesílané informace tak nejsou zatíženy těmito chybami. Stejná technika se používá na olympiádě nebo při světových regatách, jako je Pohár Ameriky.

Termín 29. České námořní rallye – Mistrovství ČR One Design 2025 je stanoven na 4.–11. 10. 2025. Mistrovská třída se pojede na zbrusu nové flotile sportovních plachetnic First 36, kterou doplní lodě Elan E4 a Bavaria 41S. Závod se po třech letech vrátí zpět do oblasti Murterského moře. Hlavním partnerem 29. ČNR pro rok 2025 se stává společnost Promat s.r.o.

Více informací o závodě a kompletní výsledky naleznete na [www.ceskanamornirallye.cz](http://www.ceskanamornirallye.cz).

**Promat**

*Text Eva Skořepová  
Foto Pavel Nesvadba*

val tým Autolaky Hrubý dvě druhá místa a rozhodl tak o svém celkovém vítězství.

„Letošní závod byl pro nás opravdu speciální. Naše posádka pracovala bezchybně, loď měla výbornou rychlost a každé rozhodnutí bylo správné. Jsem nesmírně hrdý na celý tým,“ komentoval vítězství kapitán RODOPU Martin Kulík.

Raiffeisen Bank, hlavní partner regaty, znovu umožnil sledovat závodní lodě pomocí nejmodernější techniky. Sledování lodí systémem SAP Sailing – Sail Insight znázorňuje nejen aktuální polohu a rychlost lodí, ale včetně různých diagramů vyhodnocuje jednotlivé rozjížděky. K dispozici byly stejně jako vloni windboty umožňující rozhodčím on-line sledovat směr a rychlost větru v důležitých bodech tratě. Jsou natolik sofistikované, že mimo jiné kompenzují



Mistři ČR One Design 2024, tým RODOP ve složení Martin Kulík, Martin Švihlík, Martin Buček, Lukáš Neumann, Tomáš Musil, David Křížek, Martin Trčka a Martin Miler

inzerce

**TPS CENTRUM**  
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN  
12.-19. 10. 2024 • CHORVATSKO

## PODĚKOVÁNÍ PARTNERŮM



SE SNĚHURKOU KOLEM SVĚTA

## Na palubě lodi AQUA TAS

SNĚHURKA vydržela čekat u ostrova Moorea na mooringu od června do října celkem bez úhony.

*Po přeplutí z Nového Zélandu na Tahiti jsem zanechal SNĚHURKU na mooringu a koncem července odletěl do Čech. Začátkem října již opět stojím na palubě a společně s přítelkyní Svatkou kontrolujeme stav lodě. Letos zde extrémně pršelo a vlivem vlhkosti je uvnitř trochu plíseň, ale nic dramatického. Potřebuji vyměnit několik elektrosoučástek a přístrojů, které utrpěly při poslední přeplavbě Pacifikem. V kontejneru s odpadem pak skončí zoxidovaná televize s přehrávačem DVD, SSB rádio, tiskárna a několik jističů. Vše jsem si přivezl nové z domova, takže se jedná pouze o výměnu.*

**P**ři hezkém počasí podnikáme výlety po ostrově a během čekání na autobus v hlavním městě Papeete si dáme osvěžující smoothie v místní kavárně. U vedlejšího stolu sedí sám muž asi našeho věku, zřejmě také Evropan. Po chvílce navážeme slovní kontakt a začne se odehrávat zajímavý příběh.

Arnt je z Norska a právě připlul na Tahiti na rybářské lodi po 40 dnech přímo z Panamy. Jednak mě zajímá tato cesta, ale i samotná loď. Arnt nám vysvětluje, jaký druh rybářské lodi to je, a já se nestačím divit. Na cestách jsem již viděl mnoho rybích sádek, hlavně v Norsku sádky na lososy,

a právě tato loď je speciálně postavena na přepravu lososů. Přiznám se, že jsem nikdy nepřemýšlel, jak se ryby dopravují ze sádky do továrny k dalšímu zpracování. Prostě jsem si myslel, že je vyloví podběráky a odvezou. Jenže to by asi trvalo dost dlouho a čas je v každém byznysu nejdůležitější fak-

tor. Arnt nám tedy vysvětluje způsob do-pravy, ale dost dobře tomu nerozumíme. Nakonec se přátelkyne nenápadně zeptá, jestli není možné se na loď podívat, a kupodivu Arnt s tím nemá problém a po chvíli již kráčíme k molu v centru Papeete.

Tam stojí vyvázaná pro mě ohromná rybářská loď AQUA TAS s délkou 84 metrů a šířkou 16 metrů, o výtaku 4 000 tun. Arnt nám začne odborně popisovat, k čemu vlastně loď slouží. Pracuje zde jako hlavní strojní inženýr, takže loď zná dokonale. Zkráceně řečeno, loď připluje k sádce a do ní spustí obrovskou hadici o světlosti 70 centimetrů. V sádce bývá až 1 000 tun ryb. Hadice velkým podtlakem nasává ryby do obrovské vnitřní nádrže, kam se jich vejde 500 tun. Trvá to přibližně 2 hodiny. Pak loď vypluje do továrny, kde se zase opačným způsobem ryby vypustí na zpracování.

Jenže to vše není tak jednoduché, jak to vypadá. Arnt nás provádí útroby lodě a vše podrobně vysvětluje. Na sací hadici je speciální zařízení, které dokáže i při té vysoké sací rychlosti naskenovat každou rybu, vyfotit ji, změřit a spočítat její hmotnost. Takže po naplnění nádrže znají přesný počet ryb i jejich váhu. Dalším technologickým zázrakem je, že ryby se načerpají se slanou vodou, kde často trpí para-



Kapitánský můstek

*Cena pronájmu lodě na jeden den je 28 000 eur, takže se již nedivím ceně lososa na pultech našich obchodů.*

zity. V nádobě uvnitř lodě se proto tato voda vymění za sladkou, ve které paraziti zahynou, ale lososům nevadí, protože dokáží žít i ve sladké vodě, když táhnou na svoje říční trdliště. K tomuto účelu slouží masivní odsolovací zařízení o výkonu 52 litrů sladké vody za sekundu. Tato voda se současně ochlazuje na 8 stupňů Celsia. Díky tomu se ryby dostanou do jakési hibernace a uklidní se po tomto sacím stresu. Aby se ryby neudusily, tak se



AQUA TAS na Tahiti pouze doplňuje zásoby před další plavbou.



Arnt pózuje u sací roury na lososy.

k nim samozřejmě vhání do nádrže vzduch obsahující 92% kyslíku. Doba dopravy ze sádek do továrny záleží na vzdálenosti. Minimálně je ale potřeba počítat s časem dalších dvou hodin, po kterých jsou ryby připraveny na vypuštění a zpracování.

Arnt nás provází celou lodí a vše odborně popisuje. Jsou zde kilometry trubek a kabelů. Vše je na elektřinu a třeba motor příďového propelleru je větší než já. Jako zdroj pohonu slouží tři generátory Yanmar, každý o výkonu 1 200 kW, a propelery jsou otočné o 360 stupňů s hydraulickým

systémem řízení a elektropohonem.. Spotřeba nafty při plném výkonu je 13 000 litrů za den. Postupně si prohlédneme i ostatní vybavení lodě, jako kajuty pro posádku, kterou překvapivě tvoří pouze sedm osob, posilovnu, údržbářskou dílnu, prádelnu či jídelnu. Vlastní Arntovo pracoviště je kancelář na boku lodi s mnoha monitory, počítači a velkým ovládacím panelem. Třešničkou na dortu je potom kapitánský můstek se spoustou navigačních monitorů a ovládacími prvky. Připadám si zde spíše jako ve vesmírné lodi než v rybářské „bárce“.

AQUA TAS byla postavena v roce 2021. Na světě je pouze několik takových lodí, tato patří mezi nejnovější a je určitě technologickou špičkou v oboru. Pluje pod norskou vlajkou a patří norské společnosti. Výrobní cena byla 50 milionů amerických dolarů a cena pronájmu lodě na jeden den je 28 000 eur, takže se již nedivím ceně lososa na pultech našich obchodů. Nyní má společnost kontrakt v Tasmánii, kam zítra AQUA TAS vyplouvá, zde na Tahiti se zastavili pouze na doplnění zásob a krátký odpočinek. Jsem rád, že jsem si ji mohl prohlédnout a rozšířil si obzor o tuto zajímavou technologickou novinku ve světě námořních lodí.

**Text a foto Miroslav Račan**  
[www.snehurka-yacht.cz](http://www.snehurka-yacht.cz)



Chlazení sladké vody probíhá právě v těchto obrovských výměnících.

## Mistrovství světa Club Swan Tři sestry sailing team obsadily šesté místo



Tým Tři sestry uspěl na závěr jachtařské sezony na mistrovství světa Club Swan, kde se umístil na šesté pozici. V letošním roce má tento tým za sebou tři umístění v nejlepší desítce na špičkových regatách. Všechny závody Tři sestry odjely na své jachtě se jménem DARING SISTERS. Regata probíhala v Palma's Royal Nautical Clubu v posledním říjnovém týdnu. Po celou dobu závodu převládal slabší vítr a regaty se dohromady zúčastnilo 30 lodí Club Swan. Během čtyř závodních dnů se odjelo šest okruhových rozjížděk a v jedné z nich se Tři sestry s novým kormidelníkem Pavlem Rejholecem dokonce umístily na druhé příčce.

Za Tři sestry sailing team závodil kormidelník Pavel Rejholec, Tomáš „Magor“ Doležal, Jakub Balada, Milan Hájek, Adam Plhoň, Stanislav Chudoba, Vít Rozsypal, Ondřej Labuda, Pavel Mikuláščík, Tomáš Zima a Petr Stoklásek.



## Palagruža Cup 2024

20. 10. 2024 odstartoval z Murteru již 8. ročník regaty Palagruža Cup za účasti 12 lodí Bavaria 46 Cruiser. Vzhledem k předpovědi a vývoji počasí pořadatelé poprvé v historii závodu vypustili točný bod souostroví Palagruža a lodě zamířily rovnou do cíle 1. etapy na ostrov Lastovo. 2. etapa vedla z Lastova přímo k ostrovu Murter bez průjezdného bodu. Počasí během etapy bylo proměnlivé a za mistry silného

deště lodě dopluly do cíle. Po sečtení výsledků obou etap se na prvních třech pozicích umístily posádky:

1. Jan Pokorný, 2. Zdeněk Erban, 3. Ladislav Piskacis.

Organizátoři děkují všem soutěžícím za předvedené výkony a sponzorům závodu za podporu.

[www.palagruza.cz](http://www.palagruza.cz)



## Odstartoval 10. ročník Vendée Globe Na cestu kolem světa se vydal rekordní počet 40 závodníků

Závod Vendée Globe, který se koná jednou za čtyři roky, započal 10. listopadu na západním pobřeží Francie. Na startu se sešlo 40 sólo jachtařů se třídou lodí Imoca o délce 18 metrů a všichni jsou odhodlaní strávit až 110 dní na moři bez asistence a bez zastavení.

Začátek závodu doprovázel slabý, až mírný vítr o rychlosti 5 až 10 uzlů, což nebyly nejpříznivější podmínky. Mnozí závodníci by si přáli silnější vítr, který by je hnál na jih k mysu Finisterre na severozápadním cípu Španělska. Vítr by tak rychleji roztáhnul početnou flotilu a snížilo by se potenciální riziko kolizí.

Vyplutí flotily na cestu kolem světa sledovaly desetitisíce fanoušků na břehu kanálu v Les Sables d'Olonne. Doposud se devítí předchozích ročníků účastnilo dohromady 200 závodníků, ale pouze 114 z nich celý závod dokončilo. Už jen toto číslo dokládá velkou náročnost závodu. Sólo jachtaři se musí potýkat s extrémními podmínkami. Teoretická délka trasy je 45 000 kilometrů, ale doopravdy se kvůli různým překážkám pluje často více než 52 000 kilometrů. Během osmého ročníku byl vytvořen dosud nepřekonaný rekord, kdy Francouz Armel Le Cléac'h dokázal zdolat trasu za 74 dní a 3 hodiny.

Závod je možné sledovat online na [www.vendeeglobe.org](http://www.vendeeglobe.org).



## Michal Krysta míří na Vendée Globe 2028

Jachtař a extrémní sportovec Michal Krysta oznámil na tiskové konferenci v listopadu 2024 v Praze svoji účast v závodu Vendée Globe 2028, největší a nejnebezpečnější sólové jachtařské výzvě na světě. Cílem Michala Krysty je stát se prvním Čechem, který se tohoto náročného závodu zúčastní a úspěšně ho dokončí. Doposud jej dokázalo dojet 114 závodníků. Tak držíme palce.



Michal Krysta



Ve svém osmičlenném podpůrném týmu má Michal Krysta i Gabrielu Dittrichovou a Davida Křížka.

## Úspěšná sezona 2024 Yacht Clubu CERE

Česká jachtařská sezona pomalu končí, a tak je čas ji shrnout a ohlédnout se za největšími úspěchy závodníků YC CERE. V průběhu celého roku téměř nebyl den, kdy by na Vltavě v Podolí neplula alespoň jedna plachetnice. Pravidelné tréninky se konaly od pondělí do pátku. Ve středeční večery na ně navazoval závod Pražský Točák, který se uskutečnil celkem 26krát. V letních měsících pak tréninky nahradily příměstské tábory, které umožnily i úplným začátečnickům poprvé okusit kouzlo jachtingu.

A jaké byly výsledky a úspěchy? Největšími hrdinkami v YC CERE byly olympioničky Kateřina Švíková a Zosia Burska, které se nejen kvalifikovaly na olympijské hry, ale také na nich skvěle reprezentovaly na té nejvyšší úrovni. Dále na windsurfu iQ Foil excelovala Barbora Švíková, která se nevešla na hry jen kvůli naplněné kvótě. Úspěšní byli také chlupci na lodi ILCA 7 Federico Falc a Jan Valenta, kteří pravidelně dojížděli mezi těmi nejlepšími v evropském poháru.

V neolympijských lodních třídách získal titul mistra republiky na plachetnici RS Aero Daniel Guryča, vicemistrem ČR na RS 700 se stal Václav Brabec. V lodní třídě RS 500 obhájila titul mist-



Pražský Točák se letos jel celkem 26krát.

ryně světa Klára Houšková. A nesmíme zapomenout ani na juniory. Výtečně zjel na mistrovství světa 29er Lukáš Kraus, kterému se 14. místem podařilo vytvořit nové české maximum. Výborných výsledků na 29eru dosáhl i Kristián Bezúšek, který vybojoval třetí místo na MČR a přidal i třetí místo z Olympiády dětí

a mládeže 2024 na lodní třídě RS Feva s kosatníkem Petrem Jeřábkem. Na Optimistu celou sezonu jezdil výborně Max Valenta.

Nyní bude probíhat zimní příprava v nejrůznějších podobách a my už se těšíme, až na jaře znovu vyplujeme.



Federico Falc letos závodil na lodi ILCA 7.



Daniel Guryča na plachetnici RS Aero

## Pohár Ameriky Přípravy na 38. ročník začaly

Novozélandský klub s názvem Royal New Zealand Yacht Squadron a tým Emirates Team New Zealand potvrdily, že tým přijal výzvu od britského klubu Royal Yacht Squadron Limited a jejich týmu INEOS Britannia. Tyto dva týmy se tedy utkají v roce 2027 na 38. ročníku Poháru Ameriky, na jehož přípravách už společně pracují.

Oba týmy se již dohodly na několika nových pravidlech a postupech. Je ustanoveno, že nastávající ročník bude soutěží s více vyzyvateli, přičemž tým Royal Yacht Squadron Limited je označován jako oficiální vyzyvatel.



Obhájce titulu, tedy novozélandský tým, a oficiální vyzyvatel se dohodli, že se zaměří na snížení nákladů kampaní a že zastupují množství produkce oxidů uhlíku. Tím se chtějí pokusit o větší udržitelnost i v době příprav celého závodu. Dále by se měl navýšit počet přípravných regat, aby byla zajištěna pravidelnější závodní činnost.

Obhájce i oficiální vyzyvatel se dále zavázali k dalšímu rozvoji soutěží Women's a Youth America's Cup. Další podrobnosti ohledně očekávaného harmonogramu, místa konání a souvisejících záležitostí budou postupně uveřejňovány na oficiálních stránkách akce.

## Bronz z mistrovství světa iQFoil Youth & Junior pro Nelu Sadílkovou, členku RODOP junior iQFoil Teamu

V Sa Rapitě na Mallorce se na konci října konalo mistrovství světa iQFoil Youth & Junior. Na startu se sešlo 375 závodníků a závodnic z 35 států. Česko reprezentovali tři dívky v kategorii U19 a sedm chlapců v kategoriích U19 i U17 pod vedením trenéra Milana Hájka. Na startu byli i tři členové RODOP junior iQFoil týmu Alexandra Lojínová, Šimon Skřípek a Nela Sadílková, která po bronzu z červencového mistrovství Evropy získala stejný cenný kov i na mistrovství světa ze 49 startujících dívek. Výborně na šampionátu zajel také teprve čtrnáctiletý František Burda. Vybojoval 4. místo v kategorii U15 (30 startujících) a celkové 25. místo v kategorii U17 ze 125 startujících.





## Dvě vítězství pro české barvy na Rolex Middle Sea Race

Milan Kolářek a Milan Tomek, kteří pluli na lodi Beneteau First 36 MARINA 21, vyhráli kategorie IRC Double-Handed a ORC 5, skončili na 6. místě v IRC Class 5, na 8. místě v ORC Overall, na 22. místě IRC Overall a na 41. místě dopluli do cíle (Line Honours Monohull).

45. ročník slavného závodu Rolex Middle Sea Race odstartoval v sobotu 19. října v 11 hodin. Na startu byla kromě úspěšné české dvojice také česko-slovenská posádka – Purposia Sailing Team skipperů Marka Čulena a Michala Kelemena, který jel na lodi XP-44 DK jménem GAZELLE. Tým skončil na skvělém 8. místě v IRC Class 4 a na 13. místě v ORC 4.

A na 3. místě v IRC Class 6 dojela australská loď EL ORO, v jejíž posádce byl český závodník Robert Šup.



Všichni podali skvělý výkon v extrémně náročném závodě, v němž se střídaly bouřky s úporným bezvětřím. Rolex Middle Sea Race, kterého se letos zúčastnilo 112 lodí ze 30 zemí, je jedním z nejprestižnějších offshore závodů na světě, jeho trasa je dlouhá 606 námořních mil a vede z Malty kolem Sicílie a zpět. Slavnostní vyhlášení bylo na programu v sobotu 26. 10. v poledne.

„Všechny posádky si prošly opakovaně peklem bouřek s větrem okolo 50 uzlů, některé to ze závodu vyřadilo. Ale naše posádka to vše zvládla téměř bez ztráty kytičky, pouze s lehkými materiálními ztrátami. A to vše díky skvělé partě námořníků,“ popsal Ivan Černošek z Purposia Sailing Teamu.

Nejrychleji trať zvládla dvojice stostopých superjacht. Na prvním místě SCALLYWAG 100 za 2 dny, 21 hodin, 33 minut a 29 sekund, na druhém o 19 minut později doplula do cíle

jachta BLACK JACK 100. Rekord závodu Rolex Middle Sea Race z roku 2021 v jednotrupých lodích drží stále COMANCHE s časem 40 hodin, 17 minut a 50 sekund.



## Úspěšná sezona 2024 pro sourozence Dryjákovy



Nikola Dryjáková na stroji Sea-Doo Spark

Sezona 2024 začala v březnu oficiálním předáním trofejí mistrům světa za rok 2023 v Monte Carlu, kde Nikola Dryjáková převzala trofej za titul mistryně světa za minulý rok.

Sezona 2024 znamenala nové lokace závodů pod italskou organizací UIM, tedy Union Internationale Motonautique. Sourozenci Dryjákovy pod týmem 11 Racing absolvovali celý seriál mistrovství Evropy i závod mistrovství světa, na který se přes zimu poctivě připravovali.

Světový šampionát se konal v centru Olbie na molu Brin na Sardinii. Sezona začala závodem, který je fyzicky nejnáročnější kvůli mořským podmínkám, velkým vlnám a silnému větru.

Na závod se přihlásilo 167 jezdců ze 30 zemí světa, takže konkurence byla opravdu veliká.

Z mistrovství světa do Čech s sebou Petr Dryják přivezl druhé místo a titul vicemistra světa ze silné kategorie GP2 na stroji Sea-Doo RXP 325. Tento nový model testoval první sezonu, stejně tak se i poprvé zúčastnil silnější kategorie a hned slavil úspěchy na stupních vítězů. Ve druhé kategorii GP4 na skútru Sea-Doo Spark získal čtvrté místo. Nikola obsadila v ženské kategorii 8. místo.

Evropský šampionát se skládal ze tří závodů. Začal Velkou cenou Maďarska v Györu, kde Petr Dryják nasbíral body za druhá místa v obou kategoriích. Nikola po srážce na vodě s italskou závodnicí ztratila kvůli svému pádu body hned v první rozjízdce. Incident byl vyřešen a italská závodnice byla penalizována za nebezpečnou jízdu.

Následovala Velká cena Francie ve Vichy, kde Petr obsadil první a třetí místo, Nikola taktéž třetí místo. Získané body se sourozencům hodily do závěrečného závodu mistrovství Evropy v Portugalsku, kde proběhlo i vyhlášení celkových výsledků.

Velká cena Portugalska se konala koncem září v Praia de Mira. Petr se umístil na první příčce, čímž získal za celkové body první místo a titul mistra Evropy v kategorii GP4 na Sparku. Ve druhé kategorii se umístil také na první příčce a odnesl si tak titul vicemistra Evropy za druhé místo v kategorii GP2. Nikola v posledním závodě obsadila 2. místo a získala titul druhé vicemistryně Evropy.



Petr Dryják na skútru Sea-Doo RXP 325



## BRP představilo novinky 2025 na Atlantiku v portugalském Portu

V předposledním říjnovém týdnu pořádalo zastoupení BRP pro region, kam spadá i Česká republika, v portugalském Portu testovací dny pro novináře a pro zástupce značek v jednotlivých zemích. Díky tomu jsme měli příležitost vyzkoušet vodní skútry Sea-Doo v záchranářské verzi přímo na Atlantiku. Vodní skútry Sea-Doo se pro svoji obratnost, rychlost, velký výkon, spolehlivost a stabilitu uplatňují jako záchrané prostředky stále častěji a jejich obliba tak roste nejen mezi koncovými zákazníky, majiteli půjčoven, ale také u záchraných složek.

Příležitost vyzkoušet nové modely na oceánu se nenaskytne příliš často, proto jsme tuto možnost rádi využili. Průvodce nám dělali zkušení záchranáři, kteří se skútry Sea-Doo pracují celou sezónu. Zázemí pro akci pak poskytlo místní zastoupení BRP, které v sezóně 2024 otevřelo nové BRP CENTRUM.

[www.brp-world.com](http://www.brp-world.com)



®TM a logo BRP jsou obchodní známky společnosti Bombardier Recreational Products Inc. nebo jejich dceřiných společností.



## MAREX 310 SUN CRUISER

## Setkání po dvou letech

*Marex 310 jsme již měli příležitost testovat jako novou loď na jaře 2020 v chorvatské Opatiji. Když přišla do redakce letos na podzim nabídka od Miloše Bychla z Bychl Yacht Centra, zda nechceme vyzkoušet prakticky identickou loď, jen s o trochu silnějším motorem, měl jsem jasno. Loď měla navíc za sebou dvě sezony na moři.*

**test**  
**yacht**

**B**ěžný provoz a několik stovek motohodin loď prověří daleko lépe než pár hodin strávených na palubě během redakčního testu. Tentokrát jsme se s Milošem Bychlem sešli u mola v marině Dalmacija a na rozdíl od testu v roce 2020 bylo moře absolutně klidné a nebe zatažené. Před vstupem na palubu přes příď si ještě loď stihnu prohlédnout zvenku. Nic nenačnuje, že jde o plavidlo, které bylo dva roky v provozu. Žádné šrámy nebo náznaky koroze nejsou vidět. Stejně nově a bez známek opotřebení působí i paluba, zadní kokpit a interiér. Pomalu

padají první kapky, ale díky konstrukci lodě a jejímu severskému původu nás ani přicházející déšť neodradil a vyplouváme do Zadarského kanálu. Jen je potřeba zavřít střechu, což se daří bez zjevného odporu.

#### Na palubě

Nastupujeme na loď pohodlně přes příď díky poměrně vysokému zábradlí a předovému můstku. Ochoz okolo lodi je rovný a dostatečně široký. V zadní části, kde končí zábradlí, je k dispozici madlo na nástavbě hlavní kajuty. Zábradlí

i madla jsou robustní a pevná. I při pohybu po mokré palubě mi tak dodávají pocit jistoty. Zadní část kokpitu slouží jako salon, kterému dominuje sezení ve tvaru „U“. Kokpit je poměrně nízko nad vodou, ale vysoký bok jej velmi dobře chrání. Hosté se tak na palubě budou cítit vždy bezpečně. Automaticky je počítáno s tím, že celý prostor je možné v případě chladnějšího počasí uzavřít jak bočním a zadním zakrytím, tak střechou stejně, jako to bylo uzavřeno během našeho testu. Roztažení bočnic v případě pěkného počasí je jednoduché díky



V šuplíku pod sedačkou spolujezdce jsou chytře umístěné úložné prostory včetně lednice.

schránkám v bocích nástavby, kam se boční plachty snadno a rychle zasunou a uklidí.

V přední části kokpitu jsou pak umístěna dvě samostatná křesla vpravo před konzolí řízení a jedno vlevo. Je tedy jasné, že se počítá s delšími přejezdy v maximálním pohodlí a komfortu. Křesla mají sklopné středové části, aby bylo možné během plavby stát a užívat si volného prostoru nad hlavou.



Sezení v salonu je možné transformovat na ležení díky spuštění stolu nebo lze stůl naopak rozložit tak, aby se u něj pohodlně najedlo šest osob.

Obytná část je oddělena opravdu velkými posuvnými dveřmi. Po jejich otevření vyniká velikost celého prostoru, kterou by na lodi těchto rozměrů málokdo očekával. Do dolní obytné části se vstupuje po několika schodech. Na levé straně se nachází plně vybavená kuchyňská linka s plynovým dvouvařičem, dřezem a lednicí s nezvykle vysokým volným prostorem nad hlavou. Vpředu a vpravo jsou pak troje dveře s mléčným

sklem. Prostřední vedou do koupelny s toaletou, přední do majitelské kajuty a zadní do druhé kajuty, která bude sloužit pro děti či hosty majitele. Přední kajuta je krásně prosvětlena nejen vstupními dveřmi, ale také dlouhými bočními okny a zrcadlem. Nechybí ani malá otevírací okna pro přirozené větrání během noci. Okna se vešla i na toaletu a do zadní kajuty, kde se dá otevřít okno na obou stranách pro možnost odvětrání.



Marex 310 Sun Cruiser je připraven pro nového majitele.



Tvar trupu zaručuje výborné jízdni vlastnosti.

### Pohon a technika

Testovaný Marex 310 Sun Cruiser byl vybaven jedním dieslovým motorem Volvo Penta D6 o výkonu 380 koní. Motorový prostor je přístupný po zvednutí víka v zadní části kokpitu, víko je možné zvednout, aniž

### Marex Boats

Loděnice Marex je rodinná firma se sídlem v Norsku a výrobou v Litvě. Ročně vyrobí okolo stovky lodí a třístadesítka Sun Cruiser je jejich nejmenším modelem. Kromě ní jsou v nabídce další 4 modely. 330 Scandinavia, 360 Cabriolet Cruiser, 375 Marex a 440 Gourmet Cruiser. Kvality modelu byly oceněny titulem Powerboat of The Year 2017.

by bylo nutné demontovat stůl. Do základní výbavy patří i bojler na teplou vodu, plynový vařič, lednice nebo bowthruster o výkonu 4 koně. Testovaná loď byla opatřena příplatkovou výbavou, jako je elektrický kotevní vrátek nebo polohovatelné opalovací lehátko na přídi. Kotevní prostor je dobře přístupný a dostatečně velký.

### Na vodě

Zvuk motoru je pravidelný, jde poznat, že není tak syrový, jako se to může někdy zdát u zcela



Do podpalubí, kde jsou dvě kajuty, kuchyňský kout a koupelna, se vstupuje po odsunutí velkých dveří.



Pohodlí kapitána i navigátora zajišťují polohovatelná čalouněná křesla.



Široké dvoulůžko v majitelské kajutě



Na přední palubě může být umístěno polohovací opalovací lehátko.

nové lodě. Nejsou cítit žádné vibrace v celém rozsahu otáček a do prostoru pro posádku neproniká žádný nadměrný hluk, ani při maximální rychlosti. Vše velmi dobře funguje.

Dvojdílné čelní sklo je vybaveno stěrači s ostříkovači, což jsme při plavbě v dešti oce-

nili. Zvyšuje se tím komfort i bezpečnost plavby. Během testu byla loď natankovaná asi z jedné čtvrtiny, nádrž na vodu byla plná a na palubě byly tři osoby. O stabilitu v obou směrech se starají výsuvné klapky na zrcadle, je možné používat i trim „Z“ náhonu na ovladači elektronického řízení.

### Závěr

Testovací plavba na konci října ukázala, že loď s touto koncepcí je možné v Chorvatsku využívat prakticky celoročně. Komfort na palubě zajišťují výdechy topení od motoru vyvedené do interiéru. Tak jak jsme loď testovali, je prakticky připravená k vyplutí. Provede se jen předepsaná údržba a na začátku příští sezony bude potřeba obnovit antifouling.

Dva roky provozu nejsou na interiéru ani na technice vůbec znát, naopak je vše odzkoušené a funkční. Může za to šetrné zacházení a potřebná péče, kterou lodi první majitel ve spolupráci s Bychl Yacht Centrem věnoval, i kvalitní konstrukce a vysoké standardy výroby uplatňované v loděnici Marex.

*Text a foto Daniel Guryča*



Plně vybavený kuchyňský kout je situován v podpalubí na levoboku.

### NAMĚŘENÉ HODNOTY

Otáčky za minutu	1 000	1 500	2 000	2 500	2 900	3 150
Spotřeba v litrech za hodinu	4,2	12	28	47	60	73
Spotřeba v litrech na Nm	6	7,9	9,8	16	23	27

### TECHNICKÉ ÚDAJE

#### Marex 310 Sun Cruiser

Celková délka	9,46 m
Šířka	3,22 m
Ponor	0,97 m
Hmotnost	4 500 kg
Počet lůžek	4+2
Palivová nádrž	440l
Nádrž na vodu	280l
Baterie	3 + 1 380 Ah
Motor	Volvo Penta D6 380 HP
Oblast plavby CE	B
Cena	310 000 EUR včetně DPH
<b>www.bychlyacht.cz</b>	

# PRODEJ | KOUPE | PRONAJEM | KURZY

## Soukromá inzerce

cena 100 Kč (maximálně 200 znaků), foto 100 Kč, zvýraznění 100 Kč

## Firemní řádková inzerce a pronájmy

cena 600 Kč (maximálně 200 znaků), foto 500 Kč, zvýraznění 500 Kč

Informace vám poskytneme v redakci, tel.: +420 775 571 120, inzerce lze podávat i e-mailem: [marketa@yacht.cz](mailto:marketa@yacht.cz).

## PRODEJ

### MOTOROVÉ ČLUNY



**Marion 450 Open**, klasický tvar trupu pro klidnou rekreační plavbu. Prostorná paluba, vysoké borty, centrální ovládací konzole. Možnost výběru motoru do 50 HP. Cena od 221 000 Kč. Kontakt: [filip.kadlec@hondamarine.cz](mailto:filip.kadlec@hondamarine.cz), +420 607 951 492



**Marion 500 Classic** je moderní, výletní otevřená loď s řídicí konzolí, určena pro provoz na vnitrozemských vodách. Bohatě čalouněné sedačky a lavice, množství schránek. Možnost výběru motoru do 50 HP, optimálně 20 HP. Cena od 221 000 Kč. Kontakt: [filip.kadlec@hondamarine.cz](mailto:filip.kadlec@hondamarine.cz), +420 607 951 492



**Marion 710 Classic**, nová výletní otevřená loď s centrální řídicí konzolí. Čalouněné sedačky, uzavíratelné schránky, koupací plato. Kabrio, bimini, dřevěný volant, imitace teaku. Motorizace: Yanmar 2YM156 (diesel) 14 HP, cena 750 000 Kč (vč. DPH). Kontakt: [filip.kadlec@hondamarine.cz](mailto:filip.kadlec@hondamarine.cz), +420 607 951 492



**Bayliner 255 SB**, MerCruiser 5,0 MP/ Bravo 3 se zabudovaným elektromotorem, r. v. 2012. Koupěná nová v roce 2016. Používaná pouze na sladké vodě. Najeto 90 motorových hodin. Stav nové lodě. Pravidelný sezonní servis a zimní parkování v zateplené garáži. Bowthruster na parkování, elektrická nerezová kotva, tažné oko pro lyžaře, GPS Garmin se sonarem, kuchyňka s kombi vaříčem, mikrovlnkou, ledničkou a dřezem, elektrické WC, koupelna s teplou vodou, rádio, reproduktory, kompletní bimini, zadní plato se schůdky a venkovní sprchou, opalovací matrace, břehová přípojka. TP a revize do 08/2028. K lodi je v ceně přepravník s nosností 3 500 kg. Cena 1 890 000 Kč. Kontakt: +420 777 557 140, [zzieglerova@cld.cz](mailto:zzieglerova@cld.cz)



**Jeanneau Merry Fisher 695 Sport** s motorem Yamaha 150 (elektrické řazení) v plně tovární výbavě včetně WC, 9" GPS. Nová loď. Cena po slevě 1 934 987 Kč s DPH. Kontakt: [fasyachting.cz](mailto:fasyachting.cz), +420 602 378 877



**Laguna 700 Cruiser**, v provozu na vodě od 6/2024, přihlášená 5/2024, kotvení na Orlíku. Nabízí prostornou kajutu s možností uspořádání až 5 lůžek, kuchyňka se zásuvkami, oddělené WC. Přídová paluba s opalovací matrací. Vybavena motorem Mercury F 30 ELPT EFI CT a lodní navigací Simrad Cruise 7 + výbava. K vidění na Orlíku. Cena: 2 132 336 Kč. Kontakt: +420 603 482 552, [info@wboats.cz](mailto:info@wboats.cz)



**Aqua 620**, člun vhodný pro vodní sporty i pro rekreaci, s motorem Mercury F 115 ELPT EFI a lodní navigací Simrad Cruise 5 a další výbavou. Délka: 620 cm, šířka: 250 cm, ponor: 35 cm, váha: 850 kg, počet osob na palubě: 8, kategorie: C, Cena: 772 240 Kč – nová loď, Kontakt: +420 603 482 552, [info@wboats.cz](mailto:info@wboats.cz)



**Kamelia 20**, výtlačná loď s prostornou kajutou, kde se pohodlně vspí 4 osoby. Oddělená WC kabinka. Rozměr přídového lůžka: 190 x 200 cm. Spaní pod kokpitem: 125 x 210 cm. Motor Mercury F 9,9 ELPT CT, lodní navigace Simrad Cruise 5 + výbava. Cena: 699 000 Kč – nová loď. Kontakt: +420 603 482 552, [info@wboats.cz](mailto:info@wboats.cz)



**Remus 525 ST**, pohodlná polokajuta s možností přespaní pro 2 dospělé osoby a 2 děti. Za slunečného počasí lze sklopit rám kabria a uschovat za opěradlem. Vybavena motorem Mercury F 80 ELPT EFI a lodní navigací Simrad Cruise 7 + výbava. Cena: 834 632 Kč – nová loď. Kontakt: +420 603 482 552, [info@wboats.cz](mailto:info@wboats.cz)



**Szymanski 430**, dobře ovladatelná, bezpečná, snadno se řídí. Má pohodlná sedadla a kapsy po stranách, uzamykatelné příhrádky. Může být vybavena bimini nebo kabrio. Loď je vybavena motorem Mercury F 5 MH + výbava. Cena: 151 531 Kč – nová loď. Kontakt: +420 603 482 552, [info@wboats.cz](mailto:info@wboats.cz)

**yacht.cz**





**Marion 630 Open**, nová loď, otevřená s řídicí konzolí. Uzavíratelné schránky, nerezový koupací žebřík s dřevěnými stupínky. Bimini, sportovní volant, integrovaná nádrž nerez. Bez motoru. Cena 350 000 Kč včetně DPH. Kontakt: filip.kadlec@hondamarine.cz, +420 607 951 492



**Regal LS2**, nová loď, sportovní bowrider s výjimečnými jízdními vlastnostmi. Motorizace: Volvo V6 280 Catalyst. Power Tower. Sea Deck na koupací platformě. Celkové zakrytí přídě a kokpitu. Dual Garmin 743. Ovladač trimu na zádi. CE certifikát. Cena 85 000 USD bez DPH. Kontakt: zzieglrova@cld.cz, +420 777 557 140



**Saver 690 Cabin sport** s motorem Mercury F150 XL, 110 kW. Délka 6,98 m, šířka 2,53 m, modelový rok 2020. WC, sprcha, lednice v kajutě, plachta zakrytí přídě a kokpitu, stůl v kokpitu, bimini. Velmi dobrý stav. Cena včetně vleku: 1 250 000 Kč bez možnosti odečtu DPH. Kontakt: zzieglrova@cld.cz, +420 777 557 140



**Marion 530 Tender**, otevřená střední loď, centrální řídicí konzole, určena pro provoz na vnitrozemských vodách. Bohatě čalouněné sedačky a lavice, koupací plato. Možnost osazení motorem do 15 HP. Cena od 221 000 Kč. Kontakt: filip.kadlec@hondamarine.cz, +420 607 951 492



**Regal 2000**, 6/2023, velmi oblíbený model – ideální pro ČR. VOLVO V6 250 Catalyst. Barva trupu – černá. Délka: 6,1 m, počet osob: 8. Koberečky, sea deck na platformě, Sport Tower – černý, Garmin 742, bimini, plachta – zakrytí přídě i kokpitu. Cena od 79 000 USD bez DPH. FOTO ILUSTRATIVNÍ. Kontakt: zzieglrova@cld.cz, +420 777 557 140



**Jeanneau Merry Fisher 795 serie 2** s motorem Suzuki DF 250 HP (elektrické řazení) v plně tovární výbavě. Cena po slevě: 3 217 899 Kč s DPH. Kontakt: fasyachting.cz, +420 602 378 877



**Bayliner VR - 4 Open**, rok výroby 2020, Motor Mercury F 150 EFI EXLPT, vlek 2 500 kg Thule r. v. 2022. Délka: 5,7 m, šířka: 2,28 m, váha: 1280 kg, kategorie C, navigace Garmin, bohatá výbava, perfektní stav. Cena: 999 999 Kč. Kontakt: zzieglrova@cld.cz, +420 777 557 140



**MarineTime QX 460**, člun s otevřenou palubou pro vnitrozemské a pobřežní mořské vody. Pod ovládací konzolí je velká uzavřená skříňka, do které schováváte všechny matrace, ale i potřebné věci a zavazadla. Celková délka 485 cm, šířka 195 cm, hmotnost 480 kg, počet osob: 6, kategorie lodě C. Cena 259 000 Kč bez DPH. Kontakt: +420 605 868 848, marineboat@email.cz

## PLACHETNICE



**HANSE 375**, 3kajutová plachetnice, 1. majitel, rok výroby 2011, registrace MDSR. Sklolaminátový trup, motor: VOLVO D1-30, 20,1kW/27 HP, výklopný příďový propeler SWINGTHRUSTER RMC, naftové topení EBERSPÄCHER Airtronic D4+, kompas, kombi displej SIMRAD IS20, VHF radiostanice Simrad RS82. Loď bez poškození, používána cca 20 dní v roce, kotví v Chorvatsku, každý rok pravidelná údržba včetně nátěrů. Má najeto 664,6 motohodin. Cena: 105 000 EUR s DPH. Kontakt: +420 725 777 835



### Plavba po Dunaji

Dobrodružná plavba na lodi JAFIPAPA dlouhá přes 1 000 Nm z Patinců do Istanbulu. Přes 7 zemí za 19 dní až do Černého moře. Bohatá obrazová dokumentace, praktické mapy i tabulky s podrobnými informacemi o plavbě a GPS souřadnicemi.

121 stran, 199 Kč



**Carado A461 – Fiat**. Koupěno v ČR, první majitel, nehavarované, servisní knížka. Počet míst jízda/spaní 6/6. Manuální převodovka, tempomat, ABS, parkovací kamera, klimatizace obytného prostoru Truma Aventa. Markýza, nosič kol, naftová nádrž 90 l, nádrž na čistou vodu 122l, nádrž na odpadní vodu 92l, kazeta WC ca 19l, chladnička 98l s mrazákem ca 14l, LED osvětlení interiéru. Cena: 1 249 900 Kč, možnost odpočtu DPH. Kontakt: info@bluerent.cz, +420 777 656 272

## RŮZNÉ



**Přívěs na plachetnici Harbeck BT 3500 M**, profesionální přívěs, nosnost 2,8t, rok výroby 2008, použitý pouze pro převoz několika nových lodí z Francie do ČR, jinak trvale uskladněný v zateplené garáži, nikdy nebyl v mořské vodě. Původní pořízovací cena od Harbecku 4 500 EUR. Cena 99 000 Kč je včetně DPH s možností odpočtu. Výsuvný a odnímatelný zadní panel. Kontakt: +420 602 333 636, bezecny@bemexboot.com

Předplatné na  
[www.yacht.cz](http://www.yacht.cz)

**BLUE RENT**  
[www.bluerent.cz](http://www.bluerent.cz)

# PRODEJNÍ MÍSTA ČASOPISU YACHT

## »»» PRAHA

**YachtNet**

Kapitánské kurzy  
v Chorvatsku

Průkazy MDČR  
C, B, A i HR B

Kurzy VMP/VRP  
včetně ověření praxe v Praze

Kurzy SRC  
na obsluhu radiostanice

**ISO 9001**  
certifikace

Vyzkoušejte ten rozdíl!  
[www.yachtnet.cz](http://www.yachtnet.cz)

**balance club**  
BRUMLOVKA

FITNESS & WELLNESS



Balance Club Brumlovka  
Vyskočilova 1100/2, Praha 4

tel.: + 420 234 749 811  
e-mail: [info@balanceclub.cz](mailto:info@balanceclub.cz)  
[www.balanceclub.cz](http://www.balanceclub.cz)

**YACHT CLUB CERE**

PODOLÍ | DOCK | NECHRANICE

[www.cere.cz](http://www.cere.cz)

**DOMANSKÝ.cz** **yacht.cz**

**mpos** **MARINE**

**soukup&partners** REALITNÍ KANCELAR **dolphin consulting**

SPOLU NA JEDNÉ LODI

**HONDA MARINE**

PRODEJ A SERVIS  
lodních motorů, lodí a příslušenství

VÝHRADNÍ ZASTOUPENÍ PRO ČR  
závěsné lodní motory - HONDA MARINE  
nafukovací čluny - HONDA HONWAVE  
nafukovací čluny s pevným kýlem - SPORTIS,  
CAPELLI, HIGHFIELD  
obytné lodě - NAUTIC-YACHT  
motorové čluny - AMT, MARION  
hliníkové pracovní lodě - MS BOAT,  
HIGHFIELD RIB, ARRONET

prodejna lodí a lodních motorů:  
BG Technik cs, a.s.  
U Závodiště 251/8  
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle  
Tel.: +420 283 87 08 48

[info@hondamarine.cz](mailto:info@hondamarine.cz)  
[www.hondamarine.cz](http://www.hondamarine.cz)

**Marine Boat**

PRODEJ MOTOROVÝCH  
LODÍ A LODNÍHO  
PŘÍSLUŠENSTVÍ

LODĚ SKLADEM ZA  
VÝHODNÉ CENY

+420 605 868 848  
[marineboat@email.cz](mailto:marineboat@email.cz)  
[eshop.marineboat.cz](http://eshop.marineboat.cz)  
[www.marineboat.cz](http://www.marineboat.cz)

**MARINE CENTRUM**

PRODEJ LODÍ, ČLUNŮ, VODNÍCH  
SKÚTRŮ A LODNÍCH MOTORŮ  
AUTORIZOVANÝ SERVIS

Laminátové lodě - Saver, Sea Ray  
Vodní skútry - Sea-Doo  
Nafukovací čluny - Gladiator, Zodiac,  
Bombard, AKA Marine, Allroundmarin  
Hliníkové čluny - Marine  
Lodní motory - Tohatsu, Mercury,  
Yamaha, Suzuki, Parsun, Volvo Penta  
Přívěsy - CBS Remorques

Komofánská 326/63, 143 00 Praha 12 - Modřany  
tel.: +420 739 051 735; [praha@marine.cz](mailto:praha@marine.cz)

[www.marine.cz](http://www.marine.cz)

»»» ČECHY

**PRONÁJEM LODÍ  
KAPITÁNSKÉ  
KURZY  
POZNÁVACÍ  
PLAVBY**

aqua - adrenalin - adventure  
**aaayacht**

[www.aaayacht.cz](http://www.aaayacht.cz)  
tel: +420 568 823 955

**akita yacht**

pronájem lodí  
kondiční plavby  
praktické  
kurzy

**Velikonoční  
regata 2025**

[www.akitayacht.cz](http://www.akitayacht.cz)  
[www.velikonocniregata.cz](http://www.velikonocniregata.cz)  
+420 737 970 155 +420 603 502 229  
[charter@akitayacht.cz](mailto:charter@akitayacht.cz)  
[regata@akitayacht.cz](http://regata@akitayacht.cz)

**KWS**

U nás máte vše na jedné palubě

PRODEJ A SERVIS LODÍ  
A LODNÍCH MOTORŮ

KAPITÁNSKÉ KURZY  
KONDIČNÍ PLAVBY

PRONÁJEM LODÍ  
vlastní flotila na Lipně a v Chorvatsku

České Budějovice  
Lidická tř. 1277/252  
[www.kws-sports.cz](http://www.kws-sports.cz)

**NEO LUXOR**

KNIHKUPECTVÍ

NEJVĚŠTÍ KNIHKUPECTVÍ  
V ČESKÉ REPUBLICE

Václavské náměstí 41, 110 00 Praha 1

Otevírací doba:  
Po-Pá 8.00 - 20.00  
So 9.00 - 19.00  
Ne 10.00 - 19.00

[www.neoluxor.cz](http://www.neoluxor.cz)

**MARINE**

PRODEJ LODÍ, ČLUNŮ, VODNÍCH  
SKÚTRŮ A LODNÍCH MOTORŮ  
AUTORIZOVANÝ SERVIS

Laminátové lodě - Saver, Sea Ray  
Vodní skútry - Sea-Doo  
Nafukovací čluny - Gladiator, Zodiac,  
Bombard, AKA Marine, Allroundmarin  
Hliníkové čluny - Marine  
Lodní motory - Tohatsu, Mercury,  
Yamaha, Suzuki, Parsun, Volvo Penta  
Přívěsy - CBS Remorques

Radová 465, 549 01 Nové Město nad Metují  
tel.: +420 491 474 042; [marine@marine.cz](mailto:marine@marine.cz)

[www.marine.cz](http://www.marine.cz)

**READY LINE s.r.o.**  
[www.readyline.cz](http://www.readyline.cz) • [www.ranieri.cz](http://www.ranieri.cz)

PRODEJ A SERVIS

- NAFUKOVAČÍCH ČLUNŮ  
Honda, Ranieri, Zodiac
- LAMINÁTOVÝCH ČLUNŮ  
Ranieri
- LODNÍCH MOTORŮ  
HONDA, MERCURY, SUZUKI, TOHATSU
- EL. MOTORŮ  
MINNKOTA
- PŘEPRAVNÍCH VLEKŮ

ZVÝHODNĚNÉ CENY KOMPLETŮ

Fáblovka 560, 533 52 Pardubice - Staré Hradiště  
Mob.: +420 777 567 821  
E-mail: [info@readyline.cz](mailto:info@readyline.cz)

**Sea time**

**NÁMOŘNÍ  
AKADEMIE**

- Kapitánské průkazy
- Kurzy na vysílačku SRC
- Jachtařské přednášky
- Sportovní a poznávací plavby

[www.seatime.cz](http://www.seatime.cz)

**W BOATS**

- prodej a servis motorových člunů
- lodní motory Suzuki, Mercury
- převážní vleky Tema
- příslušenství, doplňky

provozovna Týnice 3, 399 01 Milevsko  
tel.: +420 603 482 552, +420 603 814 506

[www.wboats.cz](http://www.wboats.cz) • [info@wboats.cz](mailto:info@wboats.cz)

**BOHEMIA MARINE**

- velkoobchodní prodej echolotů,  
chartplotterů a příslušenství  
Lowrance, Simrad, B&G

tel.: +420 605 294 983

[www.bohemia-marine.cz](http://www.bohemia-marine.cz)  
[info@bohemia-marine.cz](mailto:info@bohemia-marine.cz)

**AEROMEDICAL**  
CZ AME-R MUDr. Klára Sekyrová

**NÁMOŘNÍ  
A LETECKÝ LÉKAŘ**

Zdravotní posudky pro jachtaře  
i profesionální námořníky!

ORDINACE  
OSTRAVA - KRNOV  
[www.aeromedical.cz](http://www.aeromedical.cz)

»»» SLOVENSKO

**magnet press**

MAGNET PRESS, SLOVAKIA S.R.O.  
Šustekova 8  
851 04 Bratislava  
Slovenská republika

Po-Pá: 7:00 - 18:00  
So: 8:00 - 12:00

Tel.: +421 267 201 952  
E-mail: [pokladna@press.sk](mailto:pokladna@press.sk)

[www.press.sk](http://www.press.sk)  
listujte s námi

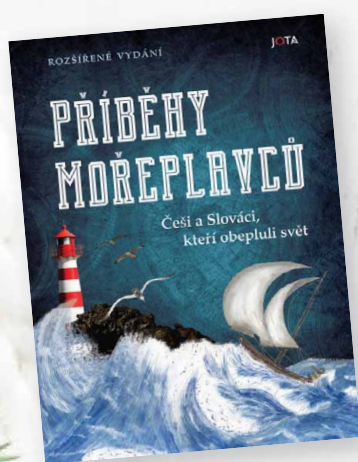
# yacht.cz

Předplatné **10 čísel** časopisu Yacht za rok.



PŘEDPLATNÉ **NA 1 ROK** 990 Kč

Doručením do vaší schránky ušetříte čas a peníze. Nikdy vám nebude chybět žádné číslo.



PŘEDPLATNÉ  
**NA 3 ROKY** 2 970 Kč  
+ KNIHA „PŘÍBĚHY  
MOŘEPLAVCŮ“  
JAKO DÁREK ZDARMA  
V HODNOTĚ 580 Kč



Předplatné objednávejte na [www.yacht.cz/e-shop/predplatne](http://www.yacht.cz/e-shop/predplatne), e-mailem na adresu [info@yacht.cz](mailto:info@yacht.cz) nebo telefonicky na čísle +420 225 985 225.

[www.yacht.cz](http://www.yacht.cz)

Také digitální verzi můžete objednat na [www.yacht.cz/e-shop/predplatne](http://www.yacht.cz/e-shop/predplatne)





## S/Y Sarissa

V roce 2024 získala téměř 60 metrů dlouhá superjachta Sarissa deset významných ocenění, což je pravděpodobně světový rekord. Podíváme se na detaily.



## THIS IS IT

Nenechte se mýlit, nejedná se o obrázky vygenerované umělou inteligencí. Jde o spektakulární více než 43 metrů dlouhý futuristický katamaran postavený společností The Italian Sea Group, který si představíme v únoru podrobněji.



## Remus 525 ST

Motorový člun Remus 525 ST jsme testovali na konci srpna na Vltavě. Má pohodlnou polokajutu s možností přespání pro dvě dospělé osoby a dvě děti a je zajímavou alternativou pro plavbu na vnitrozemských vodách.

## VYDAVATELSTVÍ YACHT, s.r.o.

### Adresa redakce

Nedvědovo nám. 14  
147 00 Praha 4  
tel.: +420 777 722 133  
e-mail: yacht@yacht.cz  
www.yacht.cz

### Vydavatel a šéfredaktor

Daniel Guryča

### Inzerce, distribuce a předplatné

Markéta Pelcmanová

### Marketing

Jana Ježková

### Spolupracovníci

Radek John, Pavel Kreuziger,  
Viktor Břejcha, František Novotný,  
Eliška Nagyová

### Předplatné

SEND Předplatné s.r.o.  
Ve Žlíbku 1800/77  
193 00 Praha 9  
tel.: +420 225 985 225  
fax: +420 225 341 425  
e-mail: yacht@send.cz  
www.send.cz

### Rozšiřují

Společnosti holdingu PNS  
Press Media

### Předplatné na Slovensku

Magnet Press Slovakia, s.r.o.  
Šustekova 8  
851 04 Bratislava  
Slovensko  
tel.: +421 267 201 931-33  
e-mail: predplatne@press.sk  
www.press.sk

### Distribuce a předplatné na Slovensku

Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a.s.  
Stará Vajnorská 9  
P. O. BOX 183  
830 00 Bratislava  
tel.: +421 800 188 826  
e-mail: info@ipredplatne.sk,  
objednavky@ipredplatne.sk  
www.ipredplatne.sk

Registrace MK ČR E 6797  
ISSN 1211-0493.

© YACHT, s.r.o., Všechna práva vyhrazena. Vydavatel neodpovídá za obsah  
inzerátů a nenese žádnou zodpovědnost za nevyžádané materiály.



MOBIL



TABLET



ONLINE



FACEBOOK



INSTAGRAM

PDF verze k dispozici na [www.yacht.cz](http://www.yacht.cz)

## DALŠÍ TITULY:

**WINE**  
& Degustation

Nejlepší vína  
České republiky

# GOLFOVÉ ČLENSTVÍ 2025



Vyberte si členský balíček podle toho, jak často hrajete. Trénujte a bavte se v Galerii Golf Hostivař.

[www.golfhostivar.cz](http://www.golfhostivar.cz)

## DRIVE

ČLEN KLUBU	<b>3 800</b>
DÍTĚ / SENIOR	<b>2 850</b>

- 1 green fee na hřiště (až 18 j.)
- kredit na trénink v hodnotě 2 000 Kč
- zvýhodněné členské ceny na trénink a hru

nevyčerpané služby převádíme do další sezony, 1 hodina na multifunkčním hřišti, 1 hodina na beach volejbalovém hřišti, další slevy a výhody

Green fee na 18 jamek jako dárek pro každého nového člena

## PLUS

ČLEN KLUBU	<b>9 600</b>
DÍTĚ / SENIOR	<b>7 200</b>

- 7 green fees na hřiště (až 18 j.)\*
- 100 košů míčů na driving
- neomezená hra na akademii
- zvýhodněné členské ceny na trénink a hru

host hraje za členské ceny, nevyčerpané hry převádíme do další sezony, 1 hodina na multifunkčním hřišti, 1 hodina na beach volejbalovém hřišti a další slevy a výhody

\* green fees jsou nepřenositelné

## VIP

ČLEN KLUBU	<b>19 600</b>
DÍTĚ / SENIOR	<b>14 700</b>

- 30 green fees na hřiště\*
- 200 košů míčů na driving
- neomezená hra na akademii
- 1x buggy pro hru na hřišti

hosté hrají za členské ceny, nevyčerpané hry převádíme do další sezony, nesoutěžní výsledky zdarma, **zvýhodněný balíček 10/ 30 her za 12 000 Kč/ 30 000 Kč**, 2 hodiny na multifunkčním hřišti, 2 hodiny na beach volejbalovém hřišti, další slevy a výhody

\* green fees jsou nepřenositelné

**ALPHA 40**

## Introducing day boating at its finest

Striking and luxurious, functional and versatile, bold and powerful, Alpha 40 stands as the ultimate expression of day boating excellence, offering in abundance everything one could possibly desire for an exceptional day at sea. Extraordinary by design, with expansive deck space, a well-appointed cabin, unrivalled aesthetics, and superior performance, Alpha 40 excels in both form and function, delivering an experience like no other, that speaks straight to the heart of those who seek the finest on the water.



Exclusive dealer

**MENNYACHT**  
GROUP

M +420 728 305 230 | E petr@mennyacht.com  
www.mennyacht.com

**TECHNOHULL**

SEABORN PERFORMANCE

www.technohull.com